B! BIKEIT!

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEIT! MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 28| ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ



ΔΟΚΙΜΗ

+ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ

KTM 1090 ADVENTURE R

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

TOKYO MOTOR SHOW 2017
BEYOND THE MOTOR
TMS

ΑΠΟΣΤΟΛΗ

DUCATI MONSTER 821

+ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ



ΔΟΚΙΜΕΣ · KTM EXC TPI · TRIUMPH BONNEVILLE T120 · BENELLI TRK 502 ABS

·ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ - ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ Β΄ · ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ · ΝΕΑ ΑΓΩΝΩΝ · ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ · ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ

PRO STAR

ΤΟ ΕΛΑΦΡΥΤΕΡΟ, ΠΙΟ ΠΡΟΗΓΜΕΝΟ ΚΡΑΝΟΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ.

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΑΙΧΜΗΣ, ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΑΞΙΑ ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ.

Από την πρώτη του εμφάνιση το 1967, το Bell Star αντιπροσώπευε το πρότυπο για την προστασία του κεφαλιού. Η εμμονή για την καινοτομία στα κράνη συνεχίζεται μέχρι σήμερα. Το νέο Bell Star είναι κάτι περισσότερο από μια εξέλιξη του προκατόχου του. Είναι μια πλήρης αναθεώρηση του τι θα πρέπει να προσφέρει ένα κράνος αγώνων, σχεδιασμένο να καλύψει τις βασικές ανάγκες του σύγχρονου αναβάτη.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- TeXtreme® ultra-thin carbon κέλυφος
- Αφαιρούμενη, πλενόμενη, αντι-μικροβιακή επένδυση VIRUS
- Ρυθμιζόμενο σύστημα εξαερισμού
- Αεροδυναμικό προφίλ
- Σύστημα για ταχύτερη και ευκολότερη, αντικατάσταση ζελατίνας χωρίς εργαλεία
- Κλείσιμο με D-ring
- Magnefusion. Μαγνητικά αποσπώμενα "μάγουλα"

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ: DOT ECE 22.05 Snell M2015



FLEX IMPACT LINER

Η πρώτη του είδους της, τριών στρωμάτων επένδυση κρούσης που έχει σχεδιαστεί για τη διαχείριση ενέργειας από τρία πιθανά σενάρια κρούσης: με χαμηλή, μεσαία και υψηλή ταχύτητα.

MAGNEFUSION™ REMOVABLE MAGNETIC CHEEKPADS

Το ενσωματωμένομαγνητικό σύστημα στα "μάγουλα" καθιστά εύκολη την αφαίρεσή του σε περίπτωση ατυχήματος ή απλά για τον καλύτερο καθαρισμό τους

TEXTREME® CARBON SHELL

Χρησιμοποιώντας TeXtreme® ultra-thin carbon fiber weave, κατασκευάσαμε ένα από τα ελαφρύτερα και ισχυρότερα κελύφη μας.

VIRUS® COOL JADE™ POWER MESH LINER

Σχεδιασμένη για να αντέχει τη σκληρή χρήση σε ακραίες συνθήκες, η επένδυση Virus επιτρέπει στους αναβάτες να παραμείνουν δροσεροί και άνετοι.





SHOEI
TOTALLY NEW!
RYD
extend your scope
White
Black
Black Matte
Grey
Basalt Grey
Blue Matte
AIM
Εξωτερικό κέλυφος AIM πολλαπλές στρώσεις fiberglass και οργανικών ινών
Εσωτερικό κέλυφος EPS πολλαπλών πυκνοτήτων για διαφορετικές βαθμίδες απορρόφησης κρούσεων
4 διαφορετικά μεγέθη εξωτερικού κελύφους, για σωστότερη εφαρμογή με την βέλτιστη ασφάλεια
Μαξιλάρια με Σύστημα Ασφαλείας EQRS (Emergency Quick Release System = Σύστημα Επείγουσας Γρήγορης Απεμπλοκής) για την εύκολη, γρήγορη και ασφαλή αφαίρεση του κράνους σε περίπτωση ατυχήματος
Νέας γενιάς εσωτερικό που δημιουργεί εξαιρετικές συνθήκες άνεσης στον αναβάτη, πλήρως αποσπώμενο και πλενόμενο, από ειδικά υλικά που διαχειρίζονται την εφίδρωση, τμήματα που ελαχιστοποιούν το θόρυβο και κεντρικό τμήμα 3-D σχεδίασης
ZORTZOPOULOS


SHOEI
EMERGENCY USE ONLY
Tangerine Orange
SHOEI
RYD
SHOEI
Νέας γενιάς ζελατίνα απόλυτα αεροστεγής με βελτιωμένη ακαμψία και ενσωματωμένο σύστημα αντιθάμβωσης pinlock
Πολλαπλό σύστημα αερισμού με εσωτερικούς αυλούς. Εισαγωγές σε σαγόνι και κορυφή Εξαγωγές στο πίσω μέρος
Εξαιρετική αεροδυναμική σχεδίαση κελύφους με ενσωματωμένη αεροτομή
Αγωνιστικού τύπου κούμπωμα DOUBLE-D-RING
RYD
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΑΛΛΙΡΡΟΗΣ 71 & ΦΡΑΝΤΖΗ, 117 43 ΑΘΗΝΑ, ΤΗΛ.: 210 9241108, FAX: 210 9241971 ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΚΑΛΛΙΡΡΟΗΣ 41, ΑΘΗΝΑ www.tzortzopoulos.gr


HONDA
The Power of Dreams
ΑΛΗΘΙΝΗ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑ
CRF 1000L
Africa Twin
ADMINE_
AFRICA TWIN + ΔΩΡΟ ΤΟ TRAVEL PACK*
Ταξίδεψε στην άκρη της γης με Honda.
Τώρα με αγορά της Africa Twin παίρνεις δώρο Travel Pack αξίας 950€.
Ζήσε την περιπέτεια όπως την φαντάστηκες.
TRAVEL PACK
Τριπλέτα βαλιτσών: κεντρική βαλίτσα 35lt, πλαϊνές βαλίτσες 30 και 40 lt
Ψηλή ζελατίνα
Κεντρικό σταντ
Σχάρα κεντρικής βαλίτσας
Μαξιλάρι πλάτης συνεπιβάτη
HONDA
* Η προσφορά ισχύει για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών.
Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο δίκτυο συνεργατών.



Δύο και να καίνε

Δύο “περίεργα”, συνέβησαν τον μήνα που πέρασε στον χώρο της μοτοσυκλέτας, με το ένα να έχει ήδη ψηφιστεί και να έχει ήδη δημιουργήσει θέματα, και αφορά στα ιστορικά οχήματα, και το άλλο, να έχει ανακοινωθεί μέσω του Υπουργού Μεταφορών κου Χρήστου Σπίρτζη, που μέσα σε άλλα, προλειαίνει το έδαφος για απαγόρευση των ATV στην άσφαλτο, σε όλη την χώρα!

Ένα - ένα. Στις 16 Οκτωβρίου, δημοσιεύθηκε μία τροποποίηση στο Φ.Ε.Κ. Νο 3641 που αφορά στα ιστορικά οχήματα, και σύμφωνα με τις λέσχες ιστορικών, πρόκειται για ‘’παγκόσμια πρωτοτυπία, καθώς σε κανένα άλλο κράτος στον κόσμο δεν απαγορεύεται η κυκλοφορία των ιστορικών οχημάτων ‘’. Ο λόγος είναι ο περιορισμός των ιστορικών οχημάτων βάση υπουργικής απόφασης, με τον ορισμό πως η μεταφορά από και προς τις εκδηλώσεις θα πρέπει να γίνεται με τρέϊλερ. Το πρόστιμο για οδήγηση ιστορικού οχήματος με ανάλογες πινακίδες, φτάνει στα 1.500euro (Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, 26 Οκτωβρίου, αριθμός φύλλου 3641). Δικαιούχοι για να χορηγούν πινακίδες παλαιών μηχανοκινήτων οχημάτων είναι οι Ελληνικές Οργανώσεις που είναι επίσημοι εκπρόσωποι της “Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινήτων-FIA” και της “Διεθνούς Ομοσπονδίας Παλαιού Αυτοκινήτου-FIVA”. Δικαιούχοι τέτοιων πινακίδων είναι οι κάτοχοι παλαιών οχημάτων που το κράτος αποδέχεται, βάση κανονισμών FIA και FIVA.

Ας μην μπούμε σε λεπτομέρειες, για τα κριτήρια, ή τον τρόπο χρήσης του εκάστοτε οχήματος, γιατί ίσως είναι και ένα από τα θέματα που επηρέασε αρνητικά και τους κατόχους πραγματικών κλασσικών οχημάτων. Τώρα το κράτος απαγορεύει σε όλους (μαζί με τα ξερά, καίγονται και τα χλωρά), να κυκλοφορούν τις ιστορικές μοτοσυκλέτες (που ενδιαφέρει εμάς τους δίτροχους). Κάθε δίτροχη ή τρίτροχη ιστορική μοτοσυκλέτα, που κάποιος φρόντισε να αναπαλαιώσει

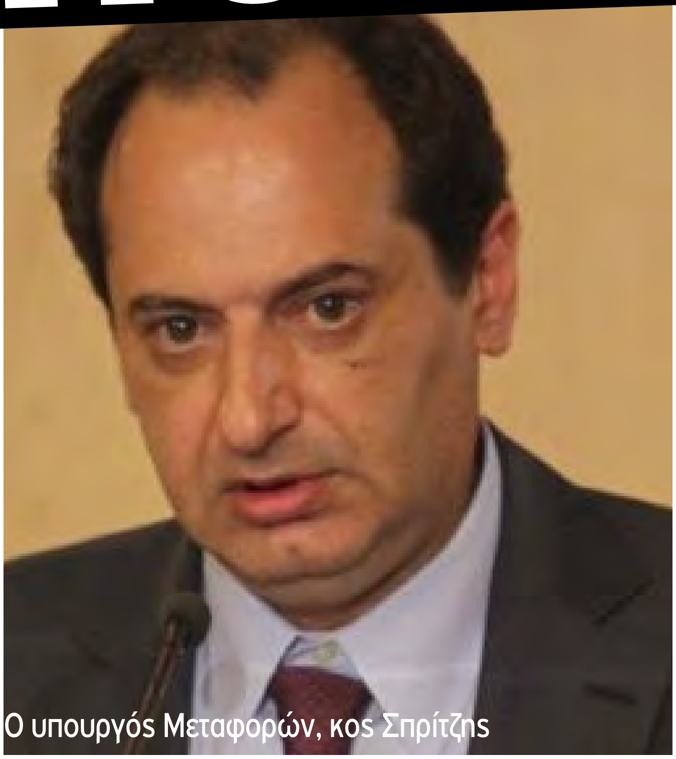
με στοργή και αγάπη και να υπάρχει ακόμη και σήμερα (πολύ σημαντικό), μπαίνει στον ίδιο κουβά με αυτόν που χρησιμοποιεί καθημερινά το φορτηγάκι του ή το Ι.Χ. του, με πινακίδες κλασσικού, φορτώνοντας ακόμη και εμπορεύματα. Στις μοτοσυκλέτες, το φαινόμενο παρατυπίας είναι μικρότερο, αλλά δεν παύει να υπάρχει, αφού είναι γνωστό πως οι πινακίδες μοιράζονταν ακόμη και σε δίκυκλα που δεν τηρούσαν τις προδιαγραφές.

Έτσι, αντί το κράτος να κάνει τη δουλειά του, και να ελέγχει τα οχήματα που κυκλοφορούν, γιατί και πως κυκλοφορούν, τις μέρες που κυκλοφορούν, τους βάζει όλους στον τοίχο και τους πυροβολά, με χαμένο τελικό το ιστορικό όχημα.

Και όλα αυτά τα οχήματα που υπάρχουν στην Ελλάδα, και κοστίζουν μία περιουσία, συναισθηματική και οικονομική για τον κάθε ιδιοκτήτη, τι ακριβώς θα γίνουν αφού δεν θα κυκλοφορούν; Θα μείνουν στα σαλόνια και στα γκαράζ, ή θα πουληθούν στο εξωτερικό, βάζοντας την ταφόπλακα σε ένα ολόκληρο κύκλωμα που ζει από αυτά στην χώρα μας και κλείνοντας μία για πάντα το θέμα ''ιστορικά οχήματα'';

"Απαγορεύεται η κυκλοφορία ATV στο δρόμο". Τέλος Οκτωβρίου και ο υπουργός Μεταφορών, κος Σπρίτζης, ανακοινώνει μέσω συνέντευξης του, ότι προωθεί τροπολογία για διαβούλευση στη Βουλή, σύμφωνα με την οποία θα απαγορεύεται η κυκλοφορία των ATV στο δρόμο. Ο λόγος, ότι "πρόκειται για ένα θέμα που απασχολεί κυρίως την νησιωτική Ελλάδα, και τις τουριστικές περιοχές, όπου οι τουρίστες νοικιάζουν φτηνά οχήματα χωρίς άδεια οδήγησης μοτοσυκλέτας, και σκοτώνονται. Γι' αυτό απαγορεύεται η κυκλοφορία στους δρόμους, στις πόλεις απαγορευόταν έτσι κι αλλιώς. Επιτρέπεται μόνο για εκτός δρόμου, γι' αυτό που έχουν έγκριση τύπου".

Πάμε ένα-ένα πάλι. Τι εννοεί ο ποιητής λέγοντας


Ο υπουργός Μεταφορών, κος Σπρίτζης

"ATV", αλήθεια; Είναι οι γουρούνες κάθε τύπου; Είναι οι αγωνιστικές Quad που δεν έχουν έγκριση τύπου για κυκλοφορία στο δρόμο; Είναι και τα πολιτικά τετράτροχα στο στόχαστρο που έχουν κανονικά έγκριση τύπου για κυκλοφορία στο δρόμο; Είναι και τα 50άρια ATV τα οποία έχουν άλλο κωδικό έγκρισης και ανήκουν στην κατηγορία μοτοποδηλάτων (άρα δεν νοούνται ως ATV);

Απασχολεί κυρίως την νησιωτική Ελλάδα, και τις τουριστικές περιοχές, άρα απαγορεύει την μετακίνηση εκεί, ή παντού;

Οι τουρίστες νοικιάζουν χωρίς δίπλωμα και σκοτώνονται, και φταίνε τα οχήματα; Έχουμε νούμερα για το πόσοι τουρίστες σκοτώθηκαν από γουρούνες σε τουριστική περιοχή; Για παράδειγμα, σε περίοδο 20 μηνών, στην Κρήτη, από τους 100 νεκρούς σε θανατηφόρα τροχαία, μόνο ένας θάνατος ''οφειλόταν'' σε γουρούνα.

Σκοτώνει η γουρούνα, ή ο αναβάτης/οδηγός;

Γιατί θανατηφόρα γίνονται συχνά, με αυτοκίνητα, αεροπλάνα, τρένα, καράβια, ποδήλατα, και άλλα, άρα, ας τα απαγορέψουμε και αυτά, να τελειώνει! Ας



κλείσουμε και τις καφετέριες, γιατί πουλάνε καφέ, και τσιτώνουν τα νεύρα των οδηγών και πλακώνονται στο ξύλο στα φανάρια. Και τις τηλεοράσεις, γιατί βλέπουν ποδόσφαιρο οι θεατές, και πάνε στο γήπεδο και πλακώνονται.

Έχει λογική, οκ.

Ακόμη, το νομοσχέδιο δεν έχει ψηφιστεί, αλλά αν συμβεί κάτι τέτοιο, είναι σίγουρο ότι πολλές επιχειρήσεις ενοικιάσεων, θα κλείσουν. Αν συμβεί κάτι τέτοιο, πολλά καταστήματα πωλήσεων και συνεργεία, θα κλείσουν.

Αν συμβεί κάτι τέτοιο, όσοι έχουν επενδύσει αγοράζοντας στόλο για ενοικίαση, θα τελειώσουν. Και όσοι ιδιώτες έχουν αγοράσει - μέχρι και πριν λίγες μέρες, ένα ATV όποιας αξίας, τι ακριβώς θα το κάνουν; Θα τους δώσει το κράτος τα λεφτά τους πίσω; Μα είναι δυνατόν; Και όταν κάποιος τουρίστας έρθει από χώρα της ευρωπαϊκής ένωσης (όπου η κίνηση σε δρόμους επιτρέπεται για όσες γουρούνες έχουν έγκριση τύπου) διακοπές με την γουρούνα του στην Κρήτη, τι θα του κάνουν, θα του κατάσχουν το όχημα;

Όπως εύκολα καταλαβαίνετε, “κάτι παίζει”.

Προφανώς η ευκολία μετακίνησης στο άγριο τερέν των τουριστικών περιοχών, δίνει πόντους στην ενοικίαση ATV, με αποτέλεσμα κάποιοι επιχειρηματίες που έχουν επενδύσει σημαντικά μεγαλύτερα ποσά σε αυτοκίνητα, να χάνουν μεγάλο μερίδιο της αγοράς.

Αν αυτό δεν αρέσει, και αν πραγματικά το πρόβλημα με τις γουρούνες είναι τα ατυχήματα, μπορεί το κράτος να βρει τρόπους νόμιμους, για την σωστή λειτουργία και ενοικίαση των οχημάτων.

Οπωσδήποτε, η ανακοίνωση του κου Σπρίτζη, παραβιάζει ουσιώδεις διατάξεις του ευρωπαϊκού δικαίου, αλλά και καταπατά τον πυρήνα της ελεύθερης κυκλοφορίας των προϊόντων και αγαθών μέσα στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Αν είμαστε ακόμη μέλος της ΕΕ, τίποτα από τα δύο παραπάνω θέματα που ζεματάνε, δεν θα πρέπει να συμβεί. Και απ΄ ότι μαθαίνουμε, ήδη κινούνται νήματα και σύντομα θα έχουμε εξελίξεις.

Τάκης Μανιάτης

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ
CONTENTS

Τεύχος 28 | Νοέμβριος 2017









ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ **ΚΩΣΤΑΣ ΓΚΑΖΗΣ**
ΣΥΝΤΑΞΗ **ΣΠΥΡΟΣ ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ, ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ, ΘΟΔΩΡΗΣ ΞΥΔΗΣ, ΚΩΣΤΑΣ ΓΑΜΒΡΟΥΛΗΣ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΜΑΡΑΝΤΟΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ , AVIAD ABRAHAMI, VINCENT BURGER**
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **BIKEIT**
ART DIRECTOR **ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ**
ΑΤΕΛΙΕ **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**
CONCEPT **KANSEVELLI ENTERPRIZES LTD** ΓΙΑ ΤΟ BIKEIT
ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT**
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ **info@bikeit.gr ΣΥΝΤΑΞΗ editor@bikeit.gr**, ΠΩΛΗΣΕΙΣ **sales@bikeit.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΟ **2110135574**, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ **ΛΥΔΙΑΣ 75 & ΤΣΑΦΟΥ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ, www.bikeit.gr**

KTM ADVENTURE 1090R 111



BIKE IT! MAGAZINE
ISSN 2322-48
9 772357 232248


DAKAR II
NORDCAP
Αποσπώμενη αδιάβροχη και αντιανεμική μεμβράνη, που επιτρέπει τη διαπνοή
Αφαιρούμενη θερμική επένδυση
KNOX CE EN1621-1 Πιστοποιημένες προστασίες στους ώμους και τους αγκώνες
Προστασία πλάτης
€ 168.00
M - 4XL
€ 175.00
5 - 8XL
ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΑΒΑΤΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑΣ.
MOTO MARKET® motorcycle accessories
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket-shop.gr | www.motomarket.gr



BMW Motorrad
ΑΣΕ ΤΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟ
ΝΑ ΣΕ ΒΡΕΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΟ.
ΜΕ ΔΩΡΕΑΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΑΞΙΑΣ 1.500€.
Αν οι εξορμήσεις είχαν αγαπημένες εποχές, τότε το φθινόπωρο θα αποτελούσε αναμφίβολα μία από αυτές!
Κάνε τώρα δική σου την BMW R 1200 GS και απόκτησε δωρεάν αξεσουάρ μοτοσικλέτας και εξοπλισμό αναβάτη
BMW Motorrad αξίας 1.500€. Μάθε περισσότερα στο bmw-motorrad-news.gr
MAKE LIFE A RIDE.
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Honda Adventure Roads 2017 – Το Video

Εκπληκτικά πλάνα από το ταξιδιωτικό στο Nordkapp

Ένα χορταστικό και πολύ προσεγμένο στην παραγωγή του επίσημο video, έδωσε στην δημοσιότητα η Honda, για το ταξιδιωτικό Adventure Roads 2017, στο οποίο συμμετείχαν 40 αναβάτες, διανύοντας 3.500 χιλιόμετρα με Africa Twin 1000, το καλοκαίρι που μας πέρασε στην πανέμορφη Νορβηγία.
Από το Oslo μέχρι τον πιο φημισμένο ευρωπαϊκό ταξιδιωτικό προορισμό για μοτοσυκλέτα, το περίφημο Βόρειο Ακρωτήρι, οι αναβάτες, ανάμεσα στους οποίους ήταν και ο Έλληνας ηθοποιός Γιώργος Πυρπασόπουλος, διέσχισαν τοπία μοναδικής ομορφιάς...

Διαβάστε περισσότερα:



Αλλαγές στον ΚΟΚ – Πρόστιμα βάση εισοδήματος!

Διοικητικές ποινές για "αντικοινωνικές" παραβάσεις και πολλά άλλα

Όπως δήλωσε σε πρωινή εκπομπή της κρατικής τηλεόρασης ο υπουργός Μεταφορών, κος Χρήστος Σπίρτζης, ένα νέο νομοσχέδιο θα κατατεθεί μέσα στις επόμενες ημέρες στην Βουλή, στο οποίο και θα συμπεριλαμβάνονται αρκετές αλλαγές στον ΚΟΚ....

Διαβάστε περισσότερα:





Ατύχημα για τον γνωστό ηθοποιό Gerard Butler

Ο κινηματογραφικός "Λεωνίδας" των "300" έπεσε με την μοτοσυκλέτα του

Ο 47χρονος Σκοτσέζος ηθοποιός Gerard Butler, ο οποίος έγινε ευρύτερα γνωστός ενσαρκώνοντας τον Λεωνίδα στην ταινία "300", είχε ένα ατύχημα με την μοτοσυκλέτα του, ενώ οδηγούσε στο Hollywood.

Σύμφωνα με αυτόπτες μάρτυρες, ένα όχημα του έκλεισε τον δρόμο, προκαλώντας την πτώση του. Ο Bulter μεταφέρθηκε στο νοσοκομείο...

Διαβάστε περισσότερα:

DNA High Performance Filters – Στην EICMA με μοναδικό cafe – racer μοντέλο!

...και το όνομα αυτού, DCR017

Η DNA είναι μια από τις εταιρείες που δεν χρειάζονται συστάσεις, αφού η φήμη των προϊόντων της έχει ξεπεράσει προ πολλού τα ελληνικά σύνορα. Αναγνωρισμένη σε παγκόσμιο επίπεδο και με διεθνείς διακρίσεις στο ενεργητικό της, η DNA, όπως κάθε χρονιά, έτσι και φέτος θα δώσει "το παρών" στην μεγαλύτερη μοτοσυκλετιστική έκθεση του κόσμου, στην περίφημη EICMA.

Φέτος όμως η DNA επιφυλάσσει μια έκπληξη για τους επισκέπτες στο περίπτερο της, καθώς πέραν των κορυφαίων φίλτρων της, α υπάρχει ως έκθεμα και το DCR 017, ένα μοναδικό μοντέλο cafe racer το οποίο έχει προκύψει μέσα από διαδικασίες επισταμένου customizing, με την δημιουργία περιφερειακών και εξαρτημάτων από υλικά που δεν συναντά κανείς εύκολα σε μοτοσυκλέτες παραγωγής!

Φυσικά ένα φίλτρο της DNA θα τοποθετηθεί σε περίοπτη θέση, ανάμεσα στο ρεζερβουάρ που έχει διαμορφωθεί ειδικά για αυτό τον σκοπό, αποτελώντας πέρα από λειτουργικό, και διακοσμητικό στοιχείο.

Το περίπτερο της DNA θα βρίσκεται στην αίθουσα 13 και αριθμός του θα είναι A57.



Η Piaggio Fast Forward (PFF) στο World Frontiers Forum

Αντιπροσωπεύοντας τις μεταφορές και τις μετακινήσεις του μέλλοντος

Η Piaggio Fast Forward (PFF) ήταν η μοναδική ιταλική οντότητα που συμμετείχε στη διεθνή εκδήλωση World Frontiers Forum, που πραγματοποιήθηκε με στόχο τη διεξαγωγή συζήτησης και αναγνώριση λύσεων για τη βελτίωση του μέλλοντός μας
Ο Όμιλος Piaggio με την Piaggio Fast Forward (PFF), εταιρεία με έδρα τη Βοστώνη, που αποτελεί το κέντρο έρευνας του Ομίλου για τη μετακίνηση του μέλλοντος, ήταν η μοναδική ιταλική εταιρεία που έλαβε μέρος στο World Frontiers Forum...

Διαβάστε περισσότερα:



Υπό διάλυση η ΕΛΠΑ

Στον "αέρα" το Rally Acropolis και η οδική βοήθεια

Η άλλοτε κραταιά λέσχη, ΕΛΠΑ (Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου και Περιηγήσεων), υπήρξε με την μορφή ιδιωτικής εταιρείας, συνώνυμο της οδικής βοήθειας στην Ελλάδα για πολλά χρόνια, ενώ δεν θα πρέπει να ξεχνάμε φυσικά την διοργάνωση του Rally Acropolis, του γνωστού σε παγκόσμια κλίμακα αγώνα στον χώρο του μηχανοκίνητου αθλητισμού, που επί δεκαετίες έβαζε την Ελλάδα στο "καλεντάρι" αυτού που γνωρίζουμε ως WRC.
Σύμφωνα με ρεπορτάζ της efsyn.gr, δυστυχώς η ΕΛΠΑ "πνέει πλέον τα λοίσθια", απόρροια της συσσώρευσης τεράστιων χρεών αλλά και παρουσίας σκανδάλων και ¨σκιωδών" διαδικασιών στην λειτουργία της. Ενδεικτικά αναφέρεται πως μόνο οι οφειλές των ασφαλιστικών εισφορών προς το ΙΚΑ, για το διάστημα 01/07/2016 έως και 31/08/2015, ξεπερνούν τα 35 εκατομμύρια ευρώ...

Διαβάστε περισσότερα:

ΕΛΠΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΗΓΗΣΕΩΝ
AUTOMOBILE AND TOURING CLUB OF GREECE

FEMA Mobility Test 2017 - Ποιος είναι ο ταχύτερος στην πόλη;

Σχεδόν όλα τα μέσα αστικής μετακίνησης αντιμέτωπα!

Εμφατική απάντηση για δεύτερη φορά μέσα σε διάστημα τριών ετών, έδωσε η Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Μοτοσυκλετιστών (FEMA), στο απλό αλλά φλέγον ζήτημα "Ποιος είναι ο καλύτερος τρόπος για να φτάσεις γρήγορα στη δουλειά σου", μέσω του Mobility Test 2017 –Δοκιμή Κινητικότητας 2017 (;).
Πώς πραγματοποιήθηκε η δοκιμή
Η δοκιμή της FEMA έλαβε μέρος φέτος, μεταξύ Μαΐου και Σεπτεμβρίου, σε 14 πόλεις επτά ευρωπαϊκών χωρών με την Ελλάδα να λάμπει δια της απουσίας της! Στη δοκιμή της FEMA έλαβαν μέρος μέλη της, τα οποία επέλεξαν κάθε πιθανό και λογικό τρόπο μετακίνησης: αυτοκίνητο, μοτοσυκλέτα, scooter, ηλεκτρικό ποδήλατο, συμβατικό ποδήλατο και ΜΜΜ. Τα σημεία εκκίνησης και τερματισμού σε κάθε πόλη ήταν ίδια για κάθε ομάδα με την δοκιμή να πραγματοποιείται την πρωινή ώρα αιχμής (07.00-09.00) και στόχο για όλους να φτάσουν από ένα σπίτι που βρίσκεται έξω...



Νέος ΚΟΚ

μέσω εφορίας θα αποστέλλονται οι κλήσεις Ταυτοποίηση στοιχείων στο TAXIS

Έτοιμος είναι ο νέος ΚΟΚ για να κατατεθεί με την μορφή νομοσχεδίου στην Βουλή. Ακόμα είναι πολλά τα ερωτήματα που παραμένουν απαντήσεις, ωστόσο μια νέα πληροφορία που έχει προκύψει είναι ότι οι παραβάτες θα ενημερώνονται για τις κλήσεις και τα πρόστιμα που τους έχουν επιβληθεί, από την εφορία.
Όπως είναι γνωστό, μια από τις μεγαλύτερες αλλαγές στον νέο ΚΟΚ, είναι τα αναλογικά πρόστιμα κατά παράβαση, βάση εισοδηματικών κριτηρίων. Έτσι λοιπόν, οι κλήσεις που θα πιστοποιούνται από την τροχαία, θα αποστέλλονται στο υπουργείο οικονομικών, όπου και θα γίνεται η διασταύρωση των στοιχείων του παραβάτη με τα στοιχεία και το εισοδηματικό του προφίλ στην εφορία.
Κατόπιν αυτού, θα υπολογίζεται αναλόγως και το ύψος του χρηματικού προστίμου κατά περίπτωση και ο παραβάτης θα ενημερώνεται απ΄ευθείας από την εφορία.

Explore Ziria – Έναρξη των χειμερινών δραστηριοτήτων!

Βόλτες με ATV και UTV στην πανέμορφη ορεινή Κορινθία

Η Ζήρεια ή Κυλλήνη είναι ένας μαγικός ορεινός όγκος πολύ κοντά στην πρωτεύουσα ο οποίος προσφέρεται ιδανικά για μικρές αποδράσεις. Ψηλές κορυφές, πυκνά δάση, λίμνες, γραφικά χωριά και οικισμοί αλλά και πλούσια λαογραφική παράδοση, καλό φαγητό και ωραίους, "ορεσίβιους" φιλόξενους ανθρώπους!

Ακόμα και χιονοδρομικό κέντρο έχει το βουνό, το οποίο αποτελεί την έδρα της "Explore Ziria",μιας εταιρείας που διοργανώνει εκδρομές με ATV και UTV οχήματα, στο ευρύ και πολύπλοκο δίκτυο χωματόδρομων, αυτών που αν τους ακολουθήσετε μπορούν να σας οδηγήσουν σε μοναδικές ομορφιές, δύσκολες να προσεγγιστούν με άλλο τρόπο.

Το Bikeit, είχε επισκεφθεί την χιονισμένη Ζήρεια τον περασμένο Φλεβάρη και πήρε μέρος σε μια εκδρομή με τα πλήρως εξοπλισμένα για τις δύσκολες συνθήκες τετράτροχα οχήματα, με τις εντυπώσεις να είναι εξαιρετικές, όπως μπορείτε να διαβάσετε στο σχετικό ρεπορτάζ.

Μπορεί στα πεδινά ακόμα να έχουμε ζέστη αλλά στα 1500+ μέτρα η χειμερινή σεζόν έχει ξεκινήσει και η Explore Ziria, μπορεί σας μυήσει στα μυστικά του υπέροχου αυτού βουνού!

Περισσότερες πληροφορίες, στην σελίδα της Explore Ziria.



Ανάκληση Piaggio Fly 125 4T 3V

Για έλεγχο μπροστινού δισκόφρενου

Η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας ανακοινώνει ότι η εταιρεία ΠΙΑΤΖΙΟ ΕΛΛΑΣ Α.Ε., σε συνεργασία με το Τμήμα Γενικής Ασφάλειας Προϊόντων της Διεύθυνσης Πολιτικής Ποιότητας, ανακαλεί 211 Piaggio Fly 124 4T 3V, για έλεγχο του μπροστινού δισκόφρενου.

Πιο αναλυτικά, η ανάκληση αφορά σε 211 scooter, ετών 2015 - 2016, στα οποία μπορεί να προκληθεί χαλάρωση των κοχλιών συγκράτησης του εμπρός δίσκου φρένου, που μπορεί να επηρεάσει την απόδοση πέδησης με ενδεχόμενο κίνδυνο για την ασφάλεια του αναβάτη. Στα επηρεαζόμενα οχήματα θα γίνει σύσφιξη των κοχλιών του εμπρός δίσκου φρένου αφού επαλειφθούν με κόλλα σπειρωμάτων.

Μέχρι σήμερα δεν έχει αναφερθεί καμία περίπτωση ατυχήματος, που να σχετίζεται με το συγκεκριμένο θέμα.

Οι ιδιοκτήτες των ανωτέρω δικύκλων, θα ενημερωθούν εγγράφως μέσω επιστολής, ώστε να προσέλθουν στα συμβεβλημένα συνεργεία του δικτύου PIAGGIO σε όλη την Ελλάδα για να γίνουν οι απαραίτητοι έλεγχοι και διορθωτικές ενέργειες, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση.

Για περισσότερες πληροφορίες ή διευκρινήσεις οι καταναλωτές παρακαλούνται όπως επικοινωνήσουν τηλεφωνικά με την Τεχνική Διεύθυνση της ΠΙΑΤΖΙΟ ΕΛΛΑΣ Α.Ε. στο τηλέφωνο 210-7572100 και στο φαξ



KTM: OFFROAD DAYS 2017

Οδηγείστε τα μοντέλα του 2018 στο στοιχείο τους!

Η KTM SEE σας προσκαλεί να ζήσετε μια αληθινή "Ready To Race" εμπειρία οδηγώντας τις πιο πρωτοποριακές OFFROAD μοτοσυκλέτες του 2018!
Με την εξέλιξη των off road μοτοσυκλετών της KTM να συνεχίζεται αδιάκοπα και πιστή στην παράδοση των OFFROAD DAYS, η KTM S.E.E. σας προσκαλεί να δείτε και να οδηγήσετε τα νέα μοντέλα Enduro και Motocross του 2018.
Ξεκινώντας μια ανάσα από το κέντρο της Αθήνας, στο βουνό της Πεντέλης και συνεχίζοντας

Yamaha – Τελικά ποιος κέρδισε την “κόντρα” MOTOBOT Vs Rossi;

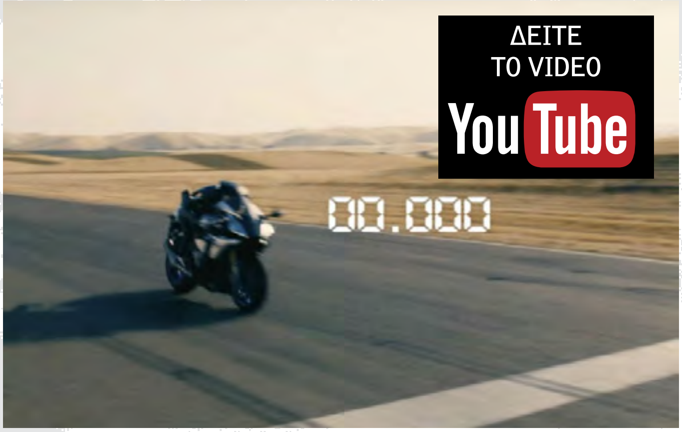
Κατάφερε η μηχανή να “νικήσει” τον άνθρωπό;

Το MOTOBOT το ανδροειδές που οδηγά αυτόνομα μοτοσυκλέτα και έχει δυνατότητα εκμάθησης, αποτέλεσε στην τελευταία του έκδοση, βασικό έκθεμα στο περίπτερο της Yamaha, στην έκθεση του Tokyo.

Όσο πάντως και αν έχουν ενδιαφέρον οι εξελίξεις και η πρόοδος του MOTOBOT, αυτό που μας... “έκαιγε” περισσότερο, ήταν να μάθουμε ποιος κέρδισε στην περιβόητη πλέον “κόντρα” που στήθηκε ανάμεσα στο MOTOBOT και στον Valentino Rossi, στην πίστα Thunderhill στην Καλιφόρνια των ΗΠΑ.

Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας στην οποία μας είχε καλέσει να λάβουμε όλοι μέρος η Yamaha, ήταν συντριπτικά υπέρ του... ανθρώπου, μένει λοιπόν να δούμε και ποια ήταν η έκβαση της κόντρας.

Κατάφερε το MOTOBOT να κάνει καλύτερο χρόνο από αυτόν του Rossi;



προς τα βόρεια, τα OFFROAD DAYS περνάνε από Τρίκαλα, Γιαννιτσά και καταλήγουν στην Ξάνθη ενώ μία εβδομάδα αργότερα οι “χωμάτινες μέρες” θα ολοκληρωθούν στη Ρόδο.
Όπως κάθε χρόνο, τα OFFROAD DAYS είναι ανοιχτά για όλους τους λάτρεις της χωμάτινης οδήγησης, τόσο του motocross όσο και του enduro. Φυσικά η KTM S.E.E. μαζί με τους συνεργάτες της θα χαρούν να σας υποδεχτούν στις πίστες και τις ειδικές διαδρομές που θα έχουν προετοιμαστεί...



Διαβάστε περισσότερα:

Σκάνδαλο KOBE Steel – Επίσημη ανακοίνωση Ιαπώνων κατασκευαστών

"Δεν συντρέχουν θέμα ασφάλειας"... με τα μέχρι τώρα δεδομένα...

Με μια κοινή τους δήλωση στο Reuters, Ιάπωνες κατασκευαστές οχημάτων, δήλωσαν ότι μετά από επισταμένους ελέγχους, δεν προέκυψαν θέματα ασφαλείας στα αυτοκίνητα για τα οποία είχαν χρησιμοποιηθεί πρώτες ύλες χαμηλότερων προδιαγραφών από την KOBE Steel.

Toyota, Honda, Nissan και Mazda, προσυπογράφουν την δήλωση αυτή, η οποία ωστόσο αφορά μόνο σε ένα συγκεκριμένο προϊόν το οποίο αποδεδειγμένα η KOBE παρήγαγε με χαμηλότερες προδιαγραφές και αυτό είναι τα φύλλα αλουμινίου τα οποία χρησιμοποιούνταν σε καπό και φτερά.

Υπενθυμίζουμε πάντως, ότι τα φύλλα αλουμινίου, είναι μόνο ένα από εννέα και πλέον προϊόντα για τα οποία η KOBE εξαπατούσε συστηματικά τους πελάτες της, παρουσιάζοντας τα ως ανώτερων προδιαγραφών από αυτό που ήταν στην πραγματικότητα.

Οι έλεγχοι συνεχίζονται με εντατικούς ρυθμούς αφού οι αυτοκινητοβιομηχανίες της Ιαπωνίας δεν ανησυχούν μόνο για τις δικές τους παραγγελίες απευθείας από την KOBE αλλά και για εξαρτήματα ανεξάρτητων κατασκευαστών που προμηθεύονταν και οι οποίοι επίσης χρησιμοποιούσαν πρώτες ύλες κατώτερων προδιαγραφών.

Σε ότι αφορά στην μοτοσυκλέτα, ακόμα δεν υπάρχουν στοιχεία για το ποιες εταιρείες (και αν) χρησιμοποιούσαν πρώτες ύλες ή εξαρτήματα που μπορεί να δημιουργήσουν θέματα ασφάλειας στους αναβάτες.

Η δυσκολία στην εξαγωγή ενός τελικού πορίσματος, έχει να κάνει με το ότι επηρεάζεται άμεσα ένα ευρύ φάσμα κατασκευαστριών και προϋποθέτει πρώτα απ όλα, να ξεκαθαρίσουν οι "δαιδαλώδεις διαδρομές" που μπορεί να έχουν ακολουθήσει οι πρώτες ύλες της KOBE.

Διαβάστε περισσότερα:



Λονδίνο: «Τέλος Τοξικότητας» για είσοδο στο κέντρο!

Ήδη σε εφαρμογή, ισχύει για τα "παλαιά" οχήματα

Ένα νέο ημερήσιο τέλος εισόδου, ύψους 11,2 ευρώ που ονομάζεται "Toxicity charge" (χρέωση υπέρ τοξικότητας, σε ελεύθυρη μετάφραση), εφαρμόζεται στο κέντρο του Λονδίνου από την αρχή της εβδομάδας, το οποίο αφορά όλα τα αυτοκίνητα (βενζίνης και πετρελαίου) τεχνολογίας Euro 3...

Διαβάστε περισσότερα:





Shell

Επενδύει στους σταθμούς φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων. Εξαγόρασε ένα από τα μεγαλύτερα ευρωπαϊκά δίκτυα e-ανεφοδιασμού

Θα μπορούσε ο τίτλος της συγκεκριμένης είδησης να ήταν "των φρονίμων τα παιδιά...", μιας και η Shell, μια από τις μεγαλύτερες εταιρείες πετρελαιοειδών του κόσμου, ανακοίνωσε πρόσφατα την απόκτηση της NewMotion, η οποία και έχει μια από τις μεγαλύτερες εγκατεστημένες βάσεις δικτύου, για τον ανεφοδιασμού ηλεκτρικών οχημάτων στην Ευρώπη.

Η κίνηση αυτή μόνο τυχαία δεν μπορεί να χαρακτηριστεί, αφού η μετάβαση της αγοράς προς τα ηλεκτροκίνητα οχήματα, ήδη συντελείται με πολύ γοργούς ρυθμούς. Πέραν αυτού...

Διαβάστε περισσότερα:

Ο νικητής του μεγάλου διαγωνισμού μας, έλαβε το δώρο του



Michelin και Wheel City, φρόντισαν την μοτοσυκλέτα του!

Ο Παύλος, αναδείχτηκε ο μεγάλος νικητής του διαγωνισμού του Bikeit!, με έπαθλο ένα ζευγάρι ολοκαίνουργιων ελαστικών της Michelin για την μοτοσυκλέτα του, με δωρεάν τοποθέτηση σε συνεργαζόμενο με την εταιρεία κατάστημα.
Η τοποθέτηση των ελαστικών, έγινε στο γνωστό Wheel City, Κάρπου 24 στο Νέο Κόσμο, όπου στην μοτοσυκλέτα του Παύλου, ένα Suzuki DR-Z 400 SM, επιλέχθηκε να "φορεθούν" τα εξαιρετικά Michelin Power RS, μια άριστη επιλογή που έγινε μετά από την συζήτηση και την καθοδήγηση των έμπειρων ανθρώπων του Wheel City. Καλοφόρετα λοιπό Παύλο και καλά, ασφαλή και διασκεδαστικά χιλιόμετρα να έχει με αυτά!
Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε θερμά την Michelin και το Wheel City και να υπενθυμίσουμε ότι "τρέχει" νέος διαγωνισμός στο bikeit με έπαθλο Jacket και Γάντια!



Δεν πωλείται η Ducati!

Παραμένει στον όμιλο Volkswagen

Τα σενάρια περί πώλησης της Ducati, με τις φήμες για αγοραστές με "βαριά ονόματα" και πακτωλούς εκατομμυρίων να πηγαίνουν και να έρχονται, έφτασαν απ ότι φαίνεται στο τέλος τους. Όχι γιατί η Ducati πωλήθηκε αλλά ακριβώς για το αντίθετο, επειδή πλέον δεν πωλείται!

Οι τελευταίες πληροφορίες, θέλουν τόσο τον CEO της Ducati, Claudio Domenicali, όσο και τον ομόλογο του στην Audi, Rupert Stadler, να επιβεβαιώνουν πως κάθε διαδικασία πλειοδοσίας έχει ακυρωθεί, με τους σύμβουλους επενδύσεων της Evercore...

Διαβάστε περισσότερα:



Κατάρριψη του παγκόσμιου ρεκόρ οδήγησης μοτοσυκλέτας χωρίς χέρια

...είναι για καλό σκοπό!

1094 χιλιόμετρα θέλει να διανύσει ο αμερικανός Phil Comar, χωρίς να αγγίξει το τιμόνι της Harley – Davidson μοτοσυκλέτας του, σε μια προσπάθεια κατάρριψης του δικού του, προηγούμενου ρεκόρ, των 946 χιλιομέτρων...

Διαβάστε περισσότερα:



ATV / Quads – Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους στον δρόμο;

Συγκεχυμένες πληροφορίες για τον νέο ΚΟΚ

Τις τελευταίες ημέρες, με αφορμή το νέο νομοσχέδιο του ΚΟΚ, ακούγονται φήμες ότι μεταξύ των αλλαγών που συμπεριλαμβάνονται σε αυτό, υπάρχει και η απαγόρευση των τετράτροχων ATV και Quad από τους δρόμους.

Μάλιστα αυτό το γεγονός, χωρίς πολλές λεπτομέρειες αναφέρθηκε και σε σχετικό ρεπορτάζ ειδήσεων, μεγάλου τηλεοπτικού σταθμού, ενώ κάποιες άλλες πηγές έκαναν λόγο για απαγόρευση της κυκλοφορίας των ATV / Quad στα νησιά.

Μέχρι στιγμής, δεν έχουμε κάποια επίσημη και επιβεβαιωμένη πληροφορία σχετική με θέμα αυτό.
Δεν υπάρχει δηλαδή κάτι που να πιστοποιεί ή να ξεκαθαρίζει το που θα ισχύσουν οι απαγορεύσεις αυτές και αν τελικά προβλέπεται κάτι τέτοιο στο νέο ΚΟΚ.

Το θέμα είναι πολύ σημαντικό και μπορεί να επηρεάσει ε ανθρώπους που διατηρούν επιχειρήσεις ενοικίασης οχημάτων σε τουριστικά θέρετρα, αγρότες και όσους χρησιμοποιούν τα ATV σε υπαίθριες εργασίες καθώς βέβαια και τους χομπίστες που αρέσκονται σε αυτού του είδους τα οχήματα.

Η αλήθεια είναι πως ήδη η νομοθεσία για τα ATV και τα Quad είναι αρκετά μπερδεμένη στην χώρα μας, αφήνοντας πολλά περιθώρια παρερμηνειών. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει το τοπίο να ξεκαθαρίσει, ενώ εικάζουμε πως αν όντως ο νέος ΚΟΚ περιλαμβάνει το μέτρο της απαγόρευσης, αυτό έχει άμεση σχέση με τα ατυχήματα που συμβαίνουν στα νησιά τα καλοκαίρια.

Είναι όμως άδικο, η αδυναμία ελέγχου και η ασυδοσία μερικών, να οδηγεί σε μια καθολική απαγόρευση η οποία θα ζημιώσει χιλιάδες ανθρώπους που σχετίζονται άμεσα η έμμεσα με τα ATV και τα Quads.

Σε κάθε περίπτωση ερευνούμε το θέμα και μόλις έχουμε κάτι νεότερο, επίσημο και διασταυρωμένο, θα σας ενημερώσουμε άμεσα.




FOR TODAY'S
ORIGINALS.
BARBOUR
INTERNATIONAL
TRIUMPH


Ζελατίνα Barracuda Aerosport
Καθρέπτες Barrac
D-Version
Ρυθμιζόμενες Μανέτες Barracuda
END LEVERs (OPTIONAL)

BARRACUDA

ITALIAN DESIGN





Αναδιπλούμενη Βάση πινακίδας Barracuda





Τάπα βενζίνης Quick-Lock Barracuda

OTO
SCOVERY

Fax: +30 210 2028838 www.moto-discovery.gr Email: info@moto-discovery.com

TOP-15 Μοτοσυκλετών

Τρία Adventure μοντέλα 500κ.εκ. και άνω, στις 3 πρώτες θέσεις!

Δείτε ποιες μοτοσυκλέτες σημείωσαν τις περισσότερες ταξινομήσεις στην ελληνική αγορά τον Σεπτέμβριο του 2017, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του ΣΕΑΑ.
Στην πρώτη θέση, με 19 ταξινομήσεις βρίσκεται το Honda CB500X.
Δεύτερο είναι το Yamaha Tracer 900 με 16 ταξινομήσεις.
Και τρίτο το υβρίδιο scooter & μοτοσυκλέτας Honda X-ADV 750, με 15 ταξινομήσεις.
Πρώτο μικρό μοντέλο A1, το Honda CBF125, στην 4η θέση, με 13 ταξινομήσεις, και πρώτο γυμνό μοντέλο, το BMW G 310 R, με 12 ταξινομήσεις.
Δείτε παρακάτω αναλυτικά τις ταξινομήσεις των πιο δημοφιλών μοντέλων μοτοσυκλέτας για τον Σεπτέμβριο του 2017.

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞ/ΕΙΣ
1	HONDA	CB 500XA	19
2	YAMAHA	TRACER 900	16
3	HONDA	X-ADV750	15
4	HONDA	CBF125	13
5	BMW	G 310 R	12
6	YAMAHA	TRACER 700	11
7	BMW	R 1200 GS	10
7	YAMAHA	MT-07 ABS	10
8	BMW	R 1200 GS ADVENTURE	9
8	BRIXTON	BX125	9
8	HONDA	NC750XD	9
8	SUZUKI	DL 650 V-STROM	9
9	YAMAHA	YS125-5C (YS125)	8
10	KAWASAKI	VERSYS-X 300 ABS	7
10	KTM	KTM 350 EXC-F	7
10	KTM	KTM 390 DUKE 2017	7
11	DAYTONA	HERCULES 125	6
11	KTM	KTM 300 EXC TPI	6
12	BENELLI	BN251, TNT25, RK1, UNO	5
12	BRIXTON	BX125X	5
13	BENELLI	TRK502	4
13	DAYTONA	MONSTER180	4
13	DAYTONA	PANTHER 125	4
13	DUCATI	MULTISTRADA 950	4
13	KTM	1290 SUPER ADVENTURE S	4
13	KTM	KTM 250 EXC TPI	4
13	SKYTEAM	DAX 125	4
13	SUZUKI	GSX-S750	4
13	SUZUKI	WDD0	4
13	YAMAHA	MTN320-A (MT-03)	4

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞ/ΕΙΣ
13	YAMAHA	MTN850-A (MT-09 ABS)	4
14	BENELLI	TNT 125, TORNADO NAKED T 125	3
14	BMW	F 800 GS	3
14	BMW	S 1000 XR	3
14	DAELIM	VL250	3
14	HONDA	CB 650FA	3
14	HONDA	CMX500A	3
14	HONDA	CRF 1000A	3
14	HONDA	NC750XA	3
14	KAWASAKI	Z250SL	3
14	KTM	KTM 390 DUKE 2016	3
14	SKYTEAM	V-RAPTOR 250	3
14	TRIUMPH	STREET TWIN	3
15	APRILIA	SHIVER 900	2
15	APRILIA	TUONO V4 1100	2
15	BMW	F 700 GS	2
15	BMW	K 1600 B	2
15	DAYTONA	CITYPLAY 125	2
15	DAYTONA	REMIX	2
15	DUCATI	MONSTER 821	2
15	DUCATI	SCRAMBLER	2
15	HONDA	MSX125	2
15	KAWASAKI	Z300 ABS	2
15	KTM	KTM 200 DUKE	2
15	KTM	KTM 250 EXC	2
15	KTM	KTM 250 R FREERIDE	2
15	KTM	RC 200	2
15	SKYTEAM	ACE 125	2
15	SUZUKI	SV 650 ABS	2

TOP-30 Δικύκλων

Scooter η πλειοψηφία, λίγα τα παπιά, ελάχιστες μοτοσυκλέτες

Δείτε τα 30 δίκυκλα με τις περισσότερες ταξινομήσεις στην ελληνική αγορά για τον Σεπτέμβριο του 2017. Στην πλειοψηφία τους, μιλάμε για scooter, με αρκετά λιγότερα παπιά και ελάχιστες μοτοσυκλέτες.

Στην πρώτη θέση για τον Σεπτέμβριο του 2017 βρίσκεται το SYM Symphony ST 200i με 195 ταξινομήσεις, που είναι πέρα από την πρωτιά αυτή πρώτο και στα scooter με 200 κυβικά.

Στη δεύτερη θέση για τον Σεπτέμβριο του 2017, έχουμε το πρώτο scooter στα 300 κυβικά, το Piaggio Beverly 300 με 134 ταξινομήσεις.

Και στην τρίτη θέση βρίσκεται το πρώτο παπί του πίνακα, το Daytona DY125RS με 130 ταξινομήσεις.

Δείτε παρακάτω αναλυτικά τις επιδόσεις των 30 πρώτων σε ταξινομήσεις δικύκλων της ελληνικής αγοράς για τον Σεπτέμβριο του 2017.





ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞ/ΕΙΣ
1	SYM	SYMPHONY ST 200i	195
2	PIAGGIO	BEVERLY 300	134
3	DAYTONA	DY125RS	130
4	HONDA	ASTREA GRAND 110, REVO	129
5	SYM	CITYCOM 300i	118
6	PIAGGIO	MEDLEY 150	109
7	DAYTONA	SPRINTER	85
8	YAMAHA	CZD300-A (X-MAX 300)	64
9	PIAGGIO	BEVERLY 350	55
10	HONDA	SH150AD	54
11	YAMAHA	GPD150-A (NMAX155)	45
12	SYM	JET14 125	43
13	HONDA	SH300A	41
14	KYMCO	X-TOWN 300I	36
15	HONDA	PCX 125	33
16	SYM	MAGIC 125 SR	32
17	SYM	CRUISYM 300i	30
18	HONDA	VISION 110	29
19	SYM	FIDDLE-II 125	28
20	SYM	GTS 250i	25

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞ/ΕΙΣ
21	PIAGGIO	LIBERTY 125	23
22	PIAGGIO	LIBERTY 150	22
23	TAIZHOU ZHONG-NENG	ZN125T-E, ZN125T-G, ZN125T-E3	20
24	HONDA	CB 500XA	19
24	SYM	SYMPHONY SR	19
24	VESPA	GTS 300	19
25	HONDA	VARIO	17
25	SYM	SYMPHONY ST 125	17
26	YAMAHA	MT09TRA (MT-09 TRACER)	16
27	HONDA	X-ADV750	15
28	HARTFORD	VELO CROSS	14
29	KYMCO	NEW AGILITY CITY 125, AGILITY	14
29	PIAGGIO	MEDLEY 125	14
29	YAMAHA	GPD125-A (NMAX)	14
30	HONDA	BEAT	13
30	HONDA	GLR1251WH - CBF125	13
30	KYMCO	AK 550	13
30	YAMAHA	X-MAX 400	13


AKRAPOVIČ
THE HARMONY OF MATERIALS
TECNO MOTO
performance
THE No1 PERFORMANCE SPECIALIST
12 KALLIRROIS STR.GR-117 43
ATHENS GREECE
TEL: 00-30-210-9242410
FAX:00-30-210-9242474
Email: sales@tecnomoto.gr
www.tecnomoto.gr

Top-30 Μοτοσυκλετών

Adventure πανικός!

Στις ταξινομήσεις 9μηνου της ελληνικής αγοράς δικύκλου και ATV, στο Top-30 των μοτοσυκλετών, γίνεται πραγματικός πανικός από Adventure & On-Off μοντέλα. Δείτε ποια πρώτευσαν.
Πρώτη μοτοσυκλέτα στο 9μηνο είναι το Yamaha Tracer 900, με 244 ταξινομήσεις.
Δεύτερη μοτοσυκλέτα στο 9μηνο είναι το Honda CB500X με 132 ταξινομήσεις.
Τρίτη μοτοσυκλέτα στο 9μηνο είναι το BMW R 1200 GS Adventure με 112 ταξινομήσεις.
Τέταρτη μοτοσυκλέτα είναι το Yamaha Tracer 700 με 107 ταξινομήσεις.
Και η πρώτη πεντάδα κλείνει με το Suzuki V-Strom 650, με 104 ταξινομήσεις.
Δείτε παρακάτω αναλυτικά τις 30 πρώτες μοτοσυκλέτες της ελληνικής αγοράς στο 9μηνο του 2017, σύμφωνα με τις ταξινομήσεις που σημείωσαν.

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞ/ΕΙΣ
1	YAMAHA	TRACER 900	244
2	HONDA	CB 500XA	132
3	BMW	R 1200 GS ADVENTURE	112
4	YAMAHA	TRACER 700	107
5	SUZUKI	DL 650	104
6	HONDA	NC750XD	88
7	BMW	R 1200 GS	83
8	HONDA	CBF125	73
9	HONDA	X-ADV750	70
10	YAMAHA	MT07A (MT-07 ABS)	64
11	BMW	G 310 R	63
12	BRIXTON	BX125	60
13	HONDA	CRF 250L	48
14	YAMAHA	MTN850-A (MT-09 ABS)	47
15	DUCATI	MULTISTRADA 950	44
16	HONDA	NC750XA	42
16	KTM	KTM 1290 SUPER ADVENTURE S	42
17	BMW	S 1000 XR	41
17	KAWASAKI	VERSYS-X 300 ABS	41
18	KAWASAKI	VERSYS 650 ABS	40
19	BENELLI	TRK502	34
20	KTM	KTM 390 DUKE 2017	32
20	SUZUKI	SV 650 ABS	32
21	HONDA	CRF 1000A	31
22	BMW	F 700 GS	30
23	DAYTONA	MONSTER180	28
23	DUCATI	MULTISTRADA 1200, MULTISTRADA1200S	28
23	HONDA	CRF 1000D	28
24	HONDA	CB 500FA	27
25	YAMAHA	MT-09	26
26	DAYTONA	HERCULES 125	24
26	HARLEY DAVIDSON	IRON 883	24
26	HONDA	CB 650FA	24
26	HONDA	MSX125	24
27	BENELLI	BN251, TNT25, RK1, UNO	22
27	KTM	KTM 390 DUKE 2016	22
28	BMW	F 800 GS	21
28	BMW	F 800 GS ADVENTURE	21
28	SUZUKI	WDD0	21
29	KTM	KTM 350 EXC-F	20
30	HONDA	CBR 300RA	18




THAT'S WHAT WE CALL MOTORCYCLE FASHION!
MACNA
RED
BLACK
4 season
• Safetech CE προστασίες σε ώμους και αγκώνες
• Αφαιρούμενη θερμική επένδυση με μεμβράνη Raintex
• Φερμουάρ εξαερισμού στους βραχίονες, το στήθος και την πλάτη
HABITAT
199.95
ANTHRACITE
BLACK
Mid season
• Safetech CE προστασίες σε ώμους και αγκώνες
• Ενισχύσεις Kevlar σε αγκώνες, ώμους και πλάτη
• Αποσπώμενη κουκούλα
• Ανακλαστικά ένθετα
FREERIDE HOODIE
139.95
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket-shop.gr | www.motomarket.gr
MOTO MARKET® motorcycle accessories

Top-40 εταιρειών

Οι επιδόσεις όλων των εταιρειών δικύκλου & ATV της ελληνικής αγοράς

Πώς τα πήγαν οι εταιρείες της ελληνικής αγοράς δικύκλου και ATV στο 9μηνο του 2017; Ποιοι πρώτευσαν σε ταξινομήσεις και ποσοστά; Δείτε αναλυτικά τις επιδόσεις όλων των εταιρειών, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του ΣΕΑΑ.
Πρώτη στο 9μηνο του 2017 -όπως και στον Σεπτέμβριο- είναι η SYM, με 5.087 ταξινομήσεις και ποσοστό αγοράς 22,30%.
Δεύτερη είναι η Piaggio με 3.730 ταξινομήσεις και ποσοστό αγοράς 16,30%.
Τρίτη είναι η Honda με 3.468 ταξινομήσεις και ποσοστό αγοράς 15,20%.
Τέταρτη είναι η Yamaha με 2.480 ταξινομήσεις και ποσοστό αγοράς 10,90%.
Και την πρώτη πεντάδα κλείνει η Daytona, με 1.661 ταξινομήσεις και ποσοστό αγοράς 7,305.
Δείτε παρακάτω αναλυτικά τις επιδόσεις όλων των εταιρειών της ελληνικής αγοράς δικύκλου και ATV, για το 9μηνο του 2017.

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞΙ/ΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
1	SYM	5087	22,30%
2	PIAGGIO	3730	16,30%
3	HONDA	3468	15,20%
4	YAMAHA	2480	10,90%
5	DAYTONA	1661	7,30%
6	KYMCO	1623	7,10%
7	BMW	472	2,10%
8	VESPA	385	1,70%
9	KEEWAY	310	1,40%
10	KAWASAKI	268	1,20%
11	KTM	248	1,10%
12	SUZUKI	235	1,00%
13	PEUGEOT	234	1,00%
14	CF MOTO	201	0,90%
15	ZHEJIANG TAIHZOU	150	0,70%
16	DUCATI	125	0,50%
17	LIFAN INDUSTRY	114	0,50%
18	TRIUMPH	108	0,50%
19	DAELIM	97	0,40%
20	APRILIA	95	0,40%
21	JIANGSU LINHAI	84	0,40%
22	BENELLI	82	0,40%
23	BRIXTON	73	0,30%
23	ASUS	73	0,30%
23	HARTFORD	73	0,30%
23	CHONGQING LONCIN	73	0,30%
24	SKYTEAM	68	0,30%
25	HARLEY DAVIDSON	63	0,30%

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞΙ/ΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
26	JINLANG SCIENCE	62	0,30%
27	JIANSHE	54	0,20%
28	AEON MOTOR	53	0,20%
29	ZONGSHEN INDUSTRIAL	50	0,20%
30	ZHEJIANG QIANJIANG	47	0,20%
31	MODENAS	45	0,20%
32	SHINERAY	40	0,20%
32	POLARIS	40	0,20%
32	CHONGQING XGJAO	40	0,20%
33	TAIZHOU ZHONGNENG	39	0,20%
34	ZHEJIANG SHANQI	38	0,20%
35	LINHAI/KUBA/LHY	28	0,10%
36	NINGBO CENTURY	27	0,10%
37	LML	27	0,10%
38	CHONGQING ASTRONAU	26	0,10%
39	ZHEJIANG JIAJUE	25	0,10%
40	CHONGQING YINXIANG	24	0,10%



TOP-30 Εταιρειών

Δείτε τις επιδόσεις όλων των εταιρειών για τον Σεπτέμβριο του 2017

Ο ΣΕΑΑ έδωσε στη δημοσιότητα τις ταξινομήσεις των εταιρειών της ελληνικής αγοράς δικύκλου και ATV για τον Σεπτέμβριο του 2017. Δείτε τις επιδόσεις όλων των εταιρειών για τον 9ο μήνα του έτους.

Πρώτη σε ταξινομήσεις για τον Σεπτέμβριο του 2017 είναι η SYM με 536, που μεταφράζονται σε ποσοστό αγοράς 22,10%!

Δεύτερη ήταν η Honda με 431 ταξινομήσεις και ποσοστό 17,80%, ενώ τρίτη ήρθε η Piaggio με 370 ταξινομήσεις και 15,30%.

Και την πρώτη πεντάδα συμπλήρωσαν η Daytona με 259 ταξινομήσεις και 10,70%, και η Yamaha με 227 ταξινομήσεις και 9,4%.

Δείτε παρακάτω αναλυτικά τις ταξινομήσεις των εταιρειών της ελληνικής αγοράς για τον Σεπτέμβριο του 2017.

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞΙ/ΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
1	SYM	536	22,10%
2	HONDA	431	17,80%
3	PIAGGIO	370	15,30%
4	DAYTONA	259	10,70%
5	YAMAHA	227	9,40%
6	KYMCO	123	5,10%
7	BMW	51	2,10%
8	KTM	44	1,80%
9	VESPA	34	1,40%
10	SUZUKI	33	1,40%
11	PEUGEOT	29	1,20%
12	TAIZHOU ZHONGNENG	22	0,90%
13	HARTFORD	20	0,80%
14	KAWASAKI	19	0,80%
14	SKYTEAM	19	0,80%
15	DAELIM	15	0,60%
16	BRIXTON	14	0,60%
17	KEEWAY	13	0,50%
17	BENELLI	13	0,50%
18	CF MOTO	12	0,50%
18	DUCATI	12	0,50%
19	LIFAN INDUSTRY	11	0,50%
20	JIANGSU LINHAI	8	0,30%
20	JIANSHE	8	0,30%
20	SHINERAY	8	0,30%
21	ZHEJIANG TAIHZOU	7	0,30%
22	APRILIA	6	0,20%
22	LML	6	0,20%

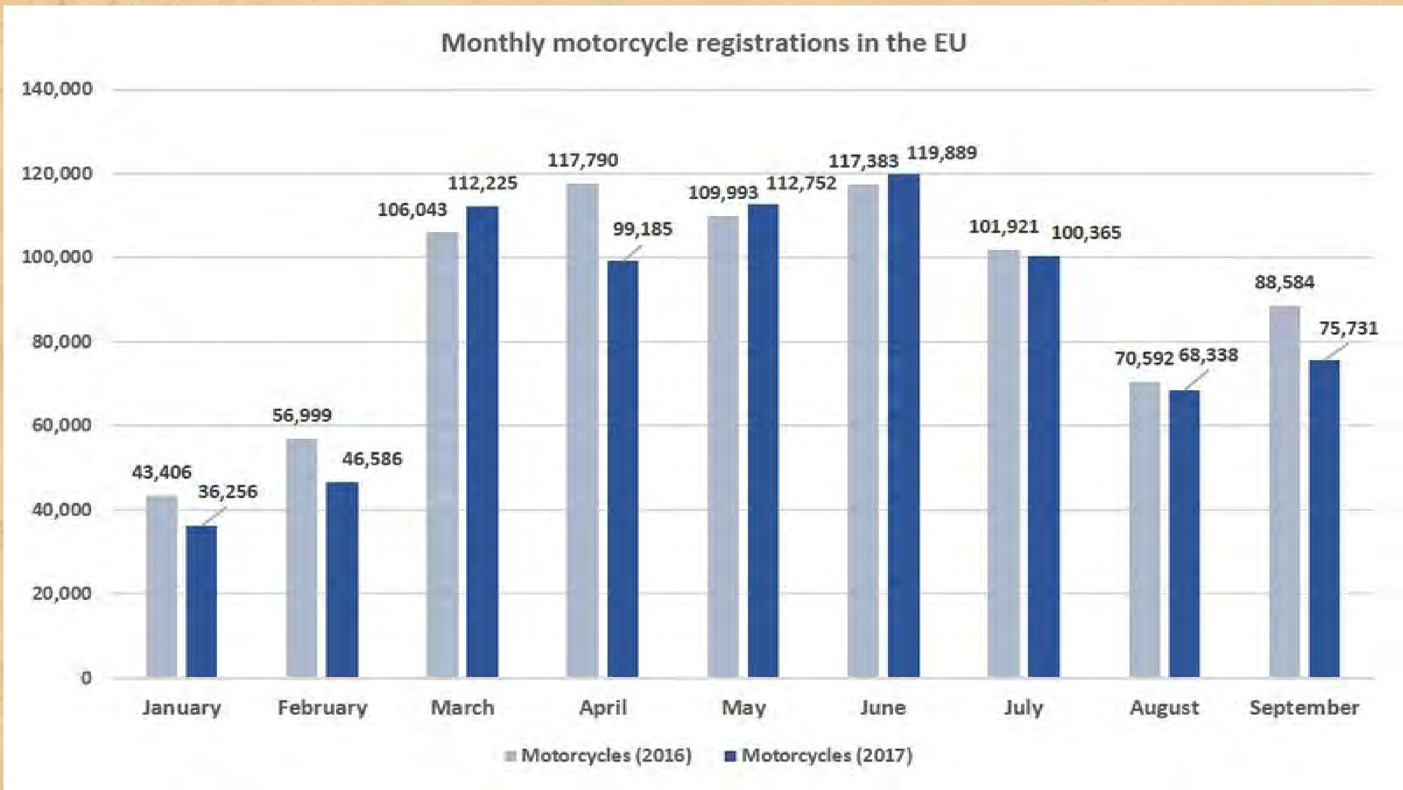
ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞΙ/ΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
22	CHONGQING YINXIANG	6	0,20%
23	TRIUMPH	5	0,20%
24	CHONGQING XGJAO	5	0,20%
25	CHONGQING LONCIN	4	0,20%
25	JINLANG SCIENCE	4	0,20%
25	MODENAS	4	0,20%
26	ASUS	3	0,10%
26	HARLEY DAVIDSON	3	0,10%
26	ZONGSHEN INDUSTRIAL	3	0,10%
27	AEON MOTOR	2	0,10%
28	ZHEJIANG SHANQI	1	0,00%
28	LINHAI/KUBA/LHY	1	0,00%
28	CHONGQING ASTRONAU	1	0,00%



Πτώση 1,6%

σε ταξινομήσεις δικύκλων στην Ε.Ε. το 1ο 9μηνο του 2017

Πτώση στις μοτοσυκλέτες, άνοδος όμως στα μοτοποδήλατα και στα ηλεκτρικά
Σύμφωνα με τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου των Κατασκευαστών Μοτοσυκλέτας (ACEM) τους πρώτους 9 μήνες του 2017 σημειώθηκε μικρή πτώση 1,6% στις συνολικές ταξινομήσεις μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό χρονικό διάστημα.
Έτσι, το πρώτο 9μηνο του 2017 είχαμε 1.051.606 ταξινομήσεις μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων στην Ε.Ε.
Οι ταξινομήσεις αυξήθηκαν σε ορισμένες μεγάλες ευρωπαϊκές αγορές, συμπεριλαμβανομένης της Γαλλίας (206,596 ταξινομήσεις, +4.1%) και της Ιταλίας (197,159 ταξινομήσεις, +5.7%) όμως μειώθηκαν σημαντικά στη Γερμανία (149,334 ταξινομήσεις, -11.3%), λιγότερο στην Ισπανία (120,302 ταξινομήσεις, -5.8%) και εντυπωσιακά στο Ηνωμένο Βασίλειο (85,505 ταξινομήσεις, -15.7%).
Οι ταξινομήσεις των μοτοσυκλετών στην Ε.Ε. έφτασαν τις 771,327 τους πρώτους 9 μήνες του 2017, κάτι που μεταφράζεται σε μείωση 5,1% σε σχέση με το πρώτο 9μηνο του 2016.
Αντίθετα, αύξηση 9,3% είχαμε στις ταξινομήσεις μοτοποδηλάτων που έφτασαν τις 280,279.
Οι συνολικές τέλος ταξινομήσεις των ηλεκτρικών μοτοποδηλάτων, μοτοσυκλετών και ATV έφτασαν τις 23,695, κάτι που μεταφράζεται σε αύξηση 7,1%.




DNA®
HIGH PERFORMANCE FILTERS
advanced air filter engineering
Transforming Art into Power!
reddot design award
www.twitter.com/dnafilters
www.facebook.com/dnafilters
DNA®
HIGH PERFORMANCE FILTERS
advanced air filter engineering
www.dnafilters.com

Έρχονται αλλαγές στις εξετάσεις

Προσπάθεια να εξαλειφθεί το "φακελάκι"

Αλλάζει ο τρόπος εξέτασης των υποψηφίων οδηγών / αναβατών στην Ελλάδα, σε μια προσπάθεια να εξαλειφθεί το "φακελάκι".
Τις αλλαγές στη διαδικασία έκδοσης διπλώματος οδήγησης προανήγγειλε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Νίκος Μαυραγάνης.
Μιλώντας στην τηλεόραση του Ant1, ανέφερε ότι το επόμενο διάστημα έρχεται στη βουλή το νομοσχέδιο στο οποίο θα προβλέπονται όλες οι αλλαγές στα διπλώματα οδήγησης.
Συγκεκριμένα, οι αλλαγές θα αφορούν κατά πρώτο λόγο τις εξετάσεις που πλέον θα γίνονται με ηλεκτρονικό τρόπο, καθώς θα δημιουργηθεί ένα control system για τον έλεγχο της όλης διαδικασίας, με στόχο ο εξεταστής να βρίσκεται σε απόσταση από τον εξεταζόμενο, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το φαινόμενο που κυριαρχεί εδώ και χρόνια με τα «φακελάκια».
Παράλληλα θα ελέγχεται ηλεκτρονικά και όλη η διαδικασία πριν τις εξετάσεις, σε ό,τι αφορά στα υποχρεωτικά μαθήματα που πρέπει να κάνει ο υποψήφιος για το δίπλωμα.
Τέλος, όπως εκτίμησε ο κ. Μαυραγάνης με την ψηφιοποίηση των σχολών οδήγησης θα υπάρχει αυστηρός έλεγχος των μαθημάτων για την πιστοποίηση των υποχρεωτικών ωρών διδασκαλίας μέσω συστήματος που θα ελέγχει την παρουσία των εκπαιδευόμενων στον χώρο διδασκαλίας.
Πηγή: CNN Greece



Επένδυση 400 εκατομμυρίων ευρώ …

στο Κέντρο Έρευνας και Καινοτομίας (FIZ)

Ηλεκτρικά συστήματα κίνησης επόμενης γενιάς, τεχνητή νοημοσύνη, τεχνολογίες πληροφορικής, κ.α.
Μια θεαματική επένδυση ανακοίνωσε το BMW Group, επεκτείνοντας σε κολοσσιαίο μέγεθος το Κέντρο Έρευνας και Καινοτομίας (FIZ) που βρίσκεται στο Μόναχο, με στόχο τη δημιουργία της επόμενης γενιάς ηλεκτρικών συστημάτων κίνησης, αλλά και εστιάζοντας σε τεχνολογίες πληροφορικής και τεχνητή νοημοσύνη!
Το BMW Group ξεκινά μία εκτενή επέκταση του Κέντρου Έρευνας και Καινοτομίας βόρεια του Μονάχου. Το βασικό σχέδιο (masterplan) του "FIZ Future", που είναι προϊόν ενός διαγωνισμού αστικής ανάπτυξης, θα επεκτείνει το κέντρο εξέλιξης κατά 50% περίπου μέχρι το 2050. Το BMW Group θα επενδύσει γύρω στα 400 εκατομμύρια ευρώ στην πρώτη φάση της κατασκευής, το οποίο θα δημιουργήσει μια βιώσιμη υποδομή για την ανάπτυξη…

Διαβάστε περισσότερα:





της μελλοντικής μετακίνησης.
Ο Πρωθυπουργός της Βαυαρίας, Horst Seehofer, ο Δήμαρχος του Μονάχου, Dieter Reiter και ο Harald Krüger, Πρόεδρος Δ.Σ. της BMW AG, παρευρέθηκαν στην επίσημη τελετή θεμελίωσης του έργου, στην περιοχή Milbertshofen του Μονάχου. Πρόκειται για την κατασκευή ενός κτιριακού συγκροτήματος συνολικού εμβαδού 157.000 m2.
Από το 2019 και μετά, περίπου 5.000 άτομα θα εργάζονται εδώ σε καινοτόμους open-plan χώρους εργασίας, εξελίσσοντας υλισμικό (hardware) και λογισμικό (software) για τα μελλοντικά οχήματα της εταιρίας.

Εντυπωσιακές δηλώσεις

«Εδώ στο Μόναχο, θα δημιουργήσουμε την επόμενη γενιά ηλεκτρικών συστημάτων κίνησης, με αποφασιστικές καινοτομίες για τη μετακίνηση του μέλλοντος. Εστιάζοντας σε τεχνολογίες πληροφορικής (IT) και την τεχνητή νοημοσύνη (AI), το κέντρο θα αποτελέσει επίσης το 'λίκνο' μιας νέας βιομηχανίας και μιας νέας γενιάς μηχανικών και προγραμματιστών IT», δήλωσε ο Harald Krüger, Πρόεδρος Δ.Σ. της BMW AG. «Σήμερα θέτουμε μαζί το θεμέλιο λίθο για το νέο μας εργοστάσιο ιδεών. Το FIZ Future σηματοδοτεί την ισχυρή μας δέσμευση στην περιοχή του Μονάχου και στην καινοτόμα δύναμη της Γερμανίας. Εδώ ακριβώς χτίζεται το μέλλον». Ο Πρωθυπουργός κ. Horst Seehofer δήλωσε τα εξής: «Τα συγχαρητήριά μου γι' αυτή τη διορατική επιλογή της τοποθεσίας. Η σημερινή μέρα σηματοδοτεί τη συνέχιση μιας επιτυχημένης ιστορίας 100 ετών. Η μελλοντική φιλοσοφία μετακίνησης δημιουργείται ακριβώς εδώ. Η επέκταση του Κέντρου Έρευνας και Καινοτομίας του BMW Group στο Μόναχο είναι μία ισχυρή ψήφος εμπιστοσύνης στη μελλοντική δύναμη της Βαυαρίας»...

Διαβάστε περισσότερα:


BEL-RAY
TOTAL PERFORMANCE LUBRICANTS
FLEX YOUR ENGINE
Οι κορυφαίες λύσεις για την λίπανση & τον καθαρισμό του moto
MADE IN THE USA
Βαλβολίνες Thumper Gear Saver
Λιπαντικό Racing Works Synthetic Ester 10W-60
Καθαριστικό φρένων - Contact Cleaner
Καθαριστικό αλυσίδας - Chain Cleaner
Καθαριστικό γενικής χρήσης - Bike Wash
MOTOWAY Γ. ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε.
Θεσσαλονίκη, τηλ.: 2310. 517 815, E-mail: info@motoway.gr
Motoway
www.motoway.gr

Η συνέντευξη του Υπουργού

Διαβάστε ΟΛΕΣ τις σαρωτικές αλλαγές που έρχονται, κατηγοριοποιημένες ανά τομέα ενδιαφέροντος

Διαβάστε την ομιλία των 8.000+ λέξεων του κ. Χρήστου Σπίρτζη, κατηγοριοποιημένη ανά τομέα ενδιαφέροντος και αλλαγών, στην οποία ο Υπουργός ΜΕ αναλύει το νέο νομοσχέδιο για τις Μεταφορές που φέρνει πολλές και σημαντικές αλλαγές σε όλους τους τομείς.

Ας δούμε πρώτα τα τσιτάτα που προηγούνται της συνέντευξης - παρουσίασης.

«θεσμοθετούμε και υποστηρίζουμε τις νέες τεχνολογίες και τις πλατφόρμες»
«Δίνουμε παιδευτικό και όχι εισπρακτικό χαρακτήρα στον Κ. Ο.Κ»
«Είναι πολιτικό θέμα αν η επιχειρηματικότητα και η ισονομία στη χώρα μας για τη Νέα Δημοκρατία και τον Πρόεδρο της Νέας Δημοκρατίας, είναι, να υπάρχουν εταιρείες διαμεσολάβησης που δεν έχουν αφήσει στη χώρα ένα ευρώ».
Το πώς και το γιατί αρχίζει η παρουσίαση ενός τόσο σημαντικού νέου νομοσχεδίου με πολιτική επίθεση σε άλλο πολιτικό κόμμα μας ξεπερνάει, όμως το προσπερνάμε κι εμείς με τη σειρά μας.

Άλλωστε ο κ. Σπίρτζης είναι που έκανε όλα τα νέα του Υπουργείου να αποτελούν συνεντεύξεις του ιδίου, κάτι που ουσιαστικά ΑΧΡΗΣΤΕΥΣΕ τον ενημερωτικό ρόλο του site, ή αν θέλετε τον έκανε εξαιρετικά περίπλοκο, καθώς ο αναγνώστης πρέπει πλέον να... εξορύξει την πληροφορία με μεγάλη δυσκολία και κόπο.

Ας προχωρήσουμε στην παρουσίαση του νέου νομοσχεδίου, όπως αυτή αναρτήθηκε από το ΥΜΕ.

"Τις βασικές διατάξεις του νομοσχεδίου για τις Μεταφορές παρουσίασε στις 31/10/2017 ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστος Σπίρτζης, ο οποίος υπογράμμισε ότι με την ψήφιση του, θεσμοθετούνται ισχυροί μηχανισμοί ελέγχου και εποπτείας σε όλες τις γκρίζες ζώνες των μεταφορών, που υπήρχαν σκόπιμα για να εξυπηρετούνται συγκεκριμένα συμφέροντα. Ο κ. Σπίρτζης χαρακτήρισε το συγκεκριμένο νομοσχέδιο μεγάλο στοίχημα για τη χώρα. Παρουσιάζουμε ένα νομοσχέδιο που εγκαθιδρύει ισονομία, δικαιοσύνη και αξιόπιστους μηχανισμούς ελέγχου στον τομέα των Μεταφορών. Υπογράμμισε, ότι παρά τα αντιθέτως λεγόμενα των τελευταίων εβδομάδων, «θεσμοθετούμε και υποστηρίζουμε τις νέες τεχνολογίες και τις πλατφόρμες»."

Το ρεζουμέ των αλλαγών

Ειδικότερα ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών παρουσίασε αναλυτικά τις αλλαγές του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, το νέο νομοθετικό πλαίσιο ίδρυσης, δράσης και λειτουργίας όλων των εταιρειών διαμεσολάβησης μεταφορικού έργου, τις ρυθμίσεις για τα Ταξί και τους αυτοκινητιστές, τις νέες ρυθμίσεις για τη θεσμοθέτηση μηχανισμών ελέγχου στα εισαγόμενα μεταχειρισμένα οχήματα. Επίσης ανακοίνωσε τη δημιουργία ψηφιακού αρχείου καταχώρησης πινακίδων, ρυθμίσεις που αποκαθιστούν την ισονομία και τη λειτουργία των δημοσίων ΚΤΕΟ, το νέο θεσμικό πλαίσιο για την απόκτηση των πινακίδων που βάζει τέλος στους μηχανισμούς και τα κυκλώματα που λυμαίνονταν το συγκεκριμένο σύστημα. Τέλος, ανακοίνωσε μεταξύ άλλων τη θεσμοθέτηση μητρώου και μηχανισμού ελέγχου στις εμπορευματικές μεταφορές.

Ωραίο το ρεζουμέ... ξεχνάει όμως να κάνει λόγο για την απαγόρευση κίνησης στην άσφαλτο των ATV!

Ας παραλείψουμε την κλασική επίθεση στην αντιπολίτευση που συνοδεύεο το ρεζουμέ, και ας περάσουμε στο πλήρες κείμενο της παρουσίασης του νομοσχεδίου.

Ηλεκτρονικό εισιτήριο

Ανακοίνωση παράτασης για το ηλεκτρονικό εισιτήριο

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Σας καλέσαμε για να σας παρουσιάσουμε το σχέδιο νόμου των Μεταφορών γιατί έχουν ειπωθεί και έχουν γραφτεί πολλά χωρίς να έχει δοθεί από το Υπουργείο ούτε μια λέξη για το σχέδιο νόμου. Πριν πάμε στην παρουσίαση, να σας πούμε ότι χτες το βράδυ συνεδρίασε το Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΑΣΑ και πρότεινε στο Υπουργείο εξετάζοντας τα μεγέθη της έκδοσης των προσωποποιημένων καρτών. (Μέχρι στιγμής έχουν εκδοθεί 152.000 κάρτες και έχουν ταχυδρομηθεί 12.000 φάκελοι)

Ο ΟΑΣΑ εξετάζοντας την πορεία προσωποποιημένων καρτών και λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες που έχουν δημιουργηθεί για το επιβατικό κοινό, εισηγήθηκε προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ενιαία παράταση της ισχύος των καρτών Οκτωβρίου μέχρι τις 10 Νοεμβρίου του 2017. Η απόφαση που στείλαμε ανταποκρινόμενοι στο αίτημα του ΟΑΣΑ και υπογράφηκε και από τον Υπουργό Οικονομικών δίνει για παράταση μέχρι τις 15 Νοεμβρίου όχι μέχρι τις 10 Νοεμβρίου προκειμένου να μην υπάρχει κανένα φαινόμενο σαν και αυτά που έχουν παρατηρηθεί.

Αυτό σημαίνει ότι μέχρι τις 15 Νοεμβρίου οι πολίτες, οι επιβάτες πρέπει να έχουν πάει και εκδώσει την ηλεκτρονική κάρτα. Αν θέλετε να βοηθήσετε κι εσείς από τα Μέσα που εργάζεστε, θα ήταν καλό να παροτρύνουμε τους πάντες να πάνε με τη διαδικασία του φακέλου, για να μην υπάρχει καμία ουρά και να μην περιμένει κανείς ούτε ένα λεπτό. Είναι απλή διαδικασία, ξέρετε γιατί έγινε αυτή η διαδικασία, δεν ήταν επιλογή ούτε του ΟΑΣΑ ούτε της ΣΤΑΣΥ, ούτε του Υπουργείου. Είναι συγκεκριμένες διαδικασίες που ορίστηκαν από την Αρχή Προσωπικών Δεδομένων για να διασφαλιστούν τα προσωπικά δεδομένα. Επίσης σύμφωνα

Διαβάστε περισσότερα:
www.bikeit.gr


SUZUKI
SV650X



TOKYO MOTOR SHOW 2017

Το Tokyo Motor Show είναι η έκθεση στην οποία τα ιαπωνικά εργοστάσια δείχνουν τα πλέον φιλόδοξα concept αλλά και μοντέλα παραγωγής τους, και το σαλόνι του 2017 δεν ήταν διαφορετικό. Φουτουριστικά δίκυκλα, τρίκυκλα, αυτοκίνητα αλλά και ρομποτικές εφαρμογές μας άφησαν για μία ακόμη φορά με το στόμα ανοιχτό.

Επιμέλεια: Κώστας Γκαζής

Τις εντυπώσεις έκλεψαν Honda & Yamaha, καθώς διαγωνίστηκαν μέχρι εσχάτων για τα πρωτεία στο μέλλον στις προσωπικές μετακινήσεις, παρουσιάζοντας διαστημικά concept, υπέρ-προηγμένες τεχνολογίες, αλλά και συγκλονιστικά μοντέλα παραγωγής!

Ως μεμονωμένα concept μοντέλα πιστεύουμε πως ξεχώρισαν το Yamaha MOTOROiD και Honda Assist-e, τα οποία αμφότερα προσφέρουν τεχνολογία που τους επιτρέπει να ισορροπούν μόνα τους με μικρές ταχύτητες, αλλά και να στρίβουν, ακολουθώντας τις εντολές του ιδιοκτήτη τους!

Η Honda έδωσε ρέστα με τα concept που πατάνε πάνω σε θρυλικά και εμβληματικά της μοντέλα, και συγκεκριμένα στο κλασικό παπί και στο monkey. Πιστεύουμε πως τα concep αυτά έχουν μεγάλες πιθανότητες να βγουν στην παραγωγή, ενω το Super Cub C125 μας θύμισε κάπως τη Vespa 946, ως προς τον στόχο του -ένα premium δίκυκλο, με κορυφαία τεχνολογία, και γονίδια που πατάνε σε έναν "ταπεινό" σε τεχνολογία και περιφερειακά πρόγονο.

Ένας ακόμα άσσος της εταιρείας με το φτερό στο Tokyo ήταν τα νέα Goldwing & Goldwing Tour, με εναλλακτικό μπροστινό σύστημα, φορτωμένα με ότι κομφόρ μπορεί να βάλει ο νους του ανθρώπου, σε βαθμό που να θυμίζουν





λιμουζίνα του μέλλοντος... σε 2 τροχούς!

Η Kawasaki φάνηκε η πλέον ρεαλίστρια όλων, καθώς με τα Z900RS & Ninja 400 μπορεί να μην έκλεψε τις τεχνολογικές εντυπώσεις, έστησε όμως γερά θεμέλια τόσο στην ενίσχυση των νέο-ρετρό μοτοσυκλετών της φίρμας, όσο και στη βελτίωση και εξέλιξη των μεσαίων sport μοντέλων της.

Η Suzuki είχε συντηρητική πλην όμορφη παρουσία, καθώς πέρα από το στιλάτο SV650X δεν είχε να δείξει κάποιο άλλο εντυπωσιακό μοντέλο.

ΜΟΝΤΕΛΑ

Honda

Ηλεκτρικό & Υβριδικό PCX

Το μεγάλο νέο με το ηλεκτρικό και με το υβριδικό PCX είναι ότι θα παρουσιαστούν ως κανονικά μοντέλα παραγωγής, με τη διάθεση να αναμένεται να ξεκινήσει εντός της επόμενης χρονιάς, αρχικά για τις ασιατικές αγορές και φυσικά στην Ιαπωνία. Τα μελλοντικά scooter… αφίχθησαν!

Monkey concept

Το στιλ του κλασικού Monkey είναι εμφανές στο Monkey concept bike, όπως όμως εμφανείς είναι και οι σύγχρονες σχεδιαστικές πινελιές της Honda, ο νέος κινητήρας, το ανάποδο πιρούνι, τα δισκόφρενα εμπρός-πίσω, τα LED φώτα, τα ψηφιακά όργανα, κλπ. Κουκλί και λίγα λέμε!

Cross Cub

Φέτος, η Honda παρουσίασε στο Tokyo, μια νέα, ανανεωμένη σχεδιαστικά έκδοση του χωμάτινου παπιού Cross Cub που παράγεται για τις ασιατικές αγορές από το 2013. Το μοτέρ παραμένει το γνωστό από τα Wave / Astrea Grand 110.

Riding Assist-e

Στο Tokyo Motor Show, η Honda παρουσίασε την εξελιγμένη έκδοση της τεχνολογίας Honda Riding Assist, αυτή τη φορά εφαρμοσμένη σε ηλεκτρική μοτοσυκλέτα, με το όνομα Riding Assit-e. Μια μοτοσυκλέτα που ισορροπεί μόνη της, δίχως τη βοήθεια του αναβάτη, ανοίγοντας τον δρόμο σε εφαρμογές ασφαλείας αλλά και σε ημί-αυτόνομες μοτοσυκλέτες!

Super Cub C125

Το Super Cub C125 είναι ένα υπέροχο νέο-ρετρό παπί, που σχεδιαστικά πατάει πάνω στο θρυλικό Cub της Honda, με σύγχρονα όμως περιφερειακά, premium ποιότητα κατασκευής ενώ έχει ακόμα και Keyless σύστημα εκκίνησης!




Monkey concept



Cross Cub







Riding Assist-e





Super Cub C125



Neo Sports Cafe Concept





Super Cub 50 / 110

Τα ρετρό Super Cub 50 / 110, αφορούν κυρίως ασιατικές αγορές, διαθέτουν νέα πλαινά καπάκια, σέλα και αμορτισέρ σε νέα χρώματα, διαφορετική γραμμή στην ποδιά και νέο προβολέα. Σε γκρι χρώμα βλέπετε το 110, σε κίτρινο το 50.

Επετειακό Super Cub

Γιορτάζοντας τα 60 χρόνια παραγωγής του θρυλικού παπιού Super Cub που έφτασε και τα 100 εκατομμύρια παραχθέντα δίκυκλα, η ιαπωνική φίρμα παρουσίασε ένα επετειακό Super Cub,

Neo Sports Cafe Concept

Το Neo Sports Cafe Concept έκανε πολλά σαγόνια να πέσουν, ενώ μάλλον αποτελεί προάγγελο της "πολιτικής" μοτοσυκλέτας που θα αποκαλυφθεί στην EICMA 2017. Ωστόσο το concept αυτό, αποτελεί και μια "δήλωση" για την άποψη της εταιρείας σε ότι αφορά στα cafe racer – naked μοντέλα του μέλλοντος.

Honda Goldwing & Goldwing Touring

Ανασχεδιασμένη εκ βάθρων, η νέα Goldwing έχει βελτιωμένο κινητήρα, ηλεκτρονικό γκάζι, 4 riding modes, σύστημα ελέγχου ροπής της Honda, Hill Start Assit και πολλά-πολλά ακόμα ηλεκτρονικά καλούδια. Τις εντυπώσεις κλέβει το εναλλακτικό σύστημα ανάρτησης με διπλά ψαλίδια εμπρός ενώ οι αναρτήσεις είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενες. Στον βασικό εξοπλισμό περιλαμβάνονται ηλεκτρική ζελατίνα, Smart Key και λειτουργία Apple CarPlay, ενώ διαθέσιμο θα είναι επίσης και το ολοκαίνουριο, τρίτης γενιάς, 7τάχυτο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη DCT, μία αποκλειστικότητα της Honda!

Kawasaki

Z900RS

Η Z900RS μεταδίδει στον αναβάτη μια διαχρονική, απολαυστική οδηγική αίσθηση χρησιμοποιώντας ένα σύγχρονο τεχνολογικά σύνολο, με έναν δυνατό, βελούδινο τετρακύλινδρο κινητήρα 948cc και ένα νέο, πολύ ελαφρύ πλαίσιο χωροδικτύωμα. Εξοπλισμένη με έναν ιδιαίτερο LED προβολέα, LED φλας και πίσω φως, χαρακτηριστικές ζάντες, νεορετρό εξάτμιση με ειδικά σχεδιασμένο ήχο, ακτινικές δαγκάνες φρένων και Traction Control, η νέα Z900RS θα ικανοποιήσει τους θαυμαστές του "Z" στυλ κάθε γενιάς.





Ninja 400

Ο νέος κινητήρας 399cc προσφέρει πιο δυνατές επιδόσεις (45 PS) από το μοντέλο που αντικαθιστά, τη Ninja 300, σε συνδυασμό με πιο γραμμική παροχή ισχύος. Η αύξηση του κυβισμού κατά 100cc είναι ένα μόνο μέρος μιας ριζικής αναβάθμισης που παρέχει βελτιωμένη ισχύ, ροπή, σταθερότητα πλαισίου, φρένα και αναρτήσεις, ανεβάζοντας το επίπεδο οδήγησης στις entry-level μοτοσυκλέτες.



Suzuki



SV650X

Την παρουσίαση της αισθητικά διαφοροποιημένης της πρότασης για το SV650, απεκάλυψε η Suzuki στο Tokyo, με το όνομα SV650X. Πρόκειται για ένα standard SV κατά βάση, με την Suzuki να έχει τοποθετήσει σε αυτό clip-on, μασκάκι, πλαϊνά διακοσμητικά στον σκελετό, προβολάκια ομίχλης και νέα σέλα για μια ξεχωριστή cafe-racer εμφάνιση.

Yamaha

Niken

Το επαναστατικό Niken είναι η πρώτη μοτοσυκλέτα στον κόσμο με LMW τεχνολογία, 2 τροχούς μπροστά δηλαδή, και 4 καλάμια, τεχνολογία που του επιτρέπει να παίρνει κλίσεις, με τις μπροστινές αναρτήσεις να κρατάνε συνεχώς τα 2 ελαστικά στο έδαφος, προσφέροντας απαράμιλλη ασφάλεια σε στροφές και σε σαθρά οδοστρώματα. Όπως στα τρίκυκλα scooter δηλαδή με ΥΠΕΡ-ΑΤΟΥ τις FUN δυνατότητες μιας μοτοσυκλέτας! Πραγματικά νέοι ορίζοντες!

MOTOROiD

Η Yamaha παρουσίασε το εντυπωσιακό concept MOTOROiD, και έκλεψε τις εντυπώσεις στο Tokyo Motor Show 2017! Όπως το Honda Riding Assist-e, έτσι και το MOTOROiD διαθέτει σύστημα (AMCES) που του επιτρέπουν να ισορροπεί μόνο του. Παράλληλα, αναγνωρίζει τον ιδιοκτήτη του και αντιδρά στις χειρονομίες του, ενώ διαθέτει και απτική πληροφόρηση (haptic feedback) στα σημεία επαφής αναβάτη-μοτοσυκλέτας!

MOTOBOT Ver2

Το αυτόνομο ρομπότ της Yamaha που οδηγεί μοτοσυκλέτα έφτασε αισίως στην δεύτερη έκδοση του, εισάγοντας τη ρομποτική στην οδήγηση μοτοσυκλέτας, και βοηθώντας στην εξερεύνηση νέων περιοχών σε έρευνα και εξέλιξη. Θα καταφέρει στο μέλλον να περάσει τους χρόνους του Rossi στην πίστα; Ή πιο σωστά... πότε θα καταφέρει να περάσει τους χρόνους του Rossi;





MOTOBOT Ver2



MOTOROiD

MWC-4

Μπορεί το MWC-4 να έχει τέσσερις τροχούς, ωστόσο η κεντρική και σε σειρά τοποθέτηση των επιβαινόντων σε αυτό αλλά πολύ περισσότερο η δυνατότητα κλίσεων, προέρχονται από τον κόσμο της μοτοσυκλέτας. Θα μπορεί άραγε να κάνει σφήνες, ή θα το εμποδίζει το πλάτος του;

Tritown

Στη διεθνή ιαπωνική έκθεση στο Tokyo η Yamaha παρουσίασε στο περίπτερό της και ένα ηλεκτροκίνητο, τρίτροχο πατίνι χωρίς σέλα που μπορεί να πάρει κλίσεις και ονομάζεται Tritown.

Cross Hub Concept

Για τρίτη φορά η Yamaha παρουσιάζει ένα αυτοκίνητο, αυτή τη φορά σχεδιασμένο από τον σχεδιαστή της McLaren F1, Gordon Murray. Ονομάζεται Cross Hub Concept και πρόκειται για ένα pick up σχεδιασμένο να μεταφέρει και μοτοσυκλέτες - παρουσιάστηκε με φορτωμένο ένα YZ και ένα PW, θέλοντας να δείξει ξεκάθαρα το κοινό στο οποίο απευθύνεται.




Παναγιωτόπουλος Α.Ε.
Μέλος του Δικτύου
Επίσημων Εμπόρων
Μοτοσικλετών
BMW Hellas AE
BMW
The Ultimate
Riding Machine
Η BMW R nineT.
Αλάνθαστη. Αυθεντική. Αερόψυκτη.
Η οδήγηση μοτοσικλέτας αποτελεί ένδειξη απόλυτης ελευθερίας. Το τοπίο, οι στροφές, οι ευθείες, κάθε χιλιόμετρο μετράει. Αυτό ακριβώς είναι το μονοπάτι σου. Η R nineT είναι η τέλεια σύντροφος. Ο χαρακτήρας του αερόψυκτου boxer κινητήρα της σε ωθεί προς την ασύγκριτη επιτάχυνση, που γίνεται αισθητή μέσω της εντυπωσιακής καμπύλης ροπής – σε συνδυασμό με τεχνολογία αιχμής.
MAKE LIFE A RIDE.
Α. Παναγιωτόπουλος ΑΕ
Κανάρη 9, Γέρακας, 15344
τηλ.: 210-6046940, email: info@bmw-panagiotopoulos.gr
facebook.com/bmw.panagiotopoulos
instagram.com/bmw.panagiotopoulos
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL



Ανανέωση η εορταστική!

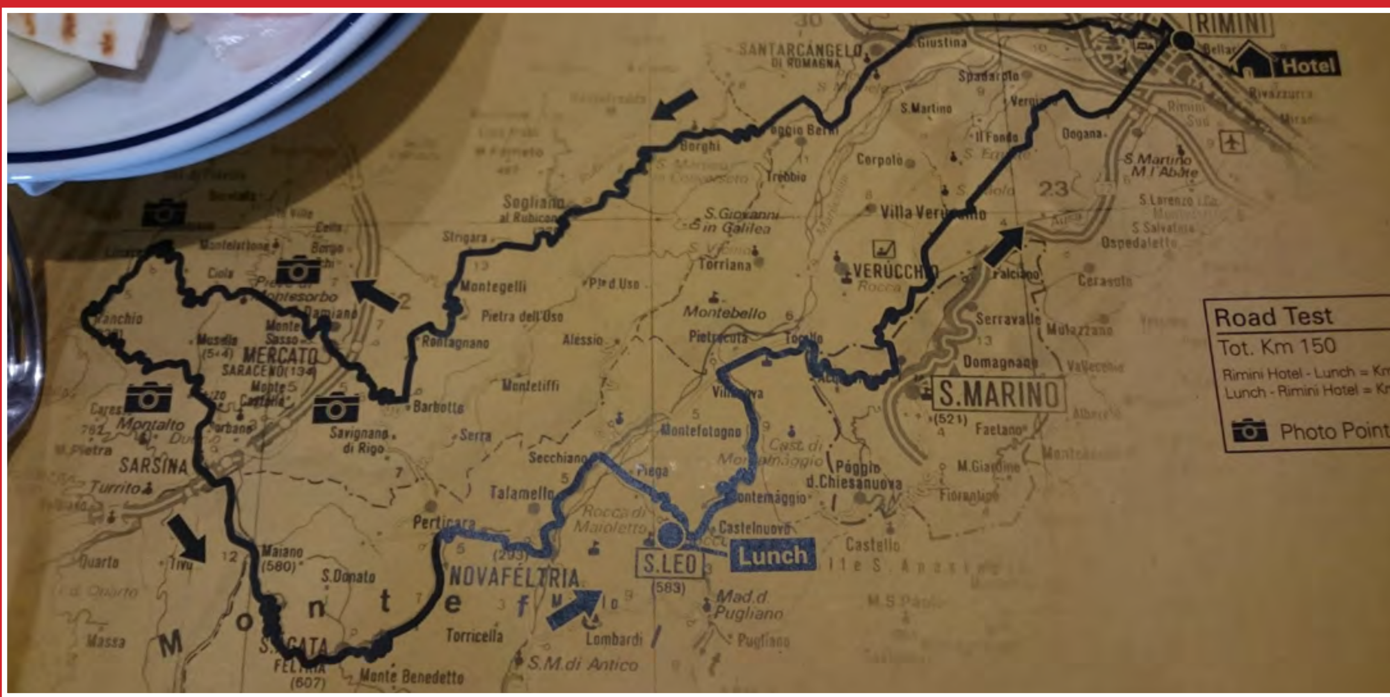
Το όνομα Monster που κλείνει φέτος 25 χρόνια ζωής, σημαίνει πάρα πολλά για την Ducati. Η ιταλική εταιρία ουσιαστικά γιορτάζει αυτό το μεγάλο γεγονός με την παρουσίαση του ανανεωμένου Monster 821, το οποίο είχαμε την ευκαιρία να οδηγήσουμε κατά την δημοσιογραφική του παρουσίαση στο Rimini της Ιταλίας, πολύ κοντά δηλαδή στην Bologna, την φυσική έδρα της Ducati.

Του Θ. Ξύδη



Η σειρά των “Τεράτων” είναι μακράν η πιο πετυχημένη στην ιστορία της Ducati. Από το 1992 μέχρι σήμερα έχουν πουληθεί περισσότερα από 320.000 Monster, ένας αριθμός που αντιστοιχεί σε περισσότερες από τις μισές συνολικές πωλήσεις της εταιρίας σε αυτό το διάστημα, με τους Ιταλούς να δημιουργούν εκδόσεις και κυβισμούς σχεδόν για κάθε γούστο και βαλάντιο, με κινητήρες αερόψυκτους και φυσικά υγρόψυκτους.

Το αξέχαστο πρωτότυπο σχέδιο του Αργεντινού σχεδιαστή Miguel Angel Galluzzi ήταν φυσικά ο βασικός λόγος της επιτυχίας του Monster με την δυναμική συμπεριφορά της μοτοσυκλέτας να συμπληρώνει την εικόνα με ιδανικό τρόπο για την δημιουργία ενός all time classic μοντέλου που έφερε παράλληλα και τη σφραγίδα του best seller.







Οι μετέπειτα σχεδιαστικές μετενσαρκώσεις του Monster παρέμειναν πιστές στα στοιχεία που έκαναν την πρώτη μοτοσυκλέτα να ξεχωρίσει και να γίνει κάτι παραπάνω από αγαπητή στον κόσμο των δύο τροχών: στρογγυλό εμπρός φανάρι, μυώδες ρεζερβουάρ, απόλυτη γύμνια για μια σιλουέτα αθλητική και φυσικά το σήμα κατατεθέν πλαίσιο χωροδικτύωμα. Με αυτόν τον τρόπο η επιτυχία της σειράς ήταν μάλλον αναμενόμενα εγγυημένη, με την εικόνα να παραπέμπει πάντα σε εκείνη του πρώτου Monster. Κάπως έτσι φτάσαμε στο 2017 και την σημερινή οικογένεια των Τεράτων, με το ανανεωμένο 821 να αποτελεί το πρώτο από τα νέα μοντέλα της Ducati που οδηγούμε, λίγο πριν δούμε και τα υπόλοιπα στην διεθνή έκθεση του Μιλάνου.

Η παρουσίαση του Monster 821 έλαβε μέρος στο Rimini, όπου οι άνθρωποι της ιταλικής εταιρίας είχαν φροντίσει για μία ακόμη



άπαιστη φιλοξενία. Σε χαλαρό κλίμα, σε ένα καλαίσθητο εστιατόριο, στην άκρη μας ιδιαίτερα μακριάς προβλήτας, εκεί μας έγινε και η πρώτη ολιγόλεπτη ενημέρωση για τα νέα χαρακτηριστικά της ιταλικής μοτοσυκλέτας που συνοψίζονται ως εξής: νέο φανάρι αντίστοιχο με εκείνο του 1200, αλλά και ανασχεδιασμένα ρεζερβουάρ, ουρά και τελικό εξάτμισης, ολοκαίνουρια TFT οθόνη που έχει αναλάβει τον ρόλο του πίνακα πληροφοριών και νέα πιο εξελιγμένη μονάδα για το ABS. Λίγες αλλά σημαντικές αλλαγές που προσθέτουν νέα στοιχεία στη μοτοσυκλέτα και εξασφαλίζουν την παρουσία της στην γκάμα της Ducati για πολύ καιρό ακόμη.

Την επόμενη μέρα ήταν και η ώρα της αλήθειας αφού μας δόθηκε η ευκαιρία να οδηγήσουμε το Monster 821 σε μία “κυκλική” διαδρομή 170 περίπου χιλιομέτρων στην κοιλάδα Marecchia, έναν απίστευτο τόπο με τεράστια ιστορία, πανέμορφα τοπία και μεσαιωνικά χωρία-φρούρια, άψογα συντηρημένα, από τα οποία έλειπε μόνο ο ...Gandalf και η παρέα του. Εξαιρετικές και οι ντόπιες σπεσιαλιτέ που είχαμε την ευκαιρία να δοκιμάσουμε στο παραμυθένιο San Leo, τόσο καλές που μας έκανα να ξεχάσουμε, το πρωινό κρύο και την υγρασία αλλά και το γεγονός πως βρισκόμασταν εκεί για δουλειά.

Στις σελίδες που ακολουθούν, διαβάστε την τεχνική ανάλυση αλλά και τις πρώτες μας εντυπώσεις από την οδήγηση του νέου Ducati Monster 821.

Οδήγηση σε οβάλ χωμάτινη πίστα!

Σε μια εποχή που έχουμε αριθμοποιήσει ακόμα και τη διασκέδαση, όπου κάθε κίνηση πρέπει να συνοδεύεται από το -υπολογισμένο- αντίστοιχο ανταποδοτικό όφελος και λοιπές μαρκετίστικες μπούρδες, η Harley-Davidson Athena κατεβάζει δύο ολοκαίνουρια, κατά βάση street μηχανάκια, σε πίστα flat track και προσκαλεί φίλους και γνωστούς ή άγνωστους να περάσουν καλά. Κι ας πέσει και κανένα μηχανάκι, ας στραβώσει και μια μανέτα. Κι ας σκονιστούν. Για χάρη του παλιού καλού fun που ξεχνάμε όλο και περισσότερο.

Του Τάκη Μανιάτη, Αλέξη Γλυνιαδάκη





Τα δύο Street Rod που διέθεσε η Harley-Davidson Athena είχαν εφοδιαστεί με ελαστικά με πιο αραιή χάραξη, ενδιάμεσα με τα βρόχινα που συνήθως φορούν οι αγωνιζόμενοι, ώστε να προσφέρουν καλύτερο κράτημα στο χώμα. Άλλες αλλαγές δεν υπήρχαν. Τα μηχανάκια, ''μαμά''.
Μία απόδειξη ότι δεν χρειάζεσαι τρανές αλλαγές στην μοτοσυκλέτα σου για να περάσεις καλά.
Το ραντεβού δόθηκε στην νέα - μοναδική - πίστα flat track στην Ελλάδα, στον χώρο του Auto Festival. Παρόν ο Θανάσης Χούντρας της σχολής Riding School ο οποίος έδωσε τα φώτα του στους δημοσιογράφους, σχετικά με την οδήγηση Flat Track. Όσοι είχαν παρευρεθεί στο σεμινάριο του Aaron Colton ''Flat Track Clinic'' στα μέσα καλοκαιριού,





ήξεραν σίγουρα πέντε πράγματα παραπάνω. Και οι δημοσιογράφοι που είχαν μόνοι τους την πίστα για την πρώτη ημέρα της παρουσίασης, την Παρασκευή, ξεκίνησαν τις βόλτες και τα παντιλίκια.
Το παιχνίδι ατελείωτο, με το Street Rod να δυσκολεύει στην αρχή λόγω ρεζερβουάρ που τοποθετεί το σώμα πίσω, αλλά το βάρος, το μήκος και η ροπάκλα του 750, να αυξάνει το παιχνίδι.
Η πρόσφυση χανόταν εύκολα στο πλάγιασμα, αλλά το Street Rod πάταγε καλά, και η ροπή του βοηθούσε για ατελείωτο ντριφτάρισμα μέχρι την έξοδο της στροφής και την αρχή της ευθείας.
Μία ταχύτητα - η 1η, ήταν αρκετή για το











στρίψιμο, την έξοδο και την ευθεία - ο κινητήρας δούλευε συνέχεια στον κόφτη, αλλά δευτέρα δεν ήταν εύκολο να βάλεις σε τόσο μικρή πίστα. Άλλωστε όσο πλαγιολίσθαινες περισσότερο, τόσο αυξανόταν ο δείκτης διασκέδασης.

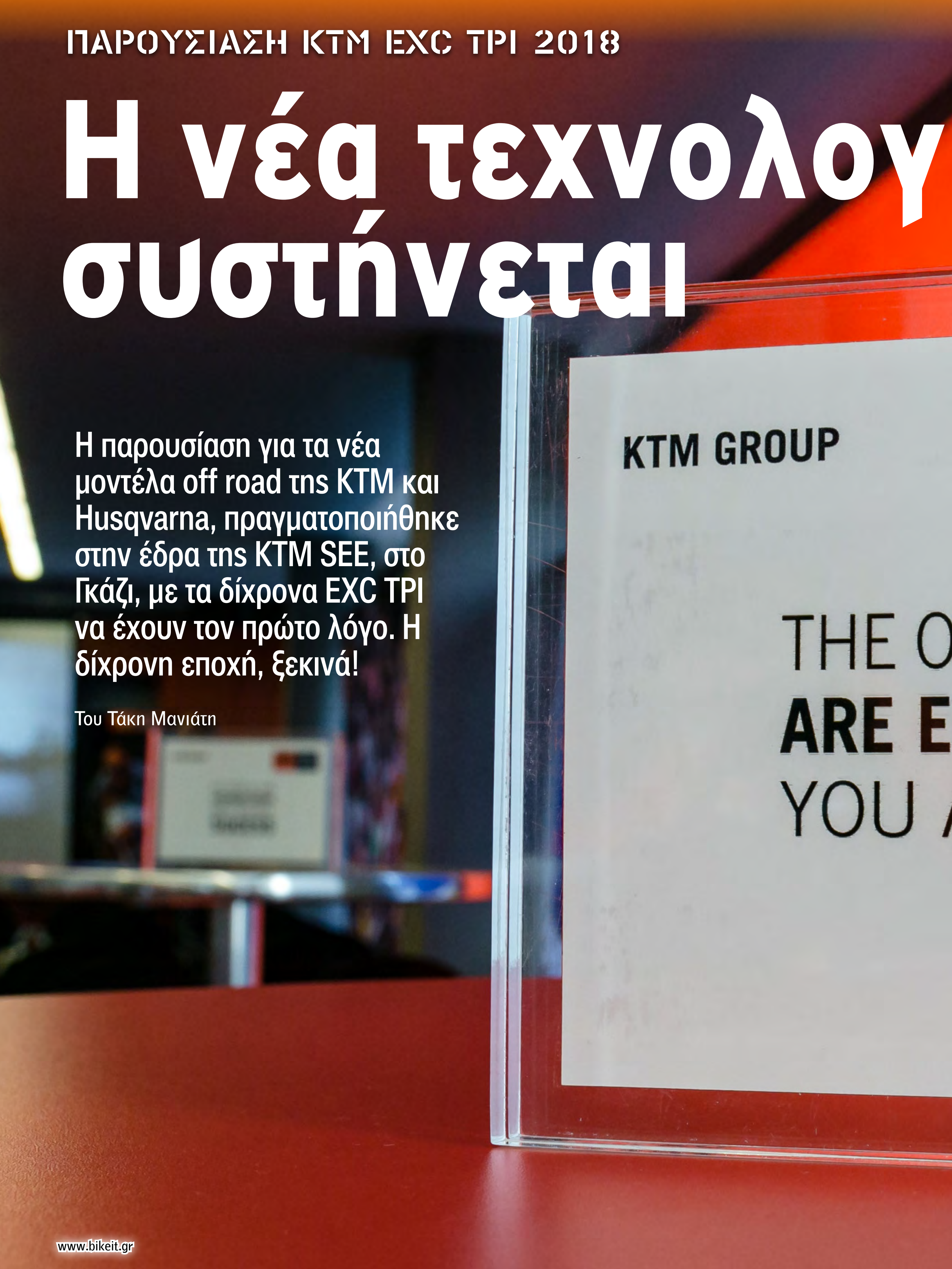
Μύτη δεν άνοιξε, κιχ δεν έκαναν οι μοτοσυκλέτες δουλεύουντας υπερωρίες στον κόφτη όλη μέρα. Έτοιμες για τους 40 τυχερούς που αναδείχτηκαν μέσω κλήρωσης, ανάμεσα στις 300 συμμετοχές, για το test ride του Σαββάτου.

Οι καλεσμένοι συνεχίσαμε δοκιμάζοντας (όχι τρώγοντας...) burgers, και στεναχωριόμασταν που δεν είχαμε την ευκαιρία να παίξουμε ξανά την επόμενη μέρα!

Thumps up Harley-Davidson Athena, που μετέτρεψες μία απλή Παρασκευή μας σε παιχνιδότοπο!


ΕΝΕΣΕΙΣ ΑΔΡΕΝΑΛΙΝΗΣ.
ΜΕΤΑΜΕΣΟΝΥΚΤΙΕΣ ΑΝΑΖΗΤΗΣΕΙΣ.
ΑΓΡΥΠΝΑ ΞΗΜΕΡΩΜΑΤΑ.
ΙΣΤΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΑΞΙΖΕΙ ΝΑ ΕΙΠΩΘΟΥΝ.
ΟΛΑ ΑΥΤΑ ΜΕ ΛΙΓΟΤΕΡΑ ΑΠ΄ΟΣΑ ΘΑ ΠΕΡΙΜΕΝΑΤΕ.
ΝΕΟ STREET ROD™
Harley-Davidson® Athena
Λ.Πειραιώς 187, Αθήνα ΤΚ 11853, Τ: 210 3410850
www.harleydavidsonathena.gr
https://www.facebook.com/Harley.Davidson.Athena/
*Ειδική τιμή εισαγωγής από 8.990€. Ισχύει για διάστημα 90 ημερών και για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών.
MOTOR
HARLEY-DAVIDSON
CYCLES

Η νέα τεχνολογ
συστήνεται



Η παρουσίαση για τα νέα μοντέλα off road της KTM και Husqvarna, πραγματοποιήθηκε στην έδρα της KTM SEE, στο Γκάζι, με τα δίχρονα EXC TPI να έχουν τον πρώτο λόγο. Η δίχρονη εποχή, ξεκινά!

Του Τάκη Μανιάτη

ía


KTM
Husqvarna
MOTORCYCLES
PPORTUNITIES
NDLESS WHEN
ARE FEARLESS

Δίχρονη χροιά

Αυτή τη φορά, η παρουσίαση των νέων μοντέλων off road της KTM είχε δίχρονη χροιά. Και θα λέγαμε και μυρωδιά, αλλά κάτι τέτοιο δεν ισχύει με το νέο σύστημα ψεκασμού που έχουν εφοδιαστεί οι νέες KTM EXC 250 και EXC 300, αλλά και οι νέες δίχρονες Husqvarna TE 250 και TE 300.

Αυτές μονοπώλησαν και το ενδιαφέρον άλλωστε στην παρουσίαση που έγινε στα τέλη Οκτώβρη στα κεντρικά γραφεία της KTM SEE, στο Γκάζι, με την κυρία Ίλια Κοντού, Marketing Manager της KTM SEE, να υποδέχεται τους δημοσιογράφους και να εξηγεί τους λόγους για τους οποίους η αυστριακή εταιρία, είναι πλέον ο μεγαλύτερος ευρωπαίος κατασκευαστής.

Με 200.000 μοτοσυκλέτες παγκοσμίως, η KTM επενδύει 140 εκατομμύρια euro για βελτίωση της εταιρικής δομής και της εξέλιξης νέων μοντέλων. Το 2017 αποτελεί χρονιά ρεκόρ στους αγώνες μοτοσυκλέτας με εντελώς νέα δομή αγωνιστικής δραστηριότητας - αναφερόμαστε φυσικά στο πρωτάθλημα MotoGP στο οποίο η KTM συμμετέχει φέτος για πρώτη χρονιά με ιδιαίτερη επιτυχία και πολύ καλούς τερματισμούς.

Ο κύριος Κώστας Καλαντζόπουλος, after sales manager της εταιρίας μας μίλησε για τα σχέδια της εταιρίας σε ενίσχυση των brand που διαθέτει, όπως είναι η αύξηση της εμπιστοσύνης στην WP, την εταιρία αναρτήσεων ιδιοκτησίας KTM. Η KTM AG που διαθέτει τις KTM Sportmotorcycle GmbH, Husqvarna Motorcycles GmbH, και WP AG,

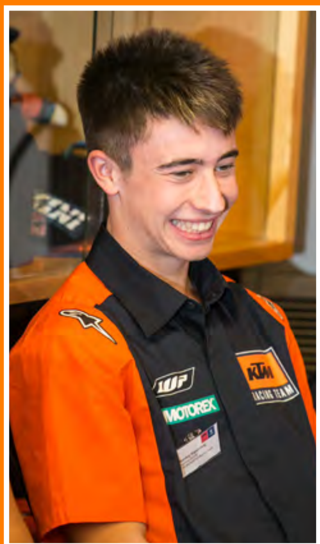




ενισχύει το brand WP παράγοντας νέες σειρές αναρτήσεων.
Συγκεκριμένα, θα υπάρξουν τέσσερις διαφορετικές σειρές αναρτήσεων με ονομασία APEX για μοτοσυκλέτες δρόμου με τεχνολογία STX - Supertrax και TRX - Trax, XPLOR για μοτοσυκλέτες Adventure με τεχνολογία CV - Cone Valve και SAT - Semi Active Technology, XXACT για μοτοσυκλέτες Motocross με τεχνολογία AER - Aer Technology και EDS - Electronic Damping System, και APHIX για μοτοσυκλέτες Enduro με τεχνολογία TRD - Throught Rod Damping και PDS - Progressive Damping System.
Η νέα γκάμα αναρτήσεων θα παράγει αναρτήσεις για μοτοσυκλέτες παραγωγής σε πέντε επίπεδα, και για after market και Racing, σε άλλα 4 επίπεδα - συνολικά, εννέα επίπεδα επιλογών.

Η γκάμα

Η παρουσίαση συνέχισε με την νέα γενιά δίχρονων TPI, τα οποία διαθέτουν μέσα σε

















άλλα, αντλία λαδιού κάτω από το δοχείο λαδιού, πλήρωση λαδιού στον κεντρικό σωλήνα του πλαισίου, ρεζερβουάρ καυσίμου 9 λίτρων με αντλία βενζίνης - για πρώτη φορά σε δίχρονα, νέα ισχυρότερη γεννήτρια 196W. Ο κύριος Καλαντζόπουλος εστίασε στις χρονιές εξέλιξης του νέου συστήματος, το οποίο ξεκίνησε το 2004 ως 2T EFI, με το πρώτο πρωτότυπο - Orbital Direct Injection, το 2006. Το 2012 η επόμενη γενιά εξελίχθηκε με την KTM στο πανεπιστήμιο του Graz, όντας ένα σύστημα χαμηλής πίεσης Direct Injection. Το 2014, η KTM δημιούργησε το σύστημα TPI, αφήνοντας το Orbital DI στην άκρη, ένα σύστημα το οποίο βασίζεται στον κινητήρα των EXC 2017, με διαφορετική καλωδίωση, νέο κύλινδρο, γεννήτρια, μπεκ, σύστημα παροχής λαδιού, σύστημα παροχής καυσίμου, φιλτροκούτι.

Παρουσιάστηκαν δυναμοδιαγράμματα του ψεκαστού και του κινητήρα με καρμπυρατέρ, δείχνοντας πως ο σύγχρονος έχει πιο σταθερή καμπύλη απόδοσης σε όλη την καμπύλη, και περισσότερη δύναμη στις ψηλές στροφές. Σειρά είχαν τα μοντέλα της KTM και οι αλλαγές τους για το 2018, τα μοντέλα Six Days, τα power parts και power wear της εταιρίας, τα motocross μοντέλα με πρώτο

το 85 SX που είναι τελείως νέο, ελαφρύτερο και δυνατότερο, με κινητήρα βασισμένο στο μεγαλύτερο 125 SX.
Ο κύριος Καλαντζόπουλος αναφέρθηκε και στην συνεργασία της KTM με την εταιρία λιπαντικών Motorex με την οποία πηγαίνουν μαζί στα MotoGP και εξελίσσουν από κοινού τα υπάρχοντα αλλά και νέα προϊόντα.
Σειρά είχε ο κος Αργύρης Παπαγιαννακόπουλος, υπεύθυνος δικτύου της KTM SEE, να αναπτύξει τις αλλαγές και βελτιώσεις των νέων Husqvarna, στα χνάρια των δίχρονων KTM EXC TPI, αλλαγές που κατά βάση είναι ίδιες με των πορτοκαλί μοντέλων.
Οι αγωνιστικές ομάδες
Παράλληλα πραγματοποιήθηκε η παρουσίαση του νέου ελαστικού Enduro Medium της Michelin, ενός ελαστικού με νέα χάραξη και διαφορετική γόμα, για κορυφαία πρόσφυση στο στεγνό, όπως μας είπε ο υπεύθυνος της Michelin, κος Ντίνος Πετρής και θα διαβάσετε σε ξεχωριστό άρθρο. Ο κύριος Σόλων Κοντός, Διευθύνων Σύμβουλος της KTM SEE επεφύλασσε μία έκπληξη για τον κο Στάθη Κοσμίδη, ο οποίος επιστρέφει στις επάλξεις της πορτοκαλί εταιρίας έπειτα από το ατύχημα του και 3,5 χρόνια απουσίας, ως υπεύθυνος αγωνιστικού τμήματος.
Ανακοινώθηκε επίσης η νέα συνεργασία της Husqvarna με τον κο Γιώργο Παρασκευά ο







οποίος θα αγωνίζεται με Husqvarna FS 450 στο Super Motard που ο ίδιος αναβιώνει, καθώς και η συνεργασία του με την εταιρία στον εμπορικό τομέα.
Η εκδήλωση έκλεισε όπως άνοιξε: Με την παρουσίαση αναβατών από τις ομάδες Enduro και Motocross, με παλιούς αλλά κυρίως νέους αναβάτες που στηρίζει η εταιρία όπως και της ομάδας ταχύτητας, με τον Βασίλη Κορωνάκη που πρόσφατα θριάμβευσε στην Ολλανδία, κερδίζοντας και τις δύο αγωνιστικές ημέρες στο RC Cup στην πίστα του Assen!
Το φιλικό κλίμα συνεχίστηκε σε παρακείμενο εστιατόριο όπου είχαμε την ευκαιρία φίλοι και γνωστοί να βρεθούμε ξανά, να απολαύσουμε καλό φαγητό και να περάσουμε ένα ωραίο βράδυ, παίρνοντας δυνάμεις για τις οδηγικές παρουσιάσεις των μοντέλων.






mimikos
motorcore
KTM
TUBLISS GEN 2
NITRO MOUSSE
Stuckmate
AMSOIL
The First in Synthetics
PARTS EUROPE
MICHELIN
PIRELLI
METZELER
Ρόδων & Ε.Ο. Χαλκίδας - Αιδηψού
34100 Χαλκίδα
Τηλ.: 22210 60438
Mimikos
motoshop





ΤΕΡΑΣ ΑΞΙΑΓΑΠΗΤΟ ΚΑΙ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΟ

Με νέο κοστούμι, βελτιώσεις στα σημεία στον τομέα της εργονομίας και της χρηστικότητας αλλά και αναβαθμισμένα ηλεκτρονικά το Monster 821 κάνει τη διασκέδαση πιο προσιτή στους νεότερους αναβάτες, χωρίς παράλληλα να αφήνει παραπονεμένους τους έμπειρους. Αν υπάρχει ένα Monster για όλα, τότε ίσως να είναι αυτό.

Του Θοδωρή Ξύδη
Φωτογραφίες: Milagro/Ducati


DUCATI
MONSTER
DUCATI
brembo



Το πιο γλυκό ξυπνητήρι

Πρώτη φορά μου συνέβη κάτι τέτοιο και η αλήθεια είναι ότι δεν θα με χάλαγε καθόλου αν άνοιγα τα μάτια μου κάθε πρωί ακούγοντας ακριβώς το ίδιο πράγμα. Μιλάω για τις μελωδικές εξατμίσεις 30 και πλέον Monster 821 που βρίσκονταν μπροστά στην κεντρική πύλη του υπερ-μοντέρνου ξενοδοχείου που είχε επιλέξει η Ducati για την διαμονή μας, ούτε τριάντα μέτρα από το δωμάτιό μου και έπαιρναν μπροστά διαδοχικά, το ένα μετά το άλλο, ώστε οι άνθρωποι της ιταλικής εταιρίας να κάνουν τους τελευταίους ελέγχους πριν από την μικρή μας βόλτα. Ντύνομαι και κατεβαίνω κάτω γρήγορα, η μέρα έχει αρχίσει με τους καλύτερους οιωνούς!

Μετά το απολαυστικό πρωινό και την καθιερωμένη σύντομη ενημέρωση ξεκινήσαμε από το ξενοδοχείο για να βγούμε έξω από το Rimini και να πάρουμε το δρόμο για τα γύρω βουνά, για μια διαδρομή 150 χλμ. στα χαρτιά, λίγο μεγαλύτερη στην πραγματικότητα.

Είναι λίγο μετά τις εννιά, κάνει από εκείνο το κρύο που ξεκινάει από "ψ" και η υγρασία μας γνέφει και με τα δυο της χεράκια, με τον πλοηγό να μας έχει προειδοποιήσει ήδη για την ολισθηρότητα του δρόμου, τουλάχιστον μέχρι να βγούμε από την πόλη.

Κινούμαστε με χαμηλές ταχύτητες με το Monster 821 να νιώθει σα στο σπίτι του, στη λιγοστή κίνηση που συναντάμε στους δρόμους του Rimini. Η υποβοηθούμενη μανέτα του προοδευτικού μονόδρομου συμπλέκτη είναι ελαφριά και η αίσθηση της μοτοσυκλέτας εξίσου ανάλαφρη. Σχεδόν έχω "ξεχάσει" ότι οδηγώ ένα ιταλικό δικύλινδρο 110 ίππων που ζυγίζει περίπου 180 κιλά χωρίς υγρά και αυτό μάλλον καλό είναι. Σημαίνει ότι ακόμη και αναβάτες με πολύ μικρή εμπειρία θα νιώσουν αμέσως άνετα στην ανατομική σέλα της ιταλικής μοτοσυκλέτας με το ποιοτικό αφρώδες



Το ανανεωμένο Monster 821 παραμένει πιστό στην παράδοση κάνοντας την καρδιά του αναβάτη να χτυπά δυνατά τόσο με την εμφάνιση όσο και με την συνολική του απόδοση

και την ελαφρώς αντιολισθητική επένδυση. Κάθομαι λίγο σκυφτός πάνω στο Monster σε μια άνετη και ελαφρώς επιθετική θέση οδήγησης με γόνατά μου να έχουν σχηματίσει κλειστές γωνίες, χωρίς όμως να με δυσκολεύουν στο να βγάλω το πόδι όταν σταματάμε στα φανάρια.

Χούφτωστο, χούφτωστο!

Είμαστε τρία γκρουπ και προς το παρόν πηγαίνουμε όλοι μαζί έχοντας ως αγαπημένη ασχολία τα γρήγορα χουφτώματα του γκαζιού, με ή χωρίς ταχύτητα στο κιβώτιο, έτσι, μόνο και μόνο για να πάρουμε μια μικρή ακουστική δόση από το μοτέρ. Και μία ακόμη. Και μία ακόμη. Πραγματικά, δεν ξέρω πως τα κατάφεραν ξανά οι άνθρωποι της Ducati αλλά τους αξίζουν συγχαρητήρια, αφού ο ήχος που απελευθερώνει η εξάτμιση μόνο νόμιμος δεν ακούγεται. Όπως μας διαβεβαίωσαν όμως είναι και με το παραπάνω! Είναι μπάσος, είναι εκρηκτικός και καθαρός, γνήσιος ....Monsterικός και μοιάζει σα να μην έχει αλλάξει καθόλου σε σχέση με το προηγούμενο 821, που είναι εξίσου θεϊκό στο ηχητικό κομμάτι και επίσης Euro 4.

Ένας δρόμος μα τι δρόμος

Το κρύο το περίμενα, την υγρασία το ίδιο, όπως και τα υπέροχα τοπία που ξεκίνησαν να κάνουν την εμφάνισή τους σύντομα αφού βγήκαμε από το Ρίμινι. Η συγκεκριμένη περιοχή άλλωστε φημίζεται για αυτά με την κοιλάδα Marecchia να είναι γεμάτη




Airoh

πράσινους, λόφους, τακτοποιημένες καλλιεργήσιμες εκτάσεις αλλά βουναλάκια που ξεφυτρώνουν ξαφνικά και φέρουν στην κορυφή τους μεσαιωνικά καστροχωριά, άψογα συντηρημένα που κατοικούνται ακόμη κανονικά και σου κόβουν την ανάσα.

Αυτό που δεν περίμενα με τίποτα ήταν η ίδια η διαδρομή που έμοιαζε πολύ με αυτά που έχω συνηθίσει να βλέπω στην Ιταλία, αλλά την ίδια στιγμή είχε ένα “twist” που δεν περίμενα να δω ποτέ επί ιταλικού εδάφους. Ο δρόμος έμοιαζε σχεδόν εγκαταλελειμμένος, με τρύπες, λακκούβες, αρνητικές κάμπερ, ακόμη και σε ευθείες (από τις μικρές καθιζήσεις), με ανοιχτές χορταριασμένες λωρίδες, σαν πληγές, σε πάρα πολλά σημεία σε όλο το μήκος της διαδρομής, επί 150+ χιλιόμετρα! Αν υπήρχε αγώνας ασφάλτινου enduro, εδώ θα έπρεπε να γίνει! Πραγματικά δεν ήξερες που να κοιτάξεις και τι να αποφύγεις πρώτα και το μόνο που έσωζε κάπως την κατάσταση ήταν η ποιότητα της ασφάλτου. Πάρα τα κακά χάλια του δρόμου



στεκόταν στο ιταλικό ύψος της όσον αφορά στην πρόσφυση και αυτό με έκανε να χαλαρώσω όσο περνούσε η ώρα.

Στάση για φωτογράφιση με τους πλοηγούς μας να μας επισημαίνουν αυτά που είχαμε δει μέχρι εκείνη τη στιγμή και να μας καθησυχάζουν για την συνέχεια λέγοντας ότι τα πράγματα θα βελτιώνονταν κατά πολύ. Δεν βελτιώθηκαν. Τουλάχιστον όμως βρήκαμε κάποια κομμάτια που μας θύμισαν για πολλοστή φορά γιατί η Ιταλία αποτελεί μοτοσικλετιστικό παράδεισο.

Όλη αυτή την ώρα το Monster από κάτω μου τα καταφέρνει μια χαρά! Οι αναρτήσεις δουλεύουν πολύ καλά και στις ανωμαλίες με την ιταλική μοτοσυκλέτα να παρουσιάζεται απόλυτα συνεργάσιμη. Το Monster 821 μου δίνει τη δυνατότητα να αλλάξω πολύ γρήγορα κατεύθυνση για να αποφύγω τις κακοτοπιές ενώ ακόμη και όταν δεν τα καταφέρνω



οι αναρτήσεις κάνουν καλή δουλειά και αποσβένουν τις περισσότερες από τις ανωμαλίες.
Σύμμαχο σε αυτές τις συνθήκες έχω και τα δυνατά φρένα, από τα οποία απουσιάζει το αρχικό δάγκωμα. Πέρα από τη γραμμικότητα στην απόδοση τα φρένα έχουν και πάρα πολύ καλή αίσθηση. Παίρνεις ακριβώς όση δύναμη ζητάς και αν ζητήσεις παραπάνω θα νιώσεις τον πίσω τροχό να αποχαιρετά το έδαφος χωρίς πολλά-πολλά.

Με τη μία στροφή να διαδέχεται την άλλη και τις ευθείες ουσιαστικά να απουσιάζουν από το μενού, το μοτέρ δείχνει επίσης ότι βρίσκεται στο στοιχείο του. Ο δικύλινδρος παρουσιάζεται ιδιαίτερα ελαστικός (κάτι που ήταν εμφανές



και στους δρόμους της πόλης) και η σφιχτή κλιμάκωση του κιβωτίου εκμεταλλεύεται άριστα την απόδοση, ειδικά σε αυτή τη φιδίσια διαδρομή. Με λίγα λόγια σχεδόν πάντα θα βρεις τη σχέση που χρειάζεσαι για να βγεις δυνατά από τη στροφή. Παράλληλα η Sport χαρτογράφηση δεν είναι απλά ένα τρικ του μάρκετινγκ. Ζωντανεύει ακόμη περισσότερο το μοτέρ, έναντι της Touring, χωρίς όμως να χαλά τις ισορροπίες και ταιριάζει άριστα σε επαρχιακό, τη στιγμή που η μέση κατανάλωση δεν πέρασε στον υπολογιστή ταξιδιού τα 6 λίτρα ανά 100 χλμ.

Η απόδοση του πιρουνιού αλλά και του αμορτισέρ βρίσκεται σε αρμονία σε αυτές τις συθήκες και δεν μπορείς να ξεχωρίσεις το ένα από το άλλο ως καλύτερο. Πολύ καλή πληροφόρηση τόσο από τον εμπρός τροχό όσο και από τον πίσω. Ειδική μνεία να κάνουμε σε αυτό το σημείο και για τα ελαστικά πρώτης τοποθέτησης τα Pirelli Diablo Rosso III που επιλέχθηκαν κατόπιν ώριμης σκέψης, όπως έγινε άλλωστε και με την



αλλαγή του προφίλ στο πίσω ελαστικό από 60 σε 55. Τα λάστιχα της ιταλικής εταιρίας ταιριάζουν εξαιρετικά στο Monster και προσφέρουν πολύ υψηλά επίπεδα πρόσφυσης στην ιταλική άσφαλτο ακόμη και όταν είναι κρύα. Κάτι μας λέει ότι θα “δουλέψουν” και εδώ στα πάτρια εδάφη.

Highlight στη διαδρομή, η στάση μας για μεσημεριανό στο πανέμορφο San Leo, ένα καστροχωριό άψογα συντηρημένο, λόγος για να επισκεφτείς την γειτονική χώρα από μόνο του, με υπέροχο ντόπιο φαγητό (σαλάμια και τυριά από άλλο πλανήτη!) και κάτοικους που εκδήλωναν έντονα την περηφάνια τους για την Ducati. Μας τραβούσαν βίντεο και φωτογραφίες, λες και δεν είχαν δει ποτέ μοτοσυκλέτα στη




DUCATI
MONSTER
bikeit.gr

ζωή τους, έρχονταν και κάθονταν πάνω στις μοτοσυκλέτες, τις περιεργάζονταν και έβαζαν και τα παιδιά τους πάνω στα Monster για μία ακόμη αναμνηστική φωτογραφία. Μεταξύ μας και μεις αν είχαμε μια ελληνική εταιρία σαν τη Ducati το ίδιο θα κάναμε. Γενικά από οποίο χωριό και αν περάσαμε οι χαιρετισμοί και τα κορναρίσματα έρχονταν με μεγάλη συχνότητα.

Στη στάση αυτή βρήκα και την ευκαιρία να παίξω λίγο περισσότερο με τη ρυθμιζόμενη σε ύψος, σε δύο θέσεις σέλα, κάτι που γίνεται γρήγορα και σχετικά εύκολα. Απλά έχετε το νου σας να το κάνετε σπίτι γιατί τα πλαστικά που πρέπει να αφαιρέσετε για να την χαμηλώσετε πρέπει να τα αφήσετε έπειτα κάπου για να μην τα χάσετε. Το ύψος της σελας μπορεί να χαμηλώσει ακόμη περισσότερο με αλλαγή της από τα έξτρα αξεσουάρ του Monster ή να ψηλώσει με την αντίστοιχη πρόταση.

Λογικά δεν θα χρειαστεί κάτι τέτοιο αφού έχει γίνει πολύ καλή δουλειά στην υπάρχουσα που είναι άνετη, στενεύει μπροστά για να πατάτε κάτω με αυτοπεποίθηση, ενώ πίσω έχει αρκετό αφρώδες για να κάνετε τουλάχιστον 200 χλμ. χωρίς στάση...

Διαβάστε περισσότερα:




bikeit.gr
Benelli
502



EXTREME VALUE FOR MONEY ADVENTURES

Το Benelli TRK 502 έρχεται να βάλει φωτιά στα μικρά - μικρομεσαία Adventure με δυνατά του όπλα την πειστική περιπετειώδη εμφάνιση, τους τεράστιους χώρους για 2 μεγαλόσωμα άτομα, τον πλούσιο στάνταρ εξοπλισμό, τον ροπάτο κινητήρα του, την φιλικότητα του αλλά και την εξαιρετική ποιότητα κύλισης του. Κι όλα αυτά, στην πολύ δυνατή τιμή των 6.500 ευρώ χωρίς Ε.Τ.Τ.

Κείμενο: Κώστας Γκαζής
Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης



Οδηγείται με δίπλωμα A2, διατίθεται σε 3 χρώματα (λευκό, γκρι & κόκκινο) και μπορεί να ανοίξει νέους ορίζοντες περιπέτειας



Από εμφάνιση σκίζει

Ότι και να πούμε για την εμφάνιση του Benelli TRK 502, λίγο θα είναι. Το design και οι διαστάσεις του σε πείθουν πως μπροστά σου έχεις μια Adventure 1.100 κυβικών και βάλε, ενώ ακόμα κι όταν πλησιάσεις κοντύτερα, ο εντυπωσιασμός συνεχίζει ακάθεκτος.
ο φοβερό ρύγχος μπροστά, κομπλέ με τα 2... ρουθούνια, σε κάνει να το πλησιάζεις προσεκτικά, μην αγριέψει το πουλί και σε τσιμπήσει! Η μεγάλη ζελατίνα διαθέτει και εκτροπείς αέρα για τα χέρια του αναβάτη, ενώ το υπέρ-κτηνώδες ανάποδο πιρούνι των... 50 (ΠΕΝΗΝΤΑ παρακαλώ!) χιλιοστών, φτιαγμένο in-house από την QJ σε κάνει να αλληθωρίζεις. Οι ακτινικές τετραπίστονες δαγκάνες μπροστά (κι αυτές της QJ), μαζί με δίσκους 320mm συνεχίζουν να πλέκουν τον μύθο του TRK -όμορφη λεπτομέρεια το logo Benelli πάνω στις δαγκάνες-, ενώ μόνο όταν ο παρατηρητής δει το -μικρό σε διαστάσεις- 502 στο πίσω μέρος της μοτοσυκλέτας αρχίζει να υποψιάζεται τον κυβισμό του τέρατος.
Το επίσης φοβερό ψαλίδι από ατσάλι, με τους 2 εκατέρωθεν σωλήνες είναι εξόχως πρωτότυπο αλλά και όμορφο σε σχεδιασμό, ενώ ο πίσω



τροχός διαθέτει 2 λασπωτήρες ώστε να μην φτάνουν νερά, χώματα και λάσπες στους επιβαίνοντες.

Πλούσιος στάνταρ εξοπλισμός

Βέβαια, το 502 από μόνο του δεν είναι ικανό να φρενάρει το μάτι, καθώς οι τεράστιες διαστάσεις των σελών αναβάτη και συνεπιβάτη μαζί με τον γενικότερο πλουσιοπάροχο εξοπλισμό συνεχίζουν να σου ρίχνουν κροσέ και ντιρέκτ, το ένα μετά το άλλο! Και χούφτες έχουμε στον στάνταρ εξοπλισμό, και LED φώτα θέσης και πίσω φωτιστικό, και LED φλας, και έξοδο ρεύματος -δυστυχώς εκτεθειμένη στα καιρικά στοιχεία- και fatbar τιμόνι, και κάγκελα προστασίας κινητήρα και πλαστικών, και ευρωπαϊκά ελαστικά πρώτης τοποθέτησης (Pirelli Angel), και χοντρά οδοντωτά μαρσπιέ με αφαιρούμενα πλαστικά, ποιοτικά γκριπ (πιθανώς της Harris, με λογότυπο Benelli), αλλά και το πιο σπουδαίο; Σχάρα και βάσεις για τριβάλιτσο και σιδεριά μπροστά στη ζελατίνα, πάνω στην οποία μπαίνει άνετα GPS / βάση για κινητό, κλπ! Ναι. Στον στάνταρ εξοπλισμό. Όποιος έχει ασχοληθεί με Adventure μοτοσυκλέτες, γνωρίζει πόσες εκατοντάδες ευρώ κάνουν τα συγκεκριμένα κάγκελα





Φοβερό design, χώροι και προστασία για 2 καλοθρεμμένους Ευρωπαίους αναβάτες, κορυφαία επίπεδα εξοπλισμού


Benelli
TRK

Στα 6.500 ευρώ χωρίς Ε.Τ.Τ., παίρνεις πολλή Adventure μοτοσυκλέτα για τα ευρώ σου, και εκπλήσσεσαι με το πού είναι ικανοί να φτάσουν οι νέοι ιδιοκτήτες της Benelli.





(τριβάλιτσο - κινητήρας, “πύργος” μπροστά), και καταλαβαίνει πόσα γλιτώνει ο αγοραστής του TRK 502!

Η περιπέτεια συνεχίζεται στην ικανή ελάχιστη απόσταση από το έδαφος, αλλά και στο μεγάλο κουμπί από το οποίο απενεργοποιείς το δικάναλο ABS της Bosch αν θέλεις, ενώ τη φόρα για extreme χωμάτινες αναζητήσεις σου κόβουν πέρα από τα ασφάλτινα ελαστικά, κυρίως οι διαστάσεις των τροχών (με μπράτσα μάλιστα και όχι με ακτίνες) που βρίσκονται στις

17 ίντσες εμπρός / πίσω.

Παρόλα αυτά, υποψιάζεσαι πως το TRK δεν θα κωλώσει σε λογική χρήση εκτός δρόμου, και όπως θα δούμε αργότερα στην παράγραφο περί οδηγικών εντυπώσεων, η εντύπωση αυτή επιβεβαιώνεται και στην πράξη.
Ο δικύλινδρος εν σειρά κινητήρας είναι της Benelli, ενώ διαθέτει γυαλισμένο καπάκι από τη μία μεριά με το logo της Benelli. Η διαδρομή των δύο εξαγωγών στις εξατμίσεις καταλήγει σε ένα τελικό που βρίσκεται κάτω από τον κινητήρα, και βοηθάει τη συγκέντρωση



μαζών, αν και η συγκεκριμένη διάταξη δείχνει να εγκαταλείπεται από τους κατασκευαστές. Πιστεύουμε πως η προσθήκη ενός aftermarket τελικού στο πλάι θα αυξήσει αρκετά την απόδοση του TRK, ενώ για την ώρα τα μόνα aftermarket τελικά που βρήκαμε ήταν σε κινέζικα site.

Μικρά ψεγάδια θα παρατηρήσει κανείς στις κολλήσεις στα μέταλλα, που δεν είναι το ίδιο προσεγμένες με τα κορυφαία Adventure μοντέλα 800-1000+ κ.εκ. αλλά... πραγματικά με τέτοια τιμή, τι ακριβώς συγκρίνουμε; Μια ακόμη μικρολεπτομέρεια που ενοχλεί το σωτήριο έτος 2017 είναι η έλλειψη μεντεσέ από την τάπα βενζίνης, κάτι που σημαίνει πως στο βενζινάδικο πρέπει να κρατάς την τάπα -ή να την ακουμπήσεις κάπου πάνω στη μοτοσυκλέτα. Καλό θα ήταν επίσης τα σήματα στο ρεζερβουάρ να είχαν περαστεί με βερνίκι, ενώ και η βαφή στα σίδερα δεν είναι κορυφαία -αντίθετα, από τα πλαστικά δεν έχουμε κανένα παράπονο.

Διπλό σταντ δεν έχει η μοτοσυκλέτα, όμως έχει -και πάλι στον στάνταρ εξοπλισμό- βάσεις στο






Benelli
TRK

ψαλίδι για αγωνιστικό σταντ! Όμορφοι και εργονομικοί οι διακόπτες, και σινιάλο έχει το TRK, αλλά και αλάρμ.
Ένα πιο σοβαρό παράπονο αφορά στα όργανα, τα οποία είναι εξαιρετικά λιτά σε ενδείξεις, κάτι που δεν συνάδει με την κατηγορία. Έτσι σε αυτά θα βρούμε στροφόμετρο και κοντέρ, στάθμη καυσίμου, ένδειξη ταχύτητας κιβωτίου, ρολόι, ολικό και 2 μερικούς χιλιομετρητές. Δεν υπάρχει ούτε ένδειξη θερμοκρασίας -μόνο λυχνία-, ούτε trip computer με την πληθώρα ενδείξεων που θέλει κανείς από μια μοτοσυκλέτα ταξιδιού και περιπέτειας.

Όμορφα μαζεμένες / τακτοποιημένες είναι οι ντίζες, τακτοποιημένα και τα καλώδια, δεν ενοχλούν το μάτι -μικρό φάουλ στην καλωδίωση των φλας πίσω, φλας τα οποία έχουν μεταφερθεί λόγω της βάσης για το τριβάλιτσο.

Κάτι τελευταίο, που γίνεται εύκολα αντιληπτό με την πρώτη ματιά είναι πως το TRK 502 έχει ΠΟΛΥ μέταλλο πάνω του! Ατσάλινο πλαίσιο και ψαλίδι, αδιανόητα χοντρό ανάποδο πιρούνι, ατσάλι εδώ, μέταλλο εκεί... καταλαβαίνεις πως δεν μιλάμε για μια ελαφριά μοτοσυκλέτα...

Διαβάστε περισσότερα:




TRK 502
RELIGHT YOUR PASSION
EURO 4
Από € 6.500
Δεν περιλαμβάνονται τέλη ταξινόμησης & οι βαλίτσες



ΖΗΣΕ ΤΟ ΟΝΕΙΡΟ!

Του Τάκη Μανιάτη Φωτογραφίες: Βασίλης Κωστάκος

Ταξιδεύει άνετα, γρήγορα, με ασφάλεια, οικονομικά και χωρίς κραδασμούς. Πετάει στο χώμα όπου σκάβει το βουνό, όπως και αν είναι. Κυκλοφορεί καθημερινά στην πόλη ή στην βόλτα, σαν μεγάλο παπί. Το 1090 Adventure R, δεν είναι εκπληκτικό μόνο στο βουνό. Είναι παντού!




bikeit!gr
bikeit!gr

Ξεπηδώντας από το Dakar

Βγαίνοντας από δύο νίκες στον δυσκολότερο αγώνα του κόσμου, το Rally Dakar, το 2002 και 2003, η KTM έδωσε στην αγορά μία μοτοσυκλέτα η οποία έμελλε να αλλάξει τον ρου της ιστορίας των πραγματικών adventure: Το 950. Τα υπόλοιπα, οι κάτοχοι, οι λάτρεις, οι fan, τα ξέρουν. Αλλά το 950 Adventure δεν ήταν αυτό που λέμε «φιλική μοτοσυκλέτα». Ήταν άγριο, απότομο, απόλυτο, ιδανικό για γρήγορες διαδρομές, εντός και εκτός δρόμου, και εκπληκτικό για off road. Και ήθελε να έχεις ως προίκα αλυσίδα βενζινάδικων.
Μία γνήσια αγωνιστική μοτοσυκλέτα που ξεπήδησε από το Dakar όπως ήταν, της οποίας το πλαίσιο συνεχίζει να κερδίζει ακόμη τον θρυλικό αγώνα. Το 450 Rally το οποίο κέρδισε το Dakar του 2017, με το οποίο πανηγύρισε τον 17ο τίτλο της η KTM, βασίζεται σε εκείνο το πλαίσιο, του 950, με το οποίο ο συγχωρεμένος Fabrizio Meoni, κατακτούσε τότε το θρυλικό Rally, το 2002 και το 2003, την έρημο της Αφρικής. Ο αγώνας μεταπήδησε στην λατινική Αμερική, η κατηγορία των δικύλινδρων καταργήθηκε για λόγους ασφαλείας, η αγορά άλλαξε, η KTM παρήγαγε νέα σειρά Adventure, με το 1190 Adventure αρχικά να αλλάζει τα δεδομένα και να δείχνει την στροφή της εταιρίας προς την άσφαλτο. Με την έκδοση R, να αποτελεί την συνέχεια του 990 Adventure R, που όμως, δεν έγινε πλήρως αποδεκτή από το χωμάτινο κοινό του παλιού Adventure. Μία μοτοσυκλέτα "κυριλέ", με όλες τις ηλεκτρονικές ανέσεις, πιο εύκολη στην οδήγηση, πιο καλή για τα πάντα, σε άσφαλτο και χώμα, πιο βολική για το χώμα, ακόμη και για τον μέσο αναβάτη. Πράγματα που δυσκόλευαν τον αναβάτη του 990 R, δεν θα τα συναντούσες στο 1190. Σε συγκριτικό που κάναμε μάλιστα μεταξύ των δύο διαφορετικών κυβισμών R (990 και 1190), διαπιστώσαμε ότι παντού, το σύγχρονο, ήταν «αλλού».

Από το 1050 στο 1090 R

Το 1190 Adventure μαζί με την έκδοση R, ήταν τα απόλυτα ''όπλα'' για sport οδήγηση, και μετά ήρθε το 1050 Adventure, με διαφορετική βάση κινητήρα,





Η ευκολία στην οδήγηση είναι το μεγάλο ατού του 1090 Adventure R που διαθέτει ρυθμίσεις στα modes της ηλεκτρονικής ανάφλεξης



ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO

πιο απλό εξοπλισμό, σαφή ασφάλτινο προορισμό, για να ''χτυπήσει" στην καρδιά του αναβάτη που θέλει sport μοτοσυκλέτα, με χαρακτήρα KTM, πιο προσιτή οικονομικά. Ιδανική θα λέγαμε για το μεγαλύτερο ποσοστό αναβατών. Η δημιουργία του μεγαλύτερου 1290 S και R το 2017, και η κατάργηση της σειράς 1190, άφησε το δρόμο στο 1050 να μεγαλώσει, να γίνει 1090 στο όνομα, διατηρώντας τον κυβισμό. Και με νέους εκκεντροφόρους και χάρτη στην ηλεκτρονική ανάφλεξη, να αυξήσει την ιπποδύναμη από τους 95, στους 125 ίππους!
Το επόμενο βήμα; Η έκδοση R, που βασίζεται στο 1090 του 2017, το οποίο διαφοροποιείται σε λεπτομέρειες, για να γίνει πιο χωμάτινο, κατάλληλο για hardcore adventure χρήση.
Καταρχάς, έχει διαφορετικό χρωματισμό, σε λευκό φόντο, με πορτοκαλί λεπτομέρειες στα γραφικά, πορτοκαλί πλαίσιο και προστατευτικά κάγκελα, που το κάνουν να δείχνει εντυπωσιακό. Διαφοροποιείται ως προς τους ακτινωτούς τροχούς μεγαλύτερων διαστάσεων 21''-18'' (από χυτούς αλουμινένιους 19''-17'') με στεφάνια που διαθέτουν σύστημα Tubeless, και τα ελαστικά δεν χρησιμοποιούν σαμπρέλες! Τα νέα ελαστικά με τα οποία πωλείται το 1090 Adventure R είναι χωμάτινα, 90/90 - 150/70, της Continental, τα TKC TwinDuro (από 110/80 και 150/7- ασφάλτινα Metzeler Tourance Next). Μιλάμε για ελαστικά radial, με περισσότερες δυνατότητες για ταχύτητες και σταθερότητα, tubeless, και με ένδειξη πίεσης στο ηλεκτρονικό πολυόργανο. Για τους λάτρεις των 990, αυτή από μόνη της είναι τεράστια αναβάθμιση. Οι αναρτήσεις είναι νέες, πλήρως ρυθμιζόμενες εδώ (1090 Adventure: Απόσβεση συμπίεσης και προφόρτιση ελατηρίου μόνο





πίσω), με το μπροστινό σύστημα να έχει διάμετρο καλαμιών 48mm από 43mm, και διαδρομές στα 220 χιλιοστά μπροστά και πίσω (από 185/190mm). Η απόσταση εδάφους αυξήθηκε στα 250mm από 220, το ύψος σέλας στα 890mm από 850, το μεταξόνιο στα 1580mm από 1560 (προφανώς από ρύθμιση αλυσίδας), και το βάρος στα 207 κιλά από 205.

Φιλική Adventure

Τι θέλεις από μία μοτοσυκλέτα Adventure; Να σε κάνει να ζεις το όνειρο, όσο πιο εύκολα γίνεται, όσο πιο άνετα, όσο πιο γρήγορα, όσο πιο οικονομικά. Να το ζεις! Αυτό επεδίωξε η KTM με το «μικρό» (μέχρι στιγμής) Adventure της, δίνοντας στην αγορά μία μοτοσυκλέτα που μπορεί να ταξιδέψει με αξιώσεις, να φτάσει εύκολα στο πιο μακρινό βουνό, να πηγαίνει αέρα - πατέρα εκεί, και να επιστρέψει με την ίδια ευκολία στην βάση της.
Έτσι, το 1090 R, παρότι χρησιμοποιεί χωμάτινα ελαστικά από το εργοστάσιο μπορεί να ταξιδεύει άνετα στο όριο ασφαλείας τους, στα 160χ.α.ω. χωρίς θορύβους ή αστάθεια, τόσο που ξεχνάς ότι τα έχεις στην μοτοσυκλέτα. Το 1090 Adventure R δεν μεταφέρει κραδασμούς στα χέρια ή το σώμα του αναβάτη, ούτε στα πόδια του, παρά το ότι δεν χρησιμοποιεί ελαστικά παρεμβύσματα στα φαρδιά αλουμινένια οδοντωτά μαρσπιέ. Αυτά ρυθμίζουν προς τα πάνω και κάτω ώστε να σχηματίσουν τα γόνατα την επιθυμητή γωνία - εμάς δεν μας προβλημάτισε καθόλου ώστε να προβούμε σε κάποια ρύθμιση.
Η θέση οδήγησης είναι ψηλή και μέσα στην πόλη ίσως προβληματίσει κάποιους μέτριου αναστήματος αναβάτες. Είναι όμως αρκετά επιθετική, αφού τοποθετεί τον αναβάτη "πάνω" στην μοτοσυκλέτα δίνοντας πλήρη έλεγχο. Η σέλα είναι ενιαία (απλό Adventure: ξεχωριστά τμήματα) και ρυθμίζει ως προς το ύψος, αλλά είναι κάτι που δεν χρειάστηκα.
Το υλικό της είναι ανάμεικτο αλκαντάρα και δέρμα και είναι αντιολισθητικό με ωραίες ραφές και όμορφο αποτέλεσμα. Το ρεζερβουάρ είναι παχύ στο μπροστινό του τμήμα και σίγουρα πιο φαρδύ από του 990 Adventure στο άνοιγμα των ποδιών. Στην πράξη, δεν ενοχλεί, απλά αν έχεις οδηγήσει 990 το καταλαβαίνεις - το συνηθίζεις αμέσως χωρίς να σε ενοχλεί.
Το τιμόνι είναι κάπως χαμηλό, με ωραίες λαβές και γωνίες.

Στην αρχή μου φάνηκε κάπως περίεργο αφού δεν είναι τελείως ίσιο και καθαρά «αγωνιστικό», αλλά στην πράξη συμβάλλει στη θετική και φιλική αίσθηση που προσφέρει η μοτοσυκλέτα, τόσο στην καθημερινότητα, αλλά και στο χώμα.

Τρομερή καμπύλη απόδοσης

Η ευκολία στην οδήγηση είναι το μεγάλο ατού του 1090 Adventure R που διαθέτει ρυθμίσεις στα modes της ηλεκτρονικής ανάφλεξης σε Sport, Street, Off Road και Rain, με διαφορές στην απόκριση του γκαζιού αλλά και στην απόδοση. Αποδίδει 125 ανακοινώσιμα άλογα που στο δυναμόμετρο φτάνουν στα 95 πραγματικά για τα 2 πρώτα modes και 73 και 74 για τα άλλα δύο. Σημείωση εδώ, πως, η μοτοσυκλέτα της δοκιμής δυναμομετρήθηκε με το χωμάτινο ελαστικό το οποίο έχει απώλειες στην άσφαλτο, αλλά και στο τύμπανο του δυναμόμετρου. Χαρακτηριστικά, η απλή έκδοση 1090 Adventure, που είναι ίδια σε κινητήρα και απόδοση, με 17άρι τροχό και ασφάλτινο ελαστικό, απέδωσε στο δυναμόμετρο 108 ίππους (με εξάτμιση Akrapovic). Οπότε αν θέλουμε όλα τα άλογα, βάζουμε ασφάλτινα ελαστικά!
Τα 95 λοιπόν, έρχονται γλυκά, δίνοντας στην μοτοσυκλέτα επιτάχυνση με απίστευτη ασφάλεια. Όχι ξεσπάσματα και απότομη συμπεριφορά, αλλά ένας κινητήρας ελεγχόμενος που με την σειρά του δημιουργεί μία μοτοσυκλέτα συνεργάσιμη στα πάντα.
Οι επιλογές ρύθμισης αλλάζουν τον τρόπου με τον οποίο αποκρίνεται ο κινητήρας στο γύρισμα του δεξιού γκριπ, με τις ρυθμίσεις Off Road και Rain να έχουν μειωμένη απόκριση, για λόγους πρόσφυσης.
Η απόκριση στο 1090 R εμφανίζεται κάπως μειωμένη στο αρχικό άνοιγμα του γκαζιού,









και νιώθεις την μοτοσυκλέτα λίγο «μπουκωμένη» - σαν να έχει θέμα η «ντίζα», μόνο που το γκάζι είναι ηλεκτρονικό. Λίγο μετά, η διάρκεια της απόδοσης και η ροπή από τις χαμηλές στροφές, σε ξετρελαίνει. Κάτι που μπορείς εύκολα να εκτιμήσεις στο χώμα, αφού έχοντας επιλεγμένη την 2η σχέση του κιβωτίου, μπορείς να ξηλώσεις όλο το βουνό και να κινηθείς με απίστευτα γρήγορες ταχύτητες!
Ο κινητήρας του 1090 Adventure R έχει τεράστια διαφορά σε σχέση με του 1050 από τον οποίο προέρχεται, ειδικά μετά τις μεσαίες στροφές, εκεί που το 1050 ουσιαστικά «τελείωνε». Η καμπύλη απόδοσης έχει διατηρηθεί για πολλές χιλιάδες στροφές πιο ψηλά, ενώ έχουμε την ίδια ροπή στις χαμηλές στροφές, αλλά ουσιαστική διαφορά μετά τις μεσαίες. Το 1050 ήταν και πιο κοντό σε τελική μετάδοση, κάτι που το έκανε να δείχνει ακόμη πιο δυνατό στις χαμηλές στροφές και στο άνοιγμα του γκαζιού.

Ηλεκτρονική ασφάλεια

Στο πέρασμα των χρόνων τα πράγματα απλουστεύθηκαν για τον αναβάτη adventure, κάτι που αποδεικνύεται και στην χρήση της νέας KTM 1090 Adventure R. Προσεκτικά επιλεγμένα ηλεκτρονικά συστήματα φροντίζουν για την ασφάλεια του αναβάτη, και την απόλαυση της οδήγησης σε κάθε τερέν.
Το φρενάρισμα ας πούμε. Στο ABS οι ηλεκτρονικές ρυθμίσεις γίνονται σε On Road, Off Road, Off - τελείως απενεργοποιημένο. Αν δεν έχεις απενεργοποιήσει το ABS στο χώμα, θα πρέπει να προσέχεις με τις κινήσεις που κάνεις ώστε να μην ενεργοποιείται συνέχεια. Τα φρένα του είναι πολύ δυνατά, οι ακτινικές δαγκάνες της Brembo αρπάζουν τους δίσκους και τους σταματούν με ελάχιστη δύναμη στη μανέτα.
Βέβαια, αν επιλέξεις τη ρύθμιση Off Road, τότε αυτόματα απενεργοποιείται μόνο το πίσω φρένο για να μπορείς να ελέγχεις τον τροχό και το πίσω μέρος της μοτοσυκλέτας, ενώ το μπροστινό φρένο ενεργοποιεί το ABS πιο χαλαρά. Το ιδανικό

φρενάρισμα. Μπορείς έτσι να φρενάρεις άφοβα στο χώμα, μειώνοντας τις αποστάσεις φρεναρίσματος, χωρίς να φοβάσαι ούτε να μπλοκάρει ο τροχός αλλά ούτε να επιμηκυνθεί το φρενάρισμα. Μπορείς τέλος να πάρεις την κατάσταση στα χέρια σου, απενεργοποιώντας τελείως το σύστημα.
Το Traction Control απενεργοποιείται τελείως, ενώ έχει και επιλογή Off Road, με μερική ενεργοποίηση του, σε πιο χαλαρούς ρυθμούς. Το σύστημα λειτουργεί τόσο καλά, που ακόμη και ενεργοποιημένο 100% να το έχεις, μπορείς να ανοίγεις τέρμα όλο το γκάζι, και να ντριφτάρεις στις εξόδους των στροφών άφοβα και με πλήρη έλεγχο, χωρίς να φοβάσαι να γυρίσεις σβούρα γύρω από τον εαυτό σου. Βέβαια, η επιλογή Off Road και εδώ σου δίνει την δυνατότητα να μειώσεις το ποσοστό εμπλοκής του Traction Control, έχοντας αραιά διαστήματα ενεργοποίησης, διατηρώντας παράλληλα την πρόσφυση αλλά και την ασφάλεια σε κορυφαία επίπεδα.
Γενικά οι ρυθμίσεις Off Road που διαθέτει είναι εκπληκτικές, και για τον μέσο αναβάτη off road θα φανούν ιδιαίτερα λειτουργικές και σωτήριες, παίζοντας σημαντικό ρόλο στη βόλτα κάθε επιπέδου. Αξίζει να σημειώσουμε ότι οι ρυθμίσεις Off Road σε ABS και Traction Control είναι έξτρα για την απλή Adventure, αλλά στην R είναι standard.

Φιλικά χειριστήρια

Η κατάσταση για όλα τα ηλεκτρονικά βοηθήματα προβάλλεται στη μικρή οθόνη που διαθέτει στην αριστερή πλευρά των οργάνων το 1090 R, με τον αναβάτη να έχει τον πλήρη έλεγχο χρησιμοποιώντας τα τέσσερα κουμπιά του αριστερού διακόπτη στο τιμόνι. Από εκεί, πατώντας πάνω ή κάτω μεταφέρεσαι στις προτιμήσεις και πατώντας το enter μπαίνεις μέσα σε κάθε υπό-μενού. Στα favorites μπορείς να δεις το Trip 1, και το Trip 2, Full Range, μπαταρία, ημερομηνία, ταχύτητα, μέση ωριαία κατανάλωση. Με το γκάζι συνεχώς στο τέρμα, το 1090 R έφτασε τα 7,5 λίτρα / 100χλμ, ενώ σε καθημερινές συνθήκες, έπεσε κάτω από τα 6 πανεύκολα. Εμφανίζει στο τετράγωνο πινακάκι




KTM
ADVENTURE
1090



την θερμοκρασία αέρα, ημερομηνία, οδόμετρο, θερμοκρασία λαδιού, και μπορείς να σετάρεις ότι θες να εμφανίζεται εκεί, Π.χ., την πίεση ελαστικών, την γλώσσα, κ.α....

Εκεί θα βρεις και τα warnings που μπορείς να ρυθμίσεις ώστε να εμφανίζονται ανάλογα με τις προτιμήσεις σου.
Στον αριστερό διακόπτη συναντάς επίσης τα alarm, τα φώτα και το σινιάλο, τα φλας και την κόρνα. Δεξιά υπάρχουν μόνο το kill switch και η μίζα. Στο κέντρο των οργάνων, συναντάμε ένα μεγάλο αναλογικό στροφόμετρο, το ψηφιακό ταχύμετρο, και μέσα του τις ενδεικτικές λυχνίες για το Traction Control και ABS στο κάτω μέρος, την ένδειξη ταχυτήτων, το ρολόι, το Mode που έχουμε επιλέξει, την θερμοκρασία, και την ένδειξη καυσίμου.
Τα χειριστήρια του είναι πολύ μαλακά. Ο συμπλέκτης τόσο μαλακός που νομίζεις ότι έχει σχιστεί το σωληνάκι και χάνει υγρά...

Διαβάστε περισσότερα:


MAKAN TRT
είδη ταξιδιού μοτοσυκλέτας
MADE FOR ADVENTURE
MADE FOR ADVENTURE
ΕΙΔΗ ΤΑΞΙΔΙΟΥ
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ



ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΝΕΟ-ΡΕΤΡΟ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΓΙΑ HIGH-END ΚΟΙΝΟ

Θα μπορούσε να είναι το πιο σύντομο κείμενο δοκιμής μοτοσυκλέτας του κόσμου. Η Triumph Bonneville T120 είναι αυτή τη στιγμή η πιο σωστά εκτελεσμένη, άνετη και πολιτισμένη Ευρωπαϊκή νέο-ρετρό μοτοσυκλέτα που παράγεται, και μάλιστα σε μια εποχή που κάθε εργοστάσιο θεωρεί υποχρέωσή του να φτιάξει μια τέτοια. Κλείστε τον υπολογιστή και πηγαίνετε στον κοντινότερο έμπορο να δώσετε προκαταβολή.



Κείμενο: Αλέξης Γλυνιαδάκης Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης

Αν θέλουμε να μας εμπιστευθείτε παραπάνω από τόσο όμως, τότε θα πρέπει να την αναλύσουμε λίγο περισσότερο.

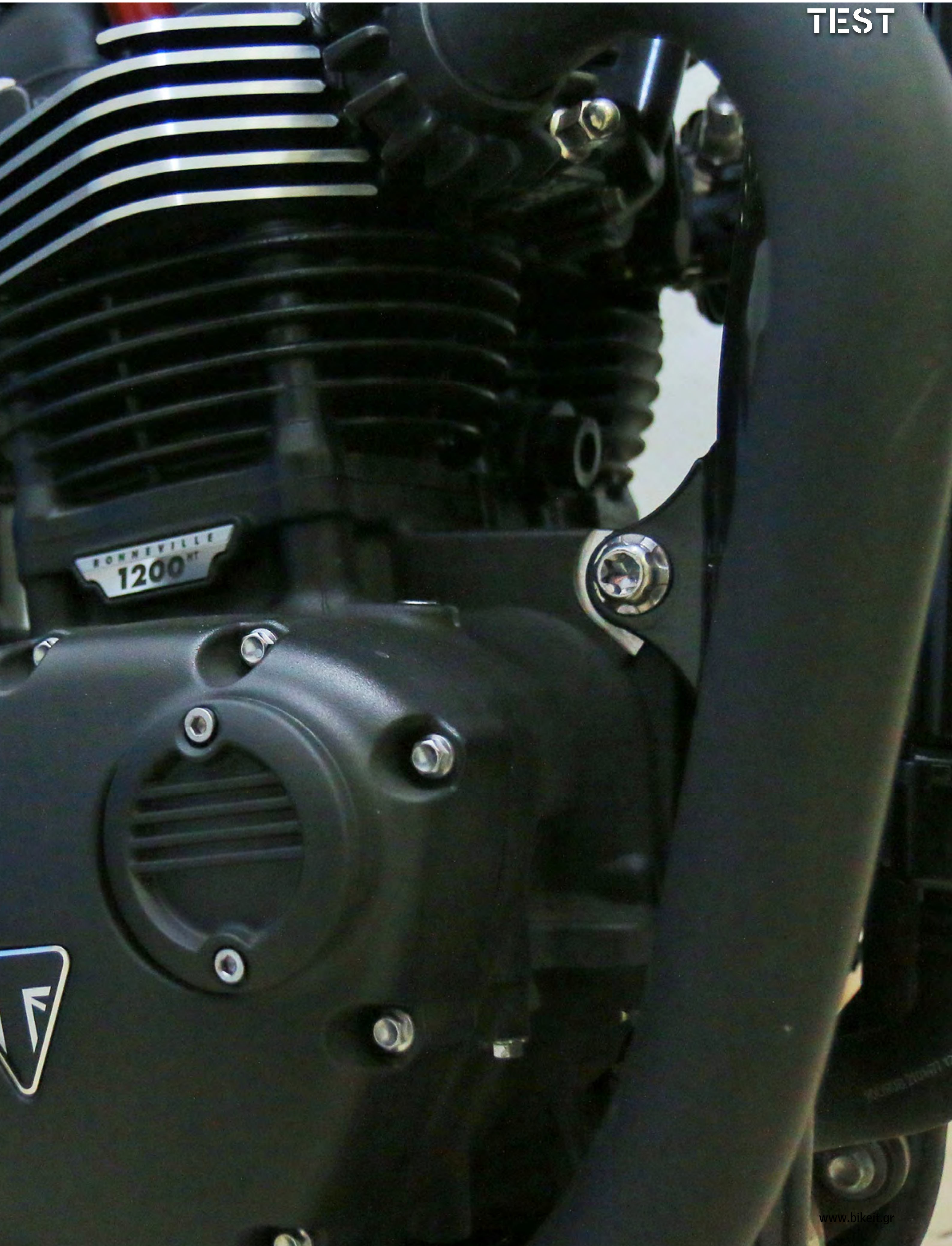
Αναβάθμιση και μετάβαση στο high-end άκρο

Η μοτοσυκλέτα αυτή χρειάζεται μια πιο εμπεριστατωμένη ματιά ώστε να γίνει κατανοητό το βάθος της σχεδίασής της που προήλθε από τη βουτιά σε μια πλούσια ιστορία, σε συνδυασμό με την ανάλυση των αναγκών του target group της, που δεν είναι και λίγες.
Μια πρώτη παρατήρηση που προσδιορίζει τη νέα Bonneville είναι ότι ενώ η παλιότερη Bonneville βρισκόταν σε μια κατηγορία-χρυσή τομή μεταξύ των νέων αναβατών και αυτών που ήθελαν κάτι μεγάλο, τώρα η μοτοσυκλέτα μετατοπίζεται στο high-end επίπεδο, θέλοντας να αποτελέσει κορωνίδα της κατηγορίας και σημείο αναφοράς. Οι μέσες λύσεις πλέον ανήκουν σε μικρότερα και πιο οικονομικά μοντέλα, όχι στην T120 των 1200κυβικών και 13.000 ευρώ.

Πανέμορφος κινητήρας

Σε αυτήν την αναβάθμιση, ο κινητήρας είναι το σημαντικότερο στοιχείο που δεσπόζει οπτικά και γύρω από τον οποίον χτίστηκε η αστραφτερή μοτοσυκλέτα. Άλλωστε, πάντα η μοτοσυκλέτα ήταν βασικά κινητήρας για όλους, άσχετα αν δεν το ομολογούν.
Η μεγάλη διαφορά κυβικών του νέου υγρόψυκτου κινητήρα με τα διπλά σώματα injection και ride by wire, της πρόσφερε 54% περισσότερη ροπή και 50% μεγαλύτερη ιπποδύναμη, με ταυτόχρονη

Ο κινητήρας είναι η επιτομή αυτού που χρειάζεται η κατηγορία


BONNEVILLE
1200 HT

μείωση της κατανάλωσης σύμφωνα με το εργοστάσιο. Η ροπή μεγιστοποιείται στις 3.100 στροφές και είναι πάνω από 10 χιλιογραμμόμετρα και η ιπποδύναμη στις 6.550 φτάνει τον αριθμό 80.
Αφαιρώντας όμως τα τεχνικά χαρακτηριστικά, απομένει ένας πανέμορφος κιντήρας που δίνει την οπτική εντύπωση ξεχωριστού κιβωτίου ταχυτήτων και τροφοδοσίας με καρμπυρατέρ, χωρίς φυσικά τίποτα από τα δύο να ισχύει. Απλά οι συνειρμοί είναι ισχυρότατοι, χωρίς μάλιστα να ενοχλούνται από το ψυγείο και τις σωληνώσεις του που είναι εκτός οπτικού πεδίου του ανύποπτου παρατηρητή.
Έτσι, ο κιντήρας είναι η επιτομή αυτού που χρειάζεται η κατηγορία: Δείχνει όσο πιο ρετρό γίνεται και κρατάει το μοντέρνο μόνο στην απόδοση και την ευκολία χρήσης.

Εξέταση εν στάση, και εργονομία

Με τον ίδιο τρόπο, η αρχιτεκτονική, η σχεδίαση, η κατασκευή και τελικά η αίσθηση της μοτοσυκλέτας κάνει αυτό ακριβώς, πιο επιτυχημένα αλλά και με περισσότερη φινέτσα από οποιαδήποτε: Δείχνει σαν το πιο όμορφο αντικείμενο του ’60 και λειτουργεί σαν το πιο γλυκό προϊόν του σήμερα.
Η καφέ σέλλα με ύψος κάτω από 80 πόντους δείχνει εκπληκτικά ρετρό, αλλά είναι και άνετη. Σε συνεργασία






TRIUMPH
bikeit.gr

με τα μαρσπιέ που βρίσκονται ακριβώς εκεί που πέφτουν τα πόδια και το σωστό τιμόνι, δημιουργείται μια θέση οδήγησης όρθια μεν, αλλά με σπορ προδιάθεση και σωστότατη εργονομικά, χωρίς αυτό να δημιουργεί ούτε ιδιαίτερο πρόβλημα στην απόσταση από το έδαφος ώστε να εμποδίζει τις κλίσεις σε στροφή, ούτε να τοποθετεί τη σέλλα ψηλά δημιουργώντας πρόβλημα σε έναν αναβάτη με μικρή εξοικείωση στο χειρισμό μεγάλων μοτοσυκλετών. Κάτι που συντείνει σε αυτό είναι και η λεπτή σιλουέτα της T120. Η μεγάλη Bonneville δεν είναι ελαφριά στα 224 κιλά, κι αυτό θα γίνει γρήγορα κατανοητό μόλις τη σηκώσετε όρθια από το πλάγιο σταντ, αλλά η σιλουέτα της και το χαμηλό ύψος σέλλας κάνει τα πράγματα πολύ πιο εύκολα. Μια και είπαμε αυτό, η μοτοσυκλέτα διαθέτει και κεντρικό σταντ, πολύ εύκολο στη χρήση. Καθισμένος χαμηλά, με ξεκούραστες γωνίες σε πόδια και χέρια και ελαφρά σκυμμένος προς τα εμπρός, ο αναβάτης είναι αντιμέτωπος με δύο μεγάλα χορταστικά όργανα με αναλογικές ενδείξεις ταχύτητας και στροφών κινητήρα. Με ψηφιακές ενδείξεις σε μικρές οθόνες εμφανίζεται το οδόμετρο, ένδειξη επιλεγμένης ταχύτητας, επιλογές χαρτογράφησης, στάθμη βενζίνης και αυτονομία σε χιλιόμετρα πριν τον ανεφοδιασμό. Υπάρχει μια ακόμα ένδειξη για κάτι που θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα το χειμώνα. Η στάθμη θέρμανσης των γκριπ, κάτι που

Αν χρειάζεστε τη μοτοσυκλέτα
με τον εξαιρετικότερο τρόπο τη
την υψηλή vintage αισθητική κ
μεταφέρουν εσάς και το ταίρι σ
δύσκολα θα βρείτε μια παρόμο



α που θα συνδυάσει
η χρηστικότητα με
και 80 ίππους που θα
σας με αξιώσεις, πολύ
οιου επιπέδου πρόταση.

ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube



πρέπει κάποιος να δοκιμάσει για να απορήσει πως ζούσε μέχρι τώρα χωρίς αυτό.
Όσον αφορά την εργονομία του συνεπιβάτη, η χειρολαβή του είναι χορταστική και η θέση του αναπαυτική με μεγάλο κομμάτι σέλλας να του αναλογεί.

For the Ride

Κλειδί στο διακόπτη και με το πάτημα της μίζας ο ήχος του κινητήρα θα ικανοποιήσει το αυτί που αναμένει «αντρικό» ήχο, χωρίς φυσικά να ανησυχήσει τους γείτονες ιδιαίτερα. Οι νομοθεσίες έχουν αποκλείσει πλέον κάθε τέτοια περίπτωση, αλλά ο ήχος του δικύλινδρου με το στρόφαλο των 270 μοιρών μαζί με το ελαφρό τρέμουλο που περνάει στο σώμα, είναι εξαιρετικά ικανοποιητικά για την κατηγορία. Ο συμπλέκτης είναι ελαφρύς για




TRIUMPH
bikeit!gr
DEMO



1200 κυβικά λόγω Torque Assist και η πρώτη κουμπώνει, αλλά δεν ακούγεται, τουλάχιστον την πρώτη φορά της βόλτας. Η απόκριση του κινητήρα είναι τυπική για ψεκαστό κινητήρα, δηλαδή ελαφρώς απότομη και η ροπή που έρχεται σε κάθε άνοιγμα θυμίζει τον ολοκληρωτικό τρόπο των boxer της BMW, αλλά με πιο εθιστικό soundtrack. Για να γίνει πιο γλυκιά η απόκριση στο γκάζι, η επιλογή Rain στη ρύθμιση της διαχείρισης του κινητήρα, θα είναι αρκετά αποτελεσματική. Αυτό θα σταματήσει και την επέμβαση του traction control που σε βρεγμένα κομμάτια μας θύμισε την –ευγενική- παρουσία του. Αλλά, πάνω από όλα θα κάνει την καμπύλη ιπποδύναμης της μεγάλης Triumph ιδανική για βόλτα στην πόλη και κίνηση στα στενά όρια που θέτει η πολλή κίνηση με ακρίβεια και χωρίς την κούραση που προσθέτει η περισσότερη από την επιθυμητή ροπή όταν έρχεται απρόσκλητη. Ανάμεσα πάντως στις ρυθμίσεις που προσφέρουν τα χειριστήρια της T 120, υπάρχει και η δυνατότητα απεμπλοκής του traction control, αν υπάρχει στις παιδικές σας αναμνήσεις από τις τότε μοτοσυκλέτες...

Διαβάστε περισσότερα:

DUCATI MONSTER 821 2018

ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ

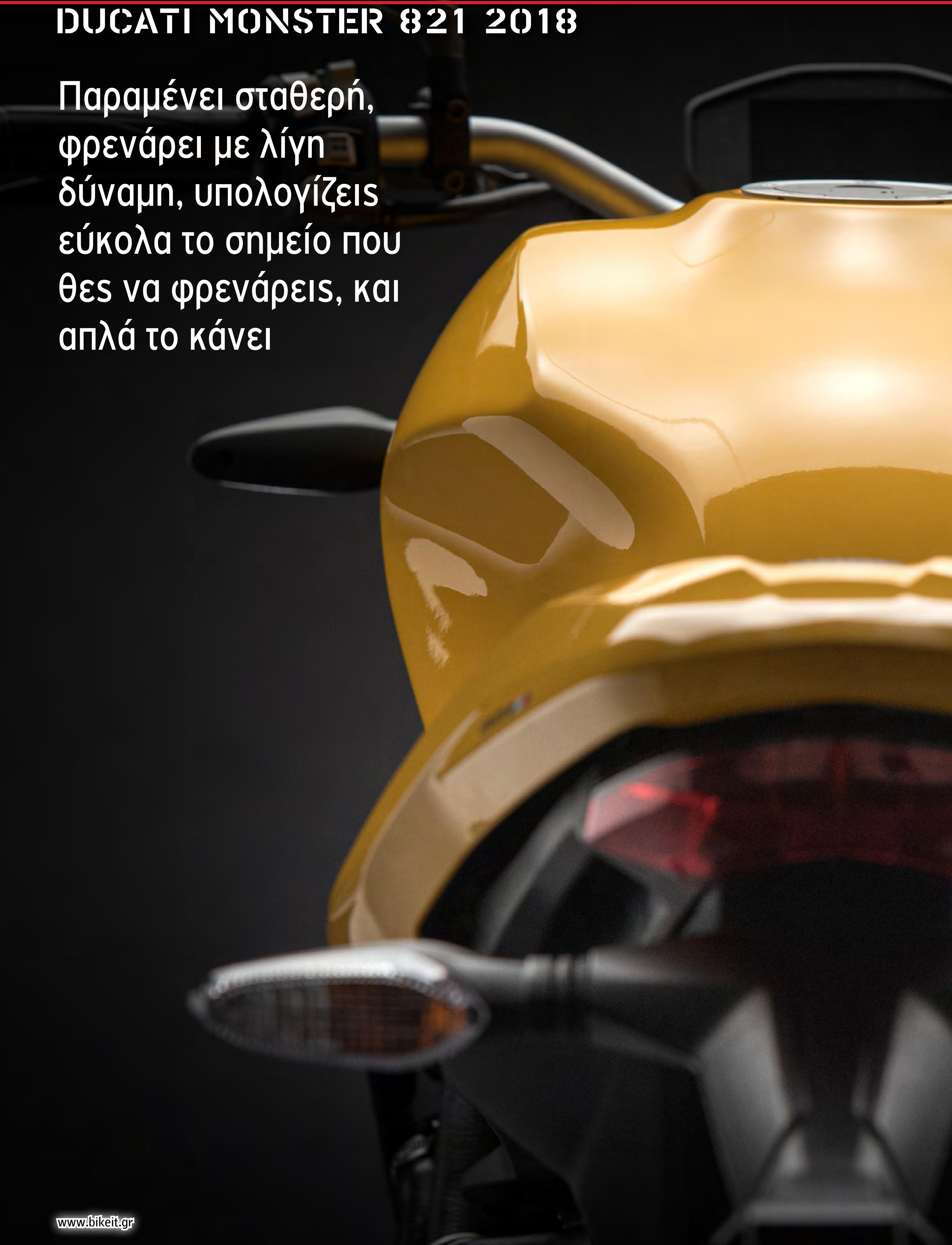
Του Θ. Ξύδη



Η Ducati προχώρησε φέτος σε στοχευμένες αλλαγές στο μικρότερο υγρόψυκτο Monster (όχι όμως και μικρό) που υπάρχει αυτή τη στιγμή στην γκάμα της, με στόχο να το



βελτιώσει ακόμη περισσότερο αλλά και να φρεσκάρει ελαφρώς την αισθητική του, κάνοντας τη πιο δυναμική, χωρίς να χάσει κάτι η μοτοσυκλέτα από την αυθεντικότητά της.



Παραμένει σταθερή, φρενάρει με λίγη δύναμη, υπολογίζεις εύκολα το σημείο που θες να φρενάρεις, και απλά το κάνει



Τις πρώτες εντυπώσεις μας από την παρουσίαση τις διαβάσατε εδώ. Ακολουθεί η τεχνική παρουσίαση του νέου Monster 821 με όλες τις νέες λεπτομέρειες του ανανεωμένου “Τέρατος”.
Με το 797 να αποτελεί το entry level Τερατάκι και το 1200 να βρίσκεται στο άλλο άκρο, έτοιμο να ικανοποιήσει και τους πιο απαιτητικούς Monsteristi, το 821 στοχεύει να παίξει τη χρυσή τομή της οικογένειας προσφέροντας υψηλά επίπεδα φιλικότητας σε όλες τις συνθήκες και ταυτόχρονα πιο δυναμική συμπεριφορά και υψηλότερη απόδοση.

Πιο χρηστικό, με πιο οικογενειακό look

Ελαφρώς διαφορετική από αυτή που γνωρίζαμε μέχρι σήμερα είναι η εμφάνιση του μεσαίου Τέρατος, αν και η αλήθεια είναι ότι σίγουρα κάτι θυμίζει στους φίλους της ιταλικής εταιρίας. Μόνο τυχαίο δεν είναι αυτό αφού τόσο το ρεζερβουάρ με τις εντονότερες ακμές όσο και το φανάρι με τη νέα διάταξη στο εσωτερικό του προέρχονται από το Monster 1200, με το ανοδιωμένο κλιπάκι από αλουμίνιο στο εμπρός μέρος να κάνει και εδώ την εμφάνισή του, όπως και στο 797. Έτσι η σχεδίαση του 821 ανανεώθηκε και την ίδια στιγμή έγινε πιο “οικογενειακή” με την ουρά να έχει αλλάξει επίσης και να προέρχεται από την Supersport, με διαφορετικό όμως καπάκι για το μονόσελο. Διαφορετική είναι και η σχεδίαση του τελικού που έχει δεχτεί επιρροές από εκείνο του Monster 1200 R. Το 821 θα είναι



διαθέσιμο σε τρία χρώματα με πιο χτυπητό από όλα το μοναδικό για το συγκεκριμένο μοντέλο κίτρινο, το “αυθεντικό” χρώμα του Monster καθώς με αυτό το γνωρίσαμε πριν από 25 χρόνια! Διαθέσιμο και σε κόκκινο αλλά και μαύρο ματ.
Οι αλλαγές δεν επηρέασαν μόνο την εμφάνιση της μοτοσυκλέτας αλλά και τη χρηστικότητά της. Τα μαρσπιέ του συνεπιβάτη στηρίζονται πλέον στις δικές τους ξεχωριστές βάσεις που δένουν στο υποπλαίσιο και για αυτό το λόγο, το τελευταίο δέχτηκε μερικές τροποποιήσεις ώστε να μπορεί να σηκώσει το επιπλέον βάρος. Στα μαρσπιέ του αναβάτη που έμειναν μόνα τους προστέθηκαν και σημεία στήριξης για τη φτέρνα. Η σέλα εξακολουθεί να ρυθμίζεται σε ύψος και κάτω από αυτή θα βρείτε, θύρα USB, ενώ πάνω στο σκελετό της υπάρχουν θηλιές για να περάσετε εκεί το χταπόδι σας σε περίπτωση που θέλετε να δέσετε μια τσάντα στην ουρά.

TFT αντί για LCD

Το ανανεωμένο Monster 821 φέρει έναν νέο πίνακα πληροφοριών, μια έγχρωμη TFT οθόνη που αντικατάστησε την προηγούμενη υγρών κρυστάλλων και έχει τοποθετηθεί σε νέα διαφορετική θέση και γωνία για μπορεί ο αναβάτης να διαβάζει πιο εύκολα τις πληροφορίες την ημέρα. Σε αυτή την οθόνη βλέπει κανείς πλέον και δείκτη στάθμης καυσίμου, ο οποίος προστέθηκε στο 821 χάρη στο νέο ρεζερβουάρ, αλλά και ένδειξη επιλεγμένης ταχύτητας, και τα δύο χρήσιμα. Η οθόνη επίσης αλλάζει τις πληροφορίες που παρουσιάζει στον αναβάτη ανάλογα με το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης-λειτουργίας, αν και στις τρεις περιπτώσεις η ένδειξη για τις ταχύτητες παραμένει.
Στην επιλογή Urban, η ένδειξη της ταχύτητας μεταφέρεται στο






6 7 8 9 10 11
RPM x 1000
SPORT
SIDE STAND
0
km/h
N
ABS 2
TOT Km 2
DTC 3
DUCATI





κέντρο της οθόνης και η ένδειξη για τις ταχύτητες δεξιά. Στο Touring η οθόνη αλλάζει εντελώς παρουσιάζοντας όλες τις πληροφορίες που θα έβρισκε κανείς χρήσιμες στο ταξίδι, ενώ στο Sport έρχεται στο προσκήνιο ο δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού, με το στροφόμετρο να αλλάζει παράλληλα στιλ. Ο αναβάτης μπορεί φυσικά να παραμετροποιήσει τις πληροφορίες που φτάνουν στα μάτια του ανεξάρτητα από το πρόγραμμα που έχει επιλεχθεί.

Η οθόνη πληροφοριών είναι παράλληλα έτοιμη να δείξει επιπλέον πληροφορίες από το Ducati Multimedia System (DMS) την ηλεκτρονική πλατφόρμα που επιτρέπει τη σύνδεση του Monster με smartphone μέσω bluetooth και είναι διαθέσιμη ως αξεσουάρ. Το DMS μεταφέρει πληροφορίες στην οθόνη για το ακουστικό σας, για το music player, για τις κλήσεις που δέχεστε αλλά και τα μηνύματα.

Μοτέρ δυναμικό και ακμαίο

Καρδιά για το 821 αποτελεί ο Testrastretta υγρόψυκτος δικύλινδρος κινητήρας της ιταλικής εταιρίας που έχει σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο ώστε να αποτελεί φέρον τμήμα του μίνιμαλ πλαισίου. Όπως και στο 821



DUCATI MONSTER 821 2018
ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ

που γνωρίζουμε ήδη το μοτέρ των 821 κ.εκ. είναι προδιαγραφών Euro 4 και οι Ιταλοί έχουν προσαρμόσει την απόδοσή του έτσι ώστε οι επιδόσεις που προσφέρει να ικανοποιούν τους αρχάριους αναβάτες αλλά, ίσως πιο σημαντικά για ένα Monster, και τους εμπειρότερους. Η ροπή και η ισχύς ανέρχονται στους 109 ίππους και τα 8,8 χιλιόγραμμα αντίστοιχα με τις μέγιστες τιμές να κάνουν την εμφάνισή τους στις 9.250 και 7.750 σ.αλ. αντίστοιχα. Σε σχέση με το υπάρχον 821 η ονομαστική ισχύς παρουσιάζεται μειωμένη κατά τρεις (3) ίππους, ενώ και η ονομαστική ροπή έχει μειωθεί κατά 0,3 χιλιόγραμμα. Από τη στιγμή που το μοτέρ ήταν ήδη Euro 4 η αλλαγή αυτή προέκυψε ώστε να βελτιωθεί περαιτέρω ο τρόπος απόδοσης του κινητήρα σε όλη την κλίμακα των στροφών, τη στιγμή που στο δρόμο η συγκεκριμένη μείωση δεν γίνεται αισθητή. Αυτό που καταλαβαίνει κανείς, ωστόσο και εφόσον έχει οδηγήσει το προηγούμενο 821, είναι η πιο γλυκιά απόκριση του γκαζιού που σε αφήνει να το ανοίξεις ακόμη νωρίτερα, και με την επιλογή της Sport χαρτογράφησης. Το 2-1-2 σύστημα

Διαβάστε περισσότερα:




ΝΤΑΗΣ
Service - Ανταλλακτικά
www.hellinservice002.gr
SPARE PARTS +MORE
KTM
DUCATI
Αξεσουάρ & Είδη ένδυσης
& MORE
Εξουσιοδοτημένο
SERVICE
SPARE PARTS +MORE
Νέο online κατάστημα
Ανταλλακτικά, αξεσουάρ και εξοπλισμός αναβάτη
KTM
DUCATI
ΝΤΑΗΣ ΘΩΜΑΣ, www.hellinservice002.gr, Κασταμόνης 136Β, ΤΚ 14232
Νέα Ιωνία, 210 2797040 -210 2757158 -210 2757185 info@hellinservice002.gr
www.bikeit.gr





ΤΥΦΛΑ ΝΑ 'ΧΟΥΝ ΤΑ ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΑ!

Τα τετράχρονα enduro είναι αυτά που πρέπει να ζηλεύουν τρομερά, αφού με την νέα γενιά δίχρονων TPI της KTM, καταργούνται πολλά από τα προνόμια τους - φιλική συμπεριφορά, λιγότερος καπνός, τετράχρονη ροπή, αυτορύθμιση στο υψόμετρο και αυξημένη αυτονομία στα νέα EXC!

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: Χρήστος Καραγιωργάκης, Γιώργος Σβολόπουλος

Νέα δεδομένα

Ότι ξέραμε για τα δίχρονα enduro, το ξεχνάμε. Κάνουμε alt-control-delete, ένα reset στον εγκέφαλο, και ξεκινάμε ξανά από την αρχή. Η KTM είναι η πρώτη που βάζει στην παραγωγή δίχρονους κινητήρες με σύστημα ψεκασμού, και αλλάζει τα δεδομένα που ξέραμε.

Τι ξέραμε; Ότι για να πας βόλτα με δίχρονη μοτοσυκλέτα enduro (ή motocross) έπρεπε να αναμείξεις βενζίνη με λάδι στο ρεζερβουάρ. Να κουβαλάς μαζί σου λάδι για τον ανεφοδιασμό, ή να έχεις μαζί σου λάδι για την περίπτωση που θα δανειζόσουν βενζίνη από κάποιον "τετράχρονο". Ξέραμε ότι καμιά φορά - σε παλαιότερες δίχρονες ίσως, αν το μείγμα δεν ανακατευόταν σωστά, λάδωνε μπουζί, και έπρεπε να το βγάλεις, να το ''κάψεις'' αν δεν είχες μαζί, και να φύγεις ξανά. Ξέραμε ότι ο καπνός έσταζε από το τελικό σε όσους οδηγούσαν ''μπουκωμένα'', ότι η παρέα που ακολουθούσε μοσχοβρώμαγε και έπρεπε να κάνει μπάνιο με πιεστικό μετά για να ξεμυρίσει. Και πως οι βόλτες τελείωναν νωρίς, λόγω περιορισμένης αυτονομίας. Α, και όταν το υψόμετρο άλλαζε ξαφνικά, θα έπρεπε να έχουμε φροντίσει να είναι ''τζεταρισμένη'' η μοτοσυκλέτα μας σωστά, ώστε να αποδίδει τα μέγιστα - ή στην χειρότερη, να δουλεύει









αξιοπρεπώς, αφού ως γνωστών, το υψόμετρο αλλάζει και την πυκνότητα του αέρα, συνεπώς του μείγματος.
Ναι, το λιγότερο βάρος, η ελαφριά ''δίχρονη'' αίσθηση, η ελάχιστη συντήρηση, ήταν ανέκαθεν τα όπλα των δίχρονων, που ήθελαν ωστόσο απαιτητικούς αναβάτες για να κινηθούν αξιοπρεπώς.
Κάτι που τα σύγχρονα τετράχρονα, με μείωση του βάρους τους σε ανταγωνιστικά επίπεδα, της ροπής, της ελαστικότητας του κινητήρα, της αυτονομίας, και γιατί όχι, της αξιοπιστίας, κατάφεραν να γείρουν την ζυγαριά. Μέχρι που ακούστηκαν τα αρτικόλεξα ''TPI''...

Εκπληκτική "πρώτη"

Η παρουσίαση των νέων επαναστατικών δίχρονων EXC TPI της KTM έγινε στο Γκάζι, στην έδρα της αντιπροσωπείας, όπου μάθαμε τις τεχνικές λεπτομέρειες, και η οδήγηση, σε γνωστό μέρος, στην πίστα

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube

Η KTM, απλά ξέφυγε πολύ, και ανέβασε τον πήχη σε επίπεδο που θα κάνει καιρό να ξεπεραστεί.





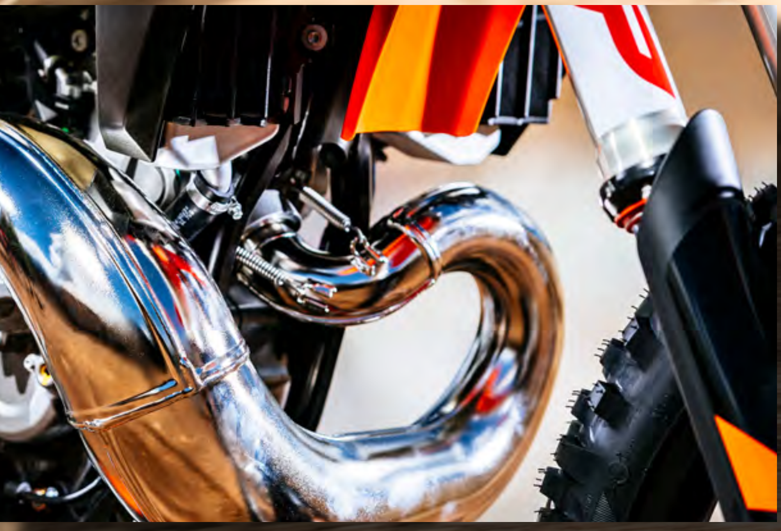
MX της Πεντέλης. Πίστα γνωστή, μιας και έχουμε οδηγήσει ξανά εκεί και σε παρουσιάσεις της KTM, ακόμη και τις ίδιες μοτοσυκλέτες, χωρίς ψεκασμό όμως. Λέμε ίδιες, γιατί οι νέες EXC 250/300 TPI βασίζονται στα μοντέλα 2017, με αλλαγές στο πλαίσιο για την φιλοξενία του λαδιού (όχι όμως της γεωμετρίας) και σε μέρη του κινητήρα, για την επίτευξη της νέας τροφοδοσίας. Έτσι, τι ακριβώς θα καταλαβαίναμε, στο ίδιο μέρος, με ''ίδιες'' μοτοσυκλέτες, αφού, αν βάλεις τα μοντέλα 2017 με 2018 δίπλα - δίπλα, λίγες είναι οι οπτικές διαφορές;
Ξεκινήσαμε με το EXC 300 TPI, και πρώτη "μιζιά", έθεσε τον κινητήρα σε λειτουργία και σε σταθερό ρελαντί, αμέσως, δυνατά, ξεκάθαρα, χωρίς ίχνος αρυθμίας. Χωρίς διαφορά στον θόρυβο, χωρίς ίχνος καπνού στο τελικό εξαγωγής, παρά το ότι ήταν πρωί, η μοτοσυκλέτα κρύα, και δίχρονη. Καλό σημάδι. Το πρώτο άνοιγμα του γκαζιού για την εκκίνηση, έδειξε ότι ο κινητήρας λειτουργεί σχεδόν κάτω από το όριο του ρελαντί, τόσο ήρεμα, ενώ το γύρισμα του γκριπ, έφερε επιτάχυνση ομαλή.
Οι αλλαγές σχέσεων στο σφιχτό πιστάκι απλά επιτάχυναν την μοτοσυκλέτα, χωρίς μπερδέματα, ή ξεσπάσματα, αλλά και το άνοιγμα του γκαζιού στις εξόδους των στροφών, ωθούσε το 300άρι μπροστά αθόρυβα. Η ομαλότητα στην καμπύλη απόδοσης γίνεται αμέσως αισθητή, με τον κινητήρα του 300 TPI να γουργουρίζει συνεχώς, και να είναι δεκτικός σε κάθε κίνηση του δεξιού γκριπ. Ο ψεκασμός λειτουργεί άψογα, το μείγμα φαίνεται πως έχει τέλεια καύση, και αυτό γιατί όποτε και αν άνοιγα το γκάζι, η μοτοσυκλέτα έδινε τον καλύτερο της εαυτό.

Αποτελεσματικό και χρηστικό

Το νέο 300 EXC TPI έχει ένα χαρακτηριστικό: Δείχνει σαν να μην πηγαίνει, και πραγματικά στην αρχή νομίζεις ότι ο ψεκασμός του έχει κόψει άλογα. Η πραγματικότητα είναι πως απλά επιταχύνει, χωρίς πολλά σκέρτσα, ούτε με σκαμπανεβάσματα της απόδοσης, ακόμη και στο άνοιγμα του γκαζιού στο τέρμα, μέσα σε σαμάρια. Βρίσκει πρόσφυση,

και φεύγει μπροστά. Τόσο απλά. Και μου ερχόντουσαν εικόνες με το εξαιρετικό 300άρι του ‘17, το οποίο παρά το ότι ήταν γραμμικότατο, σπίναρε, και λύσσαγε, και ξέσπαγε, και έσκαβε. Το TPI, δεν το κάνει αυτό. Ανοίγεις το γκάζι, και δείχνει σαν να διαθέτει σύστημα anti spin, κάποιο Traction Control, το οποίο περιορίζει την δύναμη και αφήνει όσα άλογα χρειάζονται να βγουν στο βουνό για να καλπάσουν. Ο καλπασμός εδώ είναι ομαλός, γραμμικός, και μετατρέπεται πανεύκολα σε φόρα, και το 300άρι TPI, παίρνει φόρα πριν το καταλάβεις. Ουσιαστικό, αποτελεσματικό, πιο εύκολο. Όντας πιο γραμμικό, επηρεάζει λιγότερο πλαίσιο και αναρτήσεις, κι έτσι, όλα πάνω του λειτουργούν πιο ομαλά, φροντίζοντας για την προσπέλαση εμποδίων, το φρενάρισμα, την επιτάχυνση ή το σκαρφάλωμα. Και στα λίγα κομμάτια off road που είχαμε την τύχη να το οδηγήσουμε στην λίγη ώρα της δοκιμής, πάθαμε σοκ με τον τρόπο που βρίσκει πρόσφυση και σκαρφαλώνει, και με τον τρόπο που ο κινητήρας αποδίδει στις χαμηλές στροφές περιστροφής.
Το 250 TPI που οδηγήσαμε λιγότερο, δείχνει διαφορετικό: Είναι πιο επιθετικό, με πιο άμεσο πέρασμα από τις μεσαίες στις ψηλές στροφές περιστροφής, πιο ‘‘αγωνιστικό’’. Θα μπορούσαμε να πούμε όμως ότι στον επιθετικό αναβάτη ταιριάζει πιο καλά το 250 EXC TPI, αφού η γραμμικότητα του σε συνδυασμό με το ξέσπασμα,







Είτε είσαι χομπίστας, είτε αγωνιζόμενος, δεν μπορείς να αγνοήσεις ότι η νέα τεχνολογία δημιουργεί μοτοσυκλέτες ευκολότερες για κάθε επίπεδο, και να στρέψεις το κεφάλι προς τα εκεί.


6DAYS
KTM



θυμίζει περισσότερο τα “παλιά καλά” δίχρονα του 2017.
Όμως, και αυτό το ‘’παλιά καλά’’ δίχρονα, είναι κάτι που και τα δύο TPI θα ισοπεδώσουν με την πρώτη βόλτα δείχνοντας στον αναβάτη που θα τα καβαλήσει, τι σημαίνει νέα τεχνολογία, ευκολία στην χρήση, άνεση στην οδήγηση και στην προσπέλαση εμποδίων.

Νέα τεχνολογία, νέοι ορίζοντες

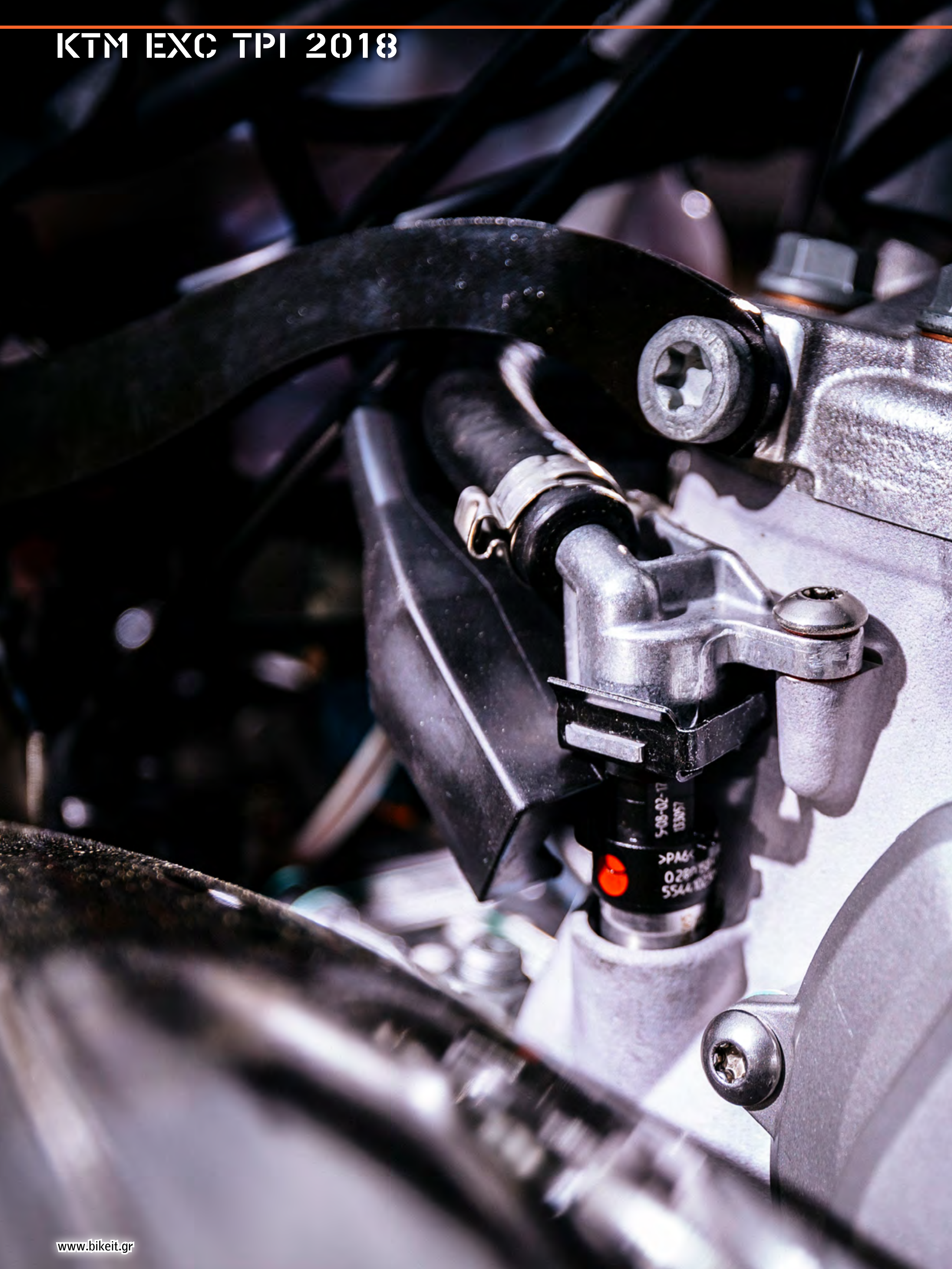
Κατά την διάρκεια της δοκιμής στην Πεντέλη, δεν μπορέσαμε να δούμε την αυτονομία των μοτοσυκλετών, ούτε τις δυνατότητες σε extreme enduro συνθήκες, και επιφυλασσόμαστε, σε μεμονωμένη δοκιμή στο μέλλον. Ξέρουμε επίσης ότι οι μοτοσυκλέτες αυτές ‘’αυτορυθμίζονται’’ κάθε 15 λεπτά, συλλέγοντας στοιχεία από διάφορους αισθητήρες, ρυθμίζοντας ανάλογα το καύσιμο μείγμα. Έτσι προσαρμόζονται αμέσως στο υψόμετρο ή στην υγρασία, οπότε όποια προβλήματα με δίχρονα μπουκώματα, ξεσπάσματα, κλπ, τα ξεχνάμε. Αλλά και αυτό, θα το δούμε ‘’κατ’ ιδίαν”.
Αυτό που καταλάβαμε από την σύντομη δοκιμή ήταν ότι δεν υπάρχουν κραδασμοί, δεν νιώθεις ότι ‘’γυρίζει κάτι’’ εκεί κάτω, μέσα στον κινητήρα. Η λειτουργία του κινητήρα είναι τόσο ομαλή που πιστεύεις ότι δεν έχει στρόφαλο. Ξεχνάς την θορυβώδη λειτουργία, την ‘’βαρβατίλα’’ του δίχρονου - ακόμη και του 300 που φημιζόταν γι’ αυτό, και οδηγείς δίχρονες μοτοσυκλέτες, με τετράχρονη ροπή και ελαστικότητα.
Με όλα τα θετικά των δίχρονων να παραμένουν, με δίχρονη αίσθηση,

ευκολία στην αλλαγή κατεύθυνσης και στην οδήγηση σε μονοπάτια, συνδυασμένα με απίστευτη γραμμικότητα και ομαλότητα στο άνοιγμα του γκαζιού.
Συνδυάζοντας τα παραπάνω με την δυνατότητα οδήγησης σε όλες τις συνθήκες χωρίς ρύθμιση, με αυξημένη αυτονομία (σύμφωνα με την KTM) χωρίς την ανάγκη μείξης λαδιού μιας και αυτή γίνεται αυτόματα μέσω του σώματος ‘’ψεκασμού’’, και την αυτονομία λαδιού για πέντε ρεζερβουάρ καυσίμου, τότε η πλάστιγγα γέρνει επικίνδυνα υπέρ των TPI.
Είτε είσαι χομπίστας, είτε αγωνιζόμενος, δεν μπορείς να αγνοήσεις ότι η νέα τεχνολογία δημιουργεί μοτοσυκλέτες ευκολότερες για κάθε επίπεδο, και να στρέψεις το κεφάλι προς τα εκεί. Η KTM, απλά ξέφυγε πολύ, και ανέβασε τον πήχη σε επίπεδο που θα κάνει καιρό να ξεπεραστεί.





SWM
Speedy Working Motorcycles
RS 650R - 6.750€
MY GARAGE MY PASSION
SM 650R - 6.850€
ON-OFF
RS 500 - 6.690€
RS 300 - 6.490€
ENDURO COMPETITION
MY GARAGE MY PASSION
Silver Vase 440 - 5.580€
Gran Milano 440S - 5.880€
Classic
Delta
MOTORCYCLES
Αθήνα
Πλαταιών 4-6, Γκάζι
Τηλ.: 210 2756706,
SWM





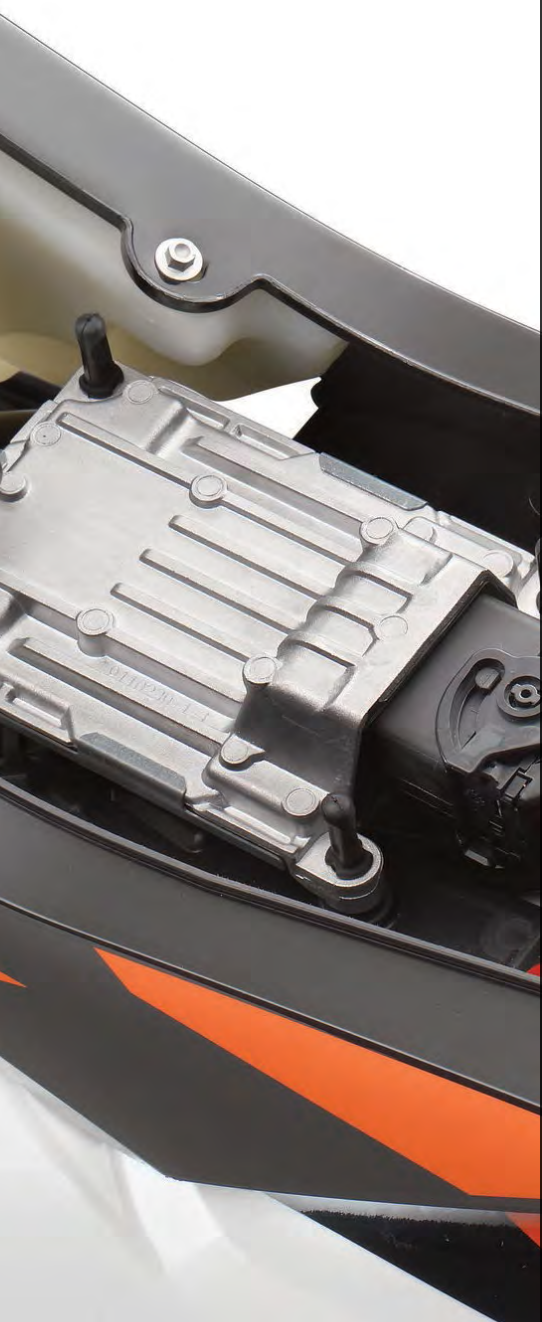
Οι δίχρονοι κινητήρες ζουν και βασιλεύουν!

Νέα εποχή για τους δίχρονους κινητήρες, με τον ψεκασμό να εμφανίζεται πρώτη φορά στην παραγωγή, χάριν στην KTM. Ταξιδεύουμε στον μαγικό κόσμο των δίχρονων και βλέπουμε πως ακριβώς λειτουργεί το σύστημα TPI.

Του Τάκη Μανιάτη





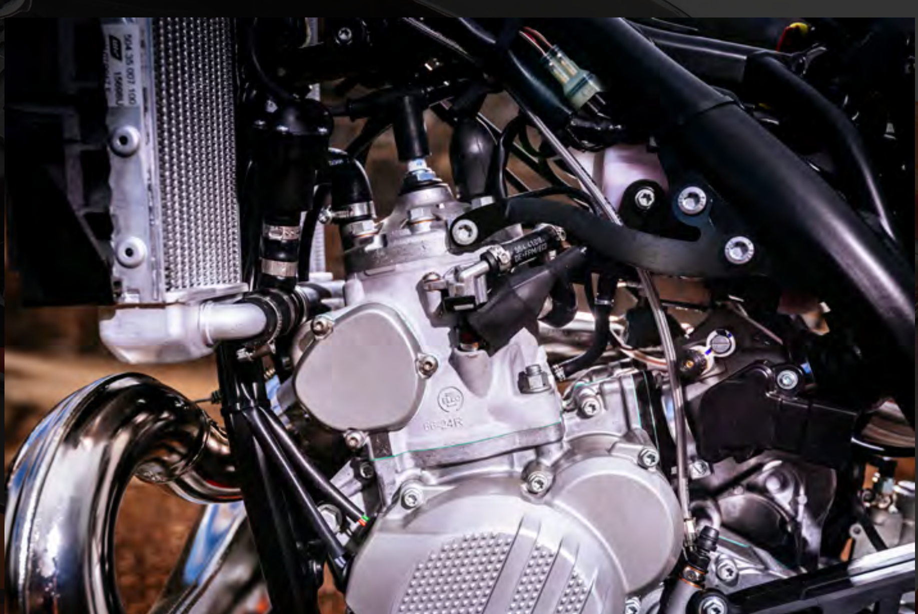


Η εξέλιξη

Είχαμε την ευκαιρία να βρεθούμε στην πρώτη παρουσίαση των νέων δίχρονων μοτοσυκλετών της KTM, των EXC TPI, στην πρώτη ελληνική παρουσίαση που διοργάνωσε η KTM SEE, στα γραφεία της, στο Γκάζι. Για πρώτη φορά στην ιστορία ένας δίχρονος κινητήρας με τροφοδοσία μέσω ψεκασμού, μπαίνει στην παραγωγή, και γι' αυτό και αξίζει μία ξεχωριστή παρουσίαση. Ούτως ή άλλως, οι δίχρονες μοτοσυκλέτες EXC είναι ίδιες με του 2017 ως βάση, και η βασική διαφορά έγκειται στο σύστημα ψεκασμού, τα ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά που περιβάλουν τον κινητήρα, τις διαφορές στο άνω τμήμα του κινητήρα, και το δοχείο αποθήκευσης του λαδιού.

Ας τα πάρουμε με την σειρά: Η KTM ξεκίνησε να δουλεύει πάνω στα συστήματα ψεκασμού το 2004, με το σύστημα που ονομάστηκε τότε 2T EFI. Το πρώτο πρωτότυπο ήταν έτοιμο το 2006 και ήταν ένας κινητήρας Orbital με τεχνολογία άμεσου ψεκασμού (Direct Injection). Αυτό χρησιμοποιούσε ένα σύστημα άμεσου ψεκασμού, όπου το μπεκ ψέκαζε το καύσιμο μέσα στο θάλαμο καύσης. Στον κινητήρα αυτό, το κάρτερ λιπαινόταν με λάδι που υπήρχε μόνιμα μέσα στον κινητήρα (όπως στους τετράχρονους κινητήρες). Το σύστημα είχε βασιστεί στον δίχρονο κινητήρα των μοντέλων EXC, των οποίων η σχεδίαση είχε γίνει αρχικά το 1992.

Το σύστημα άμεσου ψεκασμού επόμενης γενιάς, παρουσιάστηκε το 2012, σε συνεργασία με το πανεπιστήμιο του Graz, που ήταν ένα σύστημα χαμηλής πίεσης ψεκασμού.



KTM EXC TPI 2018



Αυτό το σύστημα άφηνε αμετάβλητο το καπάκι του κυλίνδρου, και ο ψεκασμός γινόταν μέσω ενός σώματος τοποθετημένου στο κλασικό σημείο όπου βρίσκεται και το καρμπυρατέρ - πίσω από τον κύλινδρο.
Το 2014, η KTM δημιούργησε το σύστημα TPI, με τα αρχικά του να σημαίνουν Transfer Port Injection, σχεδιάζοντας ουσιαστικά έναν νέο κύλινδρο ο οποίος μεταφέρει το καύσιμο στις θυρίδες μεταφοράς του εμβόλου.
Η λειτουργία
Το σύστημα αυτό έχει εφαρμοστεί στον νέο κινητήρα που παρουσίασε η KTM το 2017 και η ουσιαστική αλλαγή αφορά στον τρόπο μεταφοράς του καυσίμου μείγματος στον κύλινδρο, και στο τρόπο μείξης του.
Για να επιτευχθεί σωστή λειτουργία, οι κυριότερες διαφοροποιήσεις είναι: Ο νέος κύλινδρος, το σύστημα EMS μαζί με την καλωδίωση, η μεγαλύτερη γεννήτρια 196W, ο ανορθωτής από τα EXC-F, τα μπεκ, το σύστημα παροχής λαδιού, το σύστημα παροχής καυσίμου, το φιλτροκούτι.
Ας τα δούμε ξεχωριστά. Το σύστημα EMS - Engine Management System είναι εξελιγμένο ειδικά για τα μοντέλα TPI. Έχει υψηλού επιπέδου διαχείριση και στρατηγική λειτουργίας ενώ είναι απλό και ανθεκτικό σύστημα. Παρέχει δυνατότητα χρήσης διαφορετικών χαρτογραφήσεων για την ηλεκτρονική ανάφλεξη, και αυτόματη προσαρμογή στις περιβαλλοντικές συνθήκες.
Μία σειρά από αισθητήρες συνεργάζονται με την μονάδα EMS ώστε να δίνουν τις κατάλληλες πληροφορίες για προσαρμογή στην ανάφλεξη, στα μπεκ και στην αντλία λαδιού, με στόχο την απολύτως τέλεια καύση.
Οι αισθητήρες αυτοί λαμβάνουν πληροφορίες από την θέση της μοτοσυκλέτας, με τον αισθητήρα ανατροπής να ενημερώνει αν η μοτοσυκλέτα έχει πέσει.
Υπάρχει αισθητήρας για την πίεση του στροφαλοθάλαμου, τις στροφές του κινητήρα, την θέση του γκαζιού, την θερμοκρασία ψυκτικού, την θερμοκρασία του αέρα στην εισαγωγή, ενώ ο διακόπτης επιλογής χαρτογράφησης έξτρα στα EXC και standard στα Six Days.
Όλες αυτές οι πληροφορίες συλλέγονται από την μονάδα EMS η οποία δίνει τις απαραίτητες εντολές στο σώμα παροχής λαδιού στον κινητήρα της Dell 'Orto διαμέτρου 39mm, ώστε ο αναβάτης να ανοίγει το γκάζι και να απολαμβάνει οδήγηση.
Υπάρχει όμως μία τεράστια διαφορά εδώ: Το σώμα ψεκασμού δεν είναι ένα κλασικό σώμα που ψεκάζει καύσιμο μείγμα, όπως στα τετράχρονα KTM. Ψεκάζει μείγμα λαδιού - αέρα, απευθείας στον στροφαλοθάλαμο, μέσω βαλβίδων reed, κι έτσι λιπαίνονται τα ρουλεμάν του στροφάλου και της μπιέλας.
Το σώμα διαθέτει Throttle Position Sensor - αισθητήρα ανοίγματος γκαζιού, την παροχή λαδιού για την λίπανση του κινητήρα, το κουμπί κρύας εκκίνησης -


MOTOREX
use only MOTOREX lubricants

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

- Ξεχωριστό σύστημα λίπανσης μέσω ηλεκτρονικά ελεγχόμενης αντλίας λαδιού, τοποθετημένης στο δοχείο λαδιού.
- Δοχείο λαδιού τοποθετημένο στο δοχείο λαδιού με αισθητήρα στάθμης λαδιού
- Μέση αναλογία μείξης 1:80
- Νέο πλαίσιο με ειδική οπή στο άνω μέρος
- Σημαντική μείωση του καπνού
- Δεν υπάρχει ανάγκη για πρό-μείξη

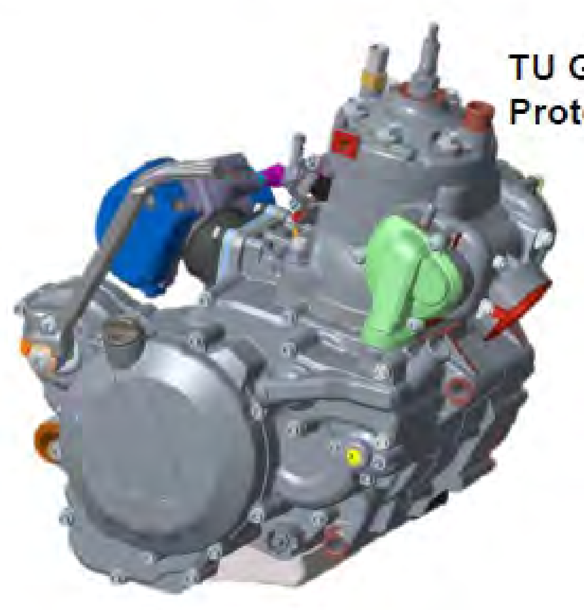


ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΞΕΛΙΞΗΣ @ KTM

- 2004: Ξεκίνησε η εξέλιξη του 2T EFI
- 2006: Πρώτο πρωτότυπο – Orbital Direct Injection
- 2012: Επόμενη γενιά που εξελίχθηκε KTM/Πανεπιστήμιο του Graz, χαμηλής πίεσης Dir
- 2014: KTM TPI system



Orbital DI Prototype



TU G Prot











choke, βίδα ρύθμισης του ρελαντί, ενώ η γκαζιέρα του, έχει δύο ντίζες, για λόγους ασφαλείας και αξιοπιστίας.

Η μεταφορά μείγματος

Ο ψεκασμός γίνεται ως εξής: Η αντλία λαδιού μεταφέρει την ανάλογη ποσότητα λαδιού στο σώμα, και η ροή του αέρα τραβά το λάδι δημιουργώντας ένα μείγμα αέρα - λαδιού.

Το μείγμα αέρα-λαδιού μεταφέρεται μέσω των θυρίδων μεταφοράς, που βρίσκονται στα πλευρικά τοιχώματα του νέου κυλίνδρου, στον θάλαμο καύσης. Στο άνω μέρος των θυρίδων μεταφοράς, βρίσκονται τα δύο μπεκ (εκατέρωθεν του κυλίνδρου), τα οποία εμπλουτίζουν το μείγμα λαδιού-αέρα με τη βενζίνη.

Με την άνοδο του μείγματος αέρα - λαδιού, αναμειγνύεται και το καύσιμο, και το καύσιμο μείγμα φτάνει στον θάλαμο καύσης, έτοιμο για καύση και την αρχή του πρώτου από τους δύο κύκλους (συμπίεση - καύση).

Στις χαμηλές στροφές λειτουργίας, μόνο το ένα μπεκ καυσίμου ψεκάζει βενζίνη, εναλλάξ από κάθε πλευρά. Στις υψηλότερες στροφές, λειτουργούν ταυτόχρονα και τα δύο μπεκ...

Η ροϊκή μελέτη του μείγματος έχει γίνει με ακριβέστατη μέθοδο προσομοίωσης σε υπολογιστή που η KTM ονομάζει CFD-Computational Fluid Dynamics. Αποτέλεσμα αυτού είναι, να παρέχεται 100% φρέσκος αέρας στην εισαγωγή, και κατά την εξαγωγή, στην αντίστοιχη θυρίδα, να φτάνει το ποσοστό στο 0% - τέλεια καύση δηλαδή!

Για την λειτουργία του συστήματος έχουμε εμφάνιση νέων συστημάτων στα δίχρονα. Μέσα στο ρεζερβουάρ που μέχρι πρότινος δεν υπήρχε κάτι, τώρα συναντάμε μία τρόμπα βενζίνης με πίεση 3,5 bar που έρχεται από τα τετράχρονα, ένα φίλτρο βενζίνης, και ένας ρυθμιστής πίεσης που εξασφαλίζει ότι η πίεση στο κύκλωμα καυσίμου

διατηρείται στα 3,5 bar. Υπάρχει επιπρόσθετα μία σίτα καθαρισμού του καυσίμου στο κλιπ ένωσης του σωλήνα, ενώ το 9λιτρο ρεζερβουάρ διαθέτει και αισθητήρα στάθμης με ένδειξη στο ηλεκτρονικό πολυόργανο!

Ευκολία στην χρήση

Το λάδι πλέον δεν αναμειγνύεται στο ρεζερβουάρ, αλλά αποθηκεύεται στην κεντρική δοκό του πλαισίου που ξεκινάει από το λαιμό, και φτάνει πίσω από τον κινητήρα.

Αποθηκεύεται σε δοχείο λαδιού που βρίσκεται στο τελείωμα της κεντρικής δοκού μέσω ειδικής οπής στο νέο πλαίσιο (πάνω από το σώμα ψεκασμού περίπου), και η μεταφορά του στο σώμα γίνεται μέσω ηλεκτρονικά ελεγχόμενης αντλίας. Το δοχείο διαθέτει αισθητήρα στάθμης και η μέση αναλογία μείξης φτάνει στο 1:80 - υπολογίστε κοντά στα 5 ρεζερβουάρ καυσίμου χωρίς ανεφοδιασμό λαδιού. Φυσικά δεν υπάρχει ανάγκη για προετοιμασία του μείγματος στο ρεζερβουάρ, όπως στα περσινά μοντέλα, ενώ ο καπνός από το τελικό εξαγωγής μειώνεται σημαντικά.

Η ΚΤΜ παρουσίασε τα συγκριτικά δυναμοδιαγράμματα των δίχρονων κινητήρων 250 και 300 στην περσινή μορφή (με καρμπυρατέρ), αλλά και σε αυτήν του 2018, των TPI, με ψεκασμό.

Οι διαφορές δεν είναι μεγάλες, και οι νέοι κινητήρες διατηρούν και επιτυγχάνουν περισσότερη δύναμη στις ψηλές στροφές, αλλά και ομαλότερη λειτουργία σε όλη την καμπύλη. Απουσιάζουν όποια ξεσπάσματα, και η γραμμικότητα είναι εμφανής παντού, και στους δύο κυβισμούς, 250 και 300.

Λιγότερος καπνός, ευκολία στην χρήση αφού δεν χρειάζεται πλέον ανάμειξη του λαδιού στο ρεζερβουάρ, δυνατότητα να βάζεις μόνο βενζίνη στις βόλτες, όπως στα τετράχρονα, και το κυριότερο, ήρεμη λειτουργία σε όλη την καμπύλη και αυτο-ρύθμιση κάθε 15 λεπτά, σε συνθήκες υψομέτρου, κάνουν τα ''παλιά'' δίχρονα του 2017, να δείχνουν αρχαία!



ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ

Στην “κόκκινη” καρδιά της Αυστραλίας

Του Κωνσταντίνου Μητσάκη/ www.motoexplorer.gr

Όποια πέτρα κι αν σηκώσεις, Έλληνα θα βρεις από κάτω... Στην περίπτωση πάντως της υπόσκαφης πόλης Coober Pedy, έμελλε να τους βρω κυριολεκτικά κάτω από την γη!




experience
greece
SINGAPORE AIRLINES
Sea Levant (Hellas) Ltd.
Shipping & Transport
newsbeast.gr



Η Coober Pedy

Εδώ έφτασα, διατρέχοντας την απόσταση των 980 χλμ. που χωρίζει την πόλη Broken Hill με την Coober Pedy στη Νότια Αυστραλία. Ενδιάμεσος σταθμός αποτέλεσε η παραθαλάσσια πόλη PortAugusta, που λογίζεται ως η αφετηρία του οδικού άξονα Stuart Highway.

Ο συγκεκριμένος δρόμος (μήκους 2.700 χλμ.) τέμνει την Αυστραλία στην μέση, ενώνοντας τα νότια της χώρας με τον μακρινό βορρά. Πάνω στον Stuart Highway θα οδηγούσα τις επόμενες μέρες την μαύρη KTM 1050, με απώτερο προορισμό την πόλη Darwin.

Η Coober Pedy των 4.000 κατοίκων πήρε το όνομά της από τη λέξη των ιθαγενών Kura-Pit (σημαίνει «Λευκός άνθρωπος στην τρύπα») και θεωρείται η παγκόσμια πρωτεύουσα του οπαλίου.Από το 1915 που ανακαλύφθηκαν τυχαία τα πρώτα




Kulgera
Alice Springs
A87
Coober Pedy
Pt Augusta
1050
ADVENTURE
experience greece
MARINE
Sea Levant (Hellas) Ltd.
Shipping & Transport



κοιτάσματα οπαλίου στην περιοχή, πλήθος κόσμου άρχισε να συρρέει εδώ, στο Ελ-Ντοράντο της Outback, για να συναντήσει το όνειρό του!
Εξαιτίας όμως των ακραίων κλιματολογικών συνθηκών που επικρατούσαν (μέχρι και 50 C το καλοκαίρι, κάτω του μηδενός τις νύχτες του χειμώνα), οι επίδοξοι οπαλορύχοι λάξευσαν στα σπλάχνα της γης σπίτια, αποθήκες, ακόμα και εκκλησίες! Η Coober Pedy αναδείχθηκε σταδιακά σε μια μοναδική υπόγεια πολιτεία, που έχει να επιδείξει σήμερα πάμπολλα υπόγεια ξενοδοχεία, καταστήματα πώλησης οπαλίου, μουσεία οπαλίου, κατακομβικές εκκλησίες, αλλά και τουριστικά ορυχεία.

Παρόλο που στη δεκαετία του 1960 και του 1970 υπήρχαν εδώ περισσότεροι από 1.500 Έλληνες οπαλορύχοι που έσκαβαν τα σωθικά της άγονης αυστραλιανής γης, η ελληνική κοινότητα του Coober Pedy παραμένει ακόμα δραστήρια με ενεργή παρουσία στην τοπική κοινωνία.



Έλληνες ομογενείς

Αν κι έχουν παραμείνει στην πόλη περίπου 80-100 ομογενείς, τα μέλη της ελληνικής κοινότητας συνεχίζουν να συναθροίζεται κάθε Πέμπτη στο ιδιόκτητο οίκημα της κοινότητας, που βρίσκεται ακριβώς δίπλα στον ελληνο-ορθόδοξο ναό του Αγίου Νικολάου.

Ο Λευτέρης Ράικος, ο Γιώργος Σίμος ,ο Γιώργος Κοτσής και ο Δημήτρης Σουλεΐδης ήταν μερικοί από τους Έλληνες της Coober Pedy που είχα την τύχη να





γνωρίσω. Άνθρωποι ζεστοί και φιλικοί, με τουλάχιστον 3-4 δεκαετίες παρουσίας στην πόλη του οπαλίου, άνοιξαν με χαρά την αγκαλιά τους και με ξενάγησαν στην δική τους Coober Pedy μέσα από τα προσωπικά τους βιώματα. Ειλικρινά τους ευγνωμονώ….

Επόμενος προορισμός το πιο διάσημο μνημείο της αυστραλιανής φύσης. Ο μονολιθικός βράχος Uluru–Ayers Rock με περίμενε 730 χλμ. βορειοδυτικά της Coober Pedy. Με μια μικρή παράκαμψη 240 χλμ. από την ασφάλτινη τροχιά του Stuart Highway, η μαύρη KTM φρενάρισε δυνατά μπροστά στον μεγαλύτερο μονολιθικό βράχο του κόσμου.

Σύμφωνα με τους επιστήμονες, η μεγάλη κόκκινη καρδιά της Αυστραλίας είναι ηλικίας 65.000.000 ετών. Έχοντας διάμετρο 9,4 χλμ., ύψος 348 μ. και διαστάσεις 3,6x2,4


Sea Levant (Hellas) Ltd.
Shipping & Transport
SINGAPORE AIRLINES



χλμ., ο γρανιτένιος βράχος της Αυστραλίας ξεπροβάλλει στη μέση του πουθενά και αναμφίβολα εντυπωσιάζει με τις καφεκόκκινες χρωματικές εναλλαγές του. Αυτό πάντως που αντίκριζα εκστασιασμένος αντιπροσωπεύει μόλις το 1/3 του συνολικού όγκου του τεράστιου μονόλιθου, αφού τα υπόλοιπα 2/3βρίσκονται κάτω από την επιφάνεια της κοκκινωπής γης.

Πολλά κεφάλια

Στα όρια του Uluru–KataTjutaNational-Park, εκτός από τον κόκκινο επιβλητικό μονόλιθο, υπάρχει επίσης μια εντυπωσιακή





συνάθροιση μικρότερων βράχων (55 χλμ. δυτικά του Ayers Rock), τα Olgas. Στην γλώσσα των Αβοριγίνων τα Olgas ονομάζονται KataTjuta, που σε ελεύθερη μετάφραση σημαίνει «Πολλά Κεφάλια» Πρόκειται για μια περιοχή εξίσου σημαντική και ιερή για τους Αβοριγίνες Anangu (όπως είναι άλλωστε και τα Uluru), την οποία φυσικά δεν παρέλειψα να επισκεφθώ.

Μετά την κατακόκκινη εμπειρία του τεράστιου μονολιθικού βράχου, η επιστροφή και πάλι στο Stuart Highway ήταν επιβεβλημένη, προκειμένου να συνεχίσω το ταξίδι μου. Το κοντέρ της μοτοσυκλέτας είχε καταγράψει τα πρώτα 3.500 χλμ. του "AUSTRALIANTOUR 2015", ενώ η ηλεκτρονική πυξίδα (GPS) έδειχνε επίμονα τον αυστραλιανό βορρά...



TIM COLEMAN

Τον βλέπεις και πιστεύεις ότι έχει ξεπεράσει τους νόμους της φυσικής. Κάνει απίστευτες σούζες και endo με στροφή 360 μοιρών, ακουμπάει τον πίσω τροχό σε κορμούς, πηδάει με τέλειο κοντρόλ όπου βρει. Ο Tim Coleman δεν είναι μόνο ένα αστέρι του Youtube και του freestyle riding. Είναι ο αναβάτης που μπορεί να δημιουργήσει ένα νέο είδος οδήγησης, και γιατί όχι, και αγώνων.

Του Τάκη Μανιάτη


ACERBIS
KLIM



Ξεκίνησα από αγώνες enduro, αλλά σύντομα ανακάλυψα ότι μου αρέσει πιο πολύ να κάνω freeride απολαμβάνοντας την μοτοσυκλέτα μου.



BIKEIT: Ποια ήταν η σημαντικότερη αλλαγή στο οδηγικό σου στυλ;
Πόσο σε βοήθησε το Internet και η δυνατότητα επικοινωνίας με αναβάτες απ' όλη τη Γη στην βελτίωση σου ως αναβάτη και ανάδειξη σου;

Tim Coleman: Είναι πολύ εύκολο να επικοινωνήσω με αναβάτες απ΄όλο τον κόσμο και να μοιραστώ στοιχεία της οδήγησης. Μπορώ να βρω εύκολα video's από κάθε είδος αθλήματος και να προσαρμόσω το στυλ μου σε αυτά.

BIKEIT: Δηλαδή αν έχεις έναν καλό social manager και κάποια καλά video's μπορείς να γίνεις εύκολα γνωστός;

Tim Coleman: Όχι, δεν είναι έτσι ακριβώς, αλλά σίγουρα βοηθάει. Φυσικά είναι εύκολο πλέον να δημιουργώ video's και να με βλέπουν σε όλο τον κόσμο, να γίνομαι γνωστός και να κάνω πιο εύκολα την δουλειά μου. Τα social media έχουν βοηθήσει πολύ σε αυτό ώστε να με αναγνωρίζουν εύκολα οι αναβάτες.

BIKEIT: Βοηθάει και τους αναβάτες να εξελίσσονται όταν για παράδειγμα βλέπουν ένα δικό σου video;

Tim Coleman: Οι περισσότεροι αναβάτες νομίζουν ότι μπορούν να μάθουν οδήγηση βλέποντας video στο Youtube αλλά η γνώση που σου παρέχει ένα video είναι πολύ περιορισμένη. Κάποιοι επιλέγουν να μάθουν μόνο τα βασικά που μπορούν να καταλάβουν από ένα video, κάτι το οποίο πάλι δεν είναι σωστό.
Ένας προπονητής μπορεί να σου δείξει γρήγορα τι ακριβώς να κάνεις, να σου διορθώσει λάθη και να σε μεταμορφώσει σε λίγο χρόνο, κερδίζοντας ουσιαστικά απόλαυση στην οδήγηση.

BIKEIT: Πόσα χρόνια οδηγείς extreme freestyle enduro;

Tim Coleman: Βασικά το κάνω τα τελευταία πέντε χρόνια,

που ασχολούμαι πιο σοβαρά.

BIKEIT: Στην εποχή πριν το Internet, θα μπορούσες να φτάσεις στο επίπεδο που είσαι τώρα, τόσο γρήγορα;

Tim Coleman: Πιθανότατα δεν θα βρισκόμουν εδώ τώρα. Ο λόγος είναι ότι έγινα γρήγορα γνωστός. Ήταν πιο εύκολο να με δει ο κόσμος, να βρω χορηγούς, να με ζητούν σε κάποιες χώρες για να οδηγήσω τις μοτοσυκλέτες τους και να περάσω λίγο χρόνο με τους αναβάτες.

BIKEIT: Τι ακριβώς κάνεις για να προετοιμάσεις τα κόλπα σου; Από που αντλείς ιδέες;

Tim Coleman: Από κάθε είδους sport. Από freediving, από BMX, από Trial, από mountain bike. Βλέπω video, και μετά παλεύω με την μοτοσυκλέτα μου. Αλλά και πάλι δεν είναι το ίδιο για κάθε αναβάτη.

BIKEIT: Εσύ από που ξεκίνησες την καριέρα σου;

Tim Coleman: Ξεκίνησα από αγώνες enduro, αλλά σύντομα ανακάλυψα ότι μου αρέσει πιο πολύ να κάνω freeride απολαμβάνοντας την μοτοσυκλέτα μου. Δεν με νοιάζει αν θα πάω γρήγορα, αρκεί να περάσω καλά. Έτσι ξεκίνησε.

BIKEIT: Πως ακριβώς προετοιμάζεσαι για τα κόλπα σου;

Tim Coleman: Κυρίως με μοτοσυκλέτα Trial, η οποία είναι πιο εύκολη και ελαφριά, για να μπορέσω να πραγματοποιήσω μία περιστροφή, ένα χτύπημα σε κορμό, ένα άλμα ή κάτι άλλο. Βέβαια, χρησιμοποιώ μέχρι και παιχνίδια με το χέρι μου προκειμένου να δω κατά πόσο μπορεί να πραγματοποιηθεί ένα κόλπο, πριν περάσω στο επόμενο επίπεδο.

BIKEIT: Πως προπονείσαι; Κάνεις βάρη και αερόβια, ή μόνο μοτοσυκλέτα;

Tim Coleman: Καθημερινά οδηγώ μοτοσυκλέτα Trial. Δεν ακολουθώ κάποιο



Οι περισσότεροι αναβάτες νομίζουν ότι μπορούν να μάθουν οδήγηση βλέποντας video στο Youtube αλλά η γνώση που σου παρέχει ένα video είναι πολύ περιορισμένη



συγκεκριμένο πρόγραμμα προπόνησης. Κάποιες φορές πάω στο γυμναστήριο, αλλά κυρίως περνάω τον χρόνο μου οδηγώντας μοτοσυκλέτα.

BIKEIT: Όταν συνεργάζεσαι με κάποια εταιρία, βοηθάς και στην εξέλιξη της μοτοσυκλέτας;

Tim Coleman: Όχι, αυτό γίνεται μέσω των αγώνων, όπου οι εταιρίες έχουν τους αναβάτες που τρέχουν και δοκιμάζουν νέα πράγματα. Οι δικές μου μοτοσυκλέτες είναι standard σε μορφή, μοτοσυκλέτες παραγωγής, και απλά ρυθμίζω χειριστήρια και αναρτήσεις ανάλογα με το πως με βολεύουν.

BIKEIT: Αυτή την εποχή έχεις συμβόλαιο με την BETA;

Tim Coleman: Δεν είναι ακριβώς συμβόλαιο. Για την ακρίβεια, με βοηθάνε και χτίζουμε μία σχέση που ευελπιστώ να

πάει λίγο πιο μακριά. Οδηγώ την RR300 η οποία ταιριάζει περισσότερο στο στυλ οδήγησης που έχω, λόγω ροπής. Δεν έχω περάσει αρκετό χρόνο πάνω στο RR250 οπότε δεν ξέρω αν θα μπορέσω να προσαρμοστώ αμέσως επάνω του.

BIKEIT: Ποια είναι η βασική σου δουλειά;

Tim Coleman: Παραδίδω μαθήματα οδήγησης enduro ως εκπαιδευτής, ξεκινώντας από πολύ χαμηλό επίπεδο, μέχρι όσο αντέχει ο αναβάτης. Αυτή είναι η βασική μου δουλειά στην Αυστραλία. Όλα τα άλλα είναι διασκέδαση. Κάνω και κάποιες εμφανίσεις όπου με καλούν, οδηγώντας την μοτοσυκλέτα μου σε κορμούς, σκαλοπάτια, ή ακόμη κάνοντας παιχνίδια σε επίπεδο έδαφος χτυπώντας πέτρες κ.α.

BIKEIT: Αν μπορούσες να κατηγοριοποιήσεις την εκμάθηση, ποια θα ήταν η σειρά;

Tim Coleman: Πρώτα θα ήταν ο συμπλέκτης και ο έλεγχος του γκαζιού, μετά, η θέση του σώματος που είναι πολύ σημαντική για την οδήγηση και την τοποθέτηση του βάρους όπου θες.

BIKEIT: Λίγα χρόνια πριν, ο Chris Pfeifer ήταν ο πρώτος που ξεκίνησε show stunt riding. Νομίζεις ότι θα μπορούσε να δημιουργηθεί ένας θεσμός με αναβάτες που κάνουν freeride όπως εσύ, σε κλειστό χώρο, όπως το FMX;

Tim Coleman: Στην Αυστραλία κάνουμε ήδη κάποια shows που δείχνουμε τέτοια κόλπα. Γίνονται όμως κυρίως αγώνες enduro και όχι τέτοια shows. Θα ήταν ωραία ιδέα βέβαια να υπάρξει κάποια διοργάνωση με freestyle riding σε κλειστό χώρο.

BIKEIT: Μίλησε μου για τους αγώνες.





Tim Coleman: Αυτή τη χρονιά αλλά και την επόμενη θα προσπαθήσω να κάνω περισσότερους αγώνες. Να δείξω ότι η free-style οδήγηση μπορεί να φέρει αποτέλεσμα σε δύσκολες συνθήκες. Θα συνεχίσω να κάνω video's και να απολαμβάνω οδήγηση τύπου Trial, αλλά θα δώσω έμφαση και στους αγώνες Extreme.

BIKEIT: Έχετε πολλούς αγώνες Enduro στην Αυστραλία;

Tim Coleman: Όχι πολλούς. Πριν λίγα χρόνια έτρεξα έναν αγώνα rally στην Αυστραλία που ήταν πολύ γρήγορος και το ευχαριστήθηκα μπορώ να πω. Δεν ήταν τόσο τεχνικός αγώνας, αλλά ήταν απολαυστικός.

BIKEIT: Πιστεύεις ότι για να κάνεις τέτοιου είδους οδήγηση, πρέπει οπωσδήποτε να είσαι γρήγορος αναβάτης, ή αρκεί να έχεις φαντασία και να έχεις τεχνική;

Tim Coleman: Νομίζω ότι δεν είναι απαραίτητο να είσαι γρήγορος. Αρκεί να έχεις τεχνική, ώστε να αντιμετωπίζεις τα δύσκολα κομμάτια με άνεση.
Οι περισσότεροι γρήγοροι αναβάτες ασχολούνται αποκλειστικά με την ταχύτητα και την αντοχή τους, για να έχουν αποτέλεσμα στους αγώνες. Πιθανότατα δεν έχουν ασχοληθεί με την τεχνική τόσο πολύ, ή δεν τους αρέσει το συγκεκριμένο στυλ οδήγησης.

BIKEIT: Εκτός από την οδήγηση μοτοσυκλέτας freestyle, ποια άλλα είναι τα χόμπι σου;

Tim Coleman: Μου αρέσει να ψαρεύω, να κάνω skate, να βρίσκομαι συχνά στην φύση, να βλέπω ταινίες, να χαλαρώνω. Είναι όλα μέσα στη ζωή μου.

BIKEIT: Πως φαντάζεσαι τον εαυτό σου μετά από δέκα, είκοσι χρόνια; Πως θα ήθελες να είσαι και που θα ήθελες να έχεις φτάσει;

Tim Coleman: Η προπόνηση αναβατών off road είναι αυτό που μου αρέσει να κάνω. Θα ήθελα να παραμείνω και να εξελιχθώ ως εκπαιδευτής, και με το πέρασμα των χρόνων, να συνεχίσω να γυρίζω videos και να εμπνέω αναβάτες να κάνουν και αυτοί freestyle.




CITYRIDER
SCOOTER • ΠΑΠΙ • ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ
CITYRIDER
SCOOTER • ΠΑΠΙ • ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ
HONDA
ΔΙΑΒΑΣΕ ΔΩΡΕΑΝ ΤΟ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΠΕΡΙΟΔ
ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΝΕΝΕΣ



T2
ΙΟΥΛΙΟΣ 2017
A FORZA 125
KI GSX-R 250
TM DUKE 390
VERSYS-X 30
CITYRIDER
SCOOTER • ΠΑΠΙ • ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ
T3
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ
2017
HONDA CBR500
ΑΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ
ΜΕ 2 ΤΡΟΧΟΥΣ
ΚΥΨΕΛΗ & ΨΥΛΟΡΕΙΤΗΣ

ΟΔΗΓΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

MARKET

BIKEIT!

ΜΠΟΤΕΣ ΜΠΟΥΦΑΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΙ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΣΕΛΛΕΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
ΚΡΑΝΗ ΓΑΝΤΙΑ ΓΥΑΛΙΑ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ
ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ
ΠΑΝΤΕΛΟΝΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΦΙΛΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ
ΛΑΔΙΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΑΚΑΚΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΝΤΙΖΕΣ
ΛΟΥΚΕΤΑ ΦΡΕΝΑ ΚΟΛΛΕΣ ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ
ΑΝΤΙΤΡΙΒΙΚΑ ΨΥΚΤΙΚΑ ΥΓΡΑ ΤΙΜΟΝΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ
ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΖΑΝΤΕΣ ΛΑΣΤΙΧΑ ΦΑΙΡΙΝΓΚ ΟΡΓΑΝΑ
ΒΙΔΕΣ ΣΚΡΙΠ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΖΩΝΕΣ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΑ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΖΕΛΑΤΙΝΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Νέες εξατμίσεις Akrapovic για Honda CBR 1000RR Fireblade

Τρεις σειρές με μοναδικά χαρακτηριστικά



Η εταιρεια Akrapovic ξεκίνησε μια νέα σειρά εξατμίσεων, για την τελευταία ενσάρκωση του θρυλικού Honda CBR 1000RR, που θα δώσει σε αυτό το υπέροχο superbike, αληθινά αγωνιστική αίσθηση και αυτό το χαρακτηριστικό ήχο της Akrapovic...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

GPS / Navigator Tom Tom Vio



Σε ειδική έκδοση για το Piaggio Group

Σύστημα πλοήγησης με οθόνη αφής που τοποθετείται στον καθρέπτη του οχήματος, αδιάβροχο και ελαφρύ. Σχεδιασμένο από την TOM TOM, ελέγχεται από το smartphone του αναβάτη μεταδίδοντας λεπτομερή ακουστική πλοήγηση, ειδοποιήσεις κυκλοφορίας και καμερών ελέγχου ταχύτητας, ενώ διαθέτει και αναγνώριση κλήσης. Για τη λειτουργία του απαιτείται η εγκατάσταση της εφαρμογής TomTom Vio σε Android & iOS smartphones. Διαθέσιμο στα σημεία πώλησης Piaggio, ενδεικτική τιμή λιανικής 179 ευρώ.

www.gr.piaggio.com

AKRAPOVIC SUZUKI GSXR 1000 2017



Βελτίωση παντού

Η εταιρεία Akrapovi ξεκίνησε μια νέα σειρά εξατμίσεων, υψηλών επιδόσεων για το Suzuki GSXR 1000, όλα σχεδιασμένα για να κάνουν αυτό το εικονικό σπορ μοντέλο, με ακόμη καλύτερη απόδοση, εμφάνιση και τον χαρακτηριστικό ήχο της Akrapovi , φτάνοντας την μοτοσικλέτα σε υψηλότερα επίπεδα....

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

Φίλτρο αέρα DNA “Leather Top”



Αναγνωρισμένο παγκοσμίως

Η ελληνική DNA Filters, αποδεικνύει περίτρανα, για ακόμη μια φορά, ότι είναι πρωτοπόρος σε παγκόσμιο επίπεδο στον χώρο της, με μία ακόμη βράβευση, αυτή τη φορά με το διεθνούς κύρους, κορυφαίο βραβείο σχεδιασμού προϊόντος “Reddot Product Design Award 2017”!
Η διεθνής αναγνώριση και βράβευση...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

Μπότα Nordcap Dirt

Έτοιμη για δράση στο χώμα



Κοντές μπότες on-off / touring της NORDCAP, από γνήσιο δέρμα, με ειδική επεξεργασία. Ελαστική, αντιολισθητική, σόλα, μεμβράνη που παρέχει προστασία από το νερό ενώ παράλληλα επιτρέπει τη διαπνοή, προστασίες στον αστράγαλο και την κνήμη, εξαιρετικά μαλακή εσωτερική επένδυση, προστασία λεβιέ ταχυτήτων...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET

Μπουφάν Nordcap Fight Air Lady



Σπορ στυλ και επιθετική εμφάνιση

Καλοκαιρινό μπουφάν με μεγάλα διάτρητα πάνελ, από ύφασμα υψηλής αντοχής, στο στήθος και την πλάτη για καλύτερη κυκλοφορία του αέρα στο σώμα. Εξοπλισμένο με EN 1621-1 πιστοποιημένα προστατευτικά στους ώμους και τους αγκώνες και μαλακό προστατευτικό πλάτης, που μπορεί προαιρετικά να αντικατασταθεί...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET

Κράνος Caberg Drift Armour



Σε ύφος street-fighter

Το DRIFT, είναι το νέο full-face κράνος της CABERG, με αεροδυναμικό σχεδιασμό, και κέλυφος tri composite (fiber-glass, Kevlar, Carbon). Διαθέτει ενσωματωμένη φιμέ ζελατίνα (DVT Double Visor Tech) που επιτρέπει στον αναβάτη να οδηγεί πάντα με σωστές συνθήκες ορατότητας και έτσι με τη μέγιστη ασφάλεια...

Διαβάστε περισσότερα:
MOTO MARKET

Θώρακας Acerbis Profile 2.0 16987

Προστασία υψηλών προδιαγραφών

Άνετο και ελαφρύ, σχεδιασμένο για αναβάτες με ύψος 160 cm. έως 185 cm.
- Προστατεύει την πλάτη και το στήθος.
- Καλός αερισμός.
- Οι ώμοι είναι κατασκευασμένοι από μαλακό υλικό για εργονομική εφαρμογή.
- Ρυθμιζόμενοι ελαστικοί ιμάντες στο πλάι...

Διαβάστε περισσότερα:
MOTO MARKET



HYPERPRO ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ 3D

Αναβάθμιση σε όλους τους τομείς



Όταν η σωστό ελατήριο είναι απαραίτητο για τη σωστή απόδοση της μοτοσικλέτας, και των υδραυλικών συστημάτων, το αμορτισέρ πρέπει να ελέγχει το ελατήριο. Εκεί έρχεται η τεχνολογία της εταιρίας "HYPERPRO Suspen-ion". Λόγω της έμπειρης ομάδας μηχανικών της εταιρίας Hyperpro, παράγεται μια σειρά προϊόντων για μεγάλο εύρος μοτοσικλετών...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

Harley – Davidson: Εκπτώσεις σε όλα τα Sportster μοντέλα!



Μέχρι και 1.200 ευρώ όφελος για τα 60 χρόνια των Sportster

Τα Sportster, κλείνουν φέτος τα 60 τους χρόνια και η Harley – Davidson το γιορτάζει, προσφέροντας μοναδικές εκπτώσεις σε όλα τα μοντέλα της σειράς! Διαβάστε αναλυτικά στο δελτίο που ακολουθεί...

Διαβάστε περισσότερα:

harley-davidson

Οθόνη Dynojet Display POD-300



Ρυθμίσεις εύκολα και γρήγορα

Το POD-300 είναι μία οθόνη για συσκευές της Dynojet, όπως τα δημοφιλή προϊόντα PCV, AutoTune, WideBand 2, και CMD.

Απλά συνδέστε το συνοδευτικό καλώδιο και είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε.
Δεν υπάρχει καμία ανάγκη να αγγίξετε κάτι άλλο...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

Jet κράνος NEXX X60 Champion σε τιμή προσφοράς

Στην Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories

Jet κράνος NEXX X60 Champion σε τιμή προσφοράς 119 ευρώ μόνο 59 ευρώ στην Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories.
Τηλεφωνικές παραγγελίες:
210 9241108



Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Αναδιπλούμενες-ρυθμιζόμενες μανέτες της WRP

Προστασία και στην πτώση



Σπαστές μανέτες της ιταλικής WRP - Works Racing Parts. Οι εν λόγω μανέτες είναι ιδανικές για όλες τις μοτοσυκλέτες δρόμου. Είναι κατασκευασμένες από αλουμίνιο ρυθμίζονται σε έξι 6 θέσεις απόστασης από το τιμόνι για να έρθουν στα μέτρα σας και είναι σχεδόν αδύνατο να σπάσουν χάρη στον ευφυή σχεδιασμό του. Όλα τα μέρη τους υπάρχουν και σε ανταλλακτικά. Για όλους σχεδόν τους τύπους street μοτοσυκλετών.
Τιμή: 59 ευρώ
Τηλεφωνικές παραγγελίες: 210 9241108

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

NEXX SX60 Kids Goomy White



Με εντυπωσιακά γραφικά

Παιδικό jet κράνος από τη NEXX με κέλυφος από τρία υλικά (Carbon-Kevlar-Fiberglass) και βαφή μες προστασία UV. Φέρει σύστημα ρύθμισης μεγέθους και η επένδυσή του είναι υποαλλεργική. Δέσιμο με πόρπη ασφαλείας.

Τιμή: 119 ευρώ

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

NEXX SX60 Kids Goomy Black



Για τον πιο πολύτιμο συνεπιβάτη σας

Παδικό jet κράνος από τη NEXX με κέλυφος από τρία υλικά (Carbon-Kevlar-Fiberglass) και βαφή μες προστασία UV. Φέρει σύστημα ρύθμισης μεγέθους και η επένδυσή του είναι υποαλλεργική. Δέσιμο με πόρπη ασφαλείας.
Τιμή: 119 ευρώ

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Γάντια IXS Pandora

Μοντέρνα και ελαφριά



Ελαφριά γάντια από την IXS με μοντέρνο σχεδιασμό που ξεχωρίζει και ενισχύσεις σε όλα τα απαραίτητα σημεία.



Δερμάτινο γάντι IXS

Σε στιλ ρετρό

Νέο γάντι της ελβετικής IXS Sports από ειδικά επεξεργασμένο διάτρητο δέρμα και μαλακή εσωτερική επένδυση.
Τιμή: 59 ευρώ

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Κοντομάνικα της Leatt σε τιμή προσφοράς



Στην Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories

Όμορφα σχέδια και χρώματα και εντυπωσιακά γραφικά είναι τα χαρακτηριστικά των ποιοτικών κοντομάνικων της Leatt. Βρείτε τα τώρα σε τιμή προσφοράς στην Τζωρζόπουλος, από 35 ευρώ, μόνο 18 ευρώ.!

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Jet κράνος MOMO Avio Pro



Μίνιμαλ και εντυπωσιακό

Τιμή: 269 ευρώ
Jet κράνος από τη γνωστή ιταλική εταιρία με μοντέρνο μίνιμαλ σχεδιασμό. Σε δύο διαφορετικά μεγέθη κελύφους το οποίο είναι κατασκευασμένο από fiberglass. Φέρει υποαλλεργική, αφαιρούμενη και πλενόμενη εσωτερική επένδυση, από ύφασμα υψηλής απορροφητικότητας και μάγουλα με διαφορετική πυκνότητα. Η ζελατίνα του είναι αντι-χαρακτική με προστασία UV, φέρει και δεύτερη φιμέ πτυσσόμενη ζελατίνα και το λουράκι έχει μικρομετρικό κούμπωμα.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Scott Turn TP – Υπερπροσφορά Jacket στην Moto ΠΕΤΣΑΣ!

Σε μοναδική τιμή -54% της αρχικής!

Στο κατάστημα Moto ΠΕΤΣΑΣ, μπορείτε να βρείτε σε μοναδική προσφορά το Jacket, Scott Turn TP.
Πρόκειται για ένα Jacket κατασκευασμένο από υλικά πολύ υψηλής αντοχής, όπως το πυκνής πλέξης 500D Polyamid, με ενισχύσεις στα σημεία από Hitena.
Οι στρώσεις του, επιτρέπουν την διαπνοή του ιδρώτα αλλά παράλληλα έχουν αντιανεμικές και αδιάβροχες ιδιότητες.
Φέρει προστατευτικά της σειράς SAS-TEC που πληρούν τις προδιαγραφές EN1621-1, ενώ η εσωτερική θερμική του επένδυση (με έξτρα θερμική προστασία στα πλευρά του αναβάτη) είναι αφαιρούμενη, γεγονός που καθιστά το Jacket ικανό να προσαρμοστεί σε ένα μεγάλο εύρος θερμοκρασιακών μεταβολών.
Τέλος, τα ρυθμιστικά σε κολάρο, μέση, μανίκια και καρπούς, εγγυώνται την άψογη εφαρμογή σε κάθε σωματότυπο.
Το Scott Turn TP μπορείτε να το βρείτε από 299, μόλις με 139 ευρώ, στο κεντρικό κατάστημα της Moto ΠΕΤΣΑΣ!



Moto ΠΕΤΣΑΣ

Σωλήνες σιλικόνης από την Samco

Ποιότητα με υπογραφή



Σωλήνες σιλικόνης για όλα τα μοντέλα και όλες τις κατηγορίες μοτοσικλετών (όπως Road, Off Road, Scooter, ATV, UTV, Quad και Trials) έχει στην γκάμα της η εταιρία SAMCO.
Οι Samco Sport σωλήνες είναι χειροποίητοι, σύμφωνα με υψηλά πρότυπα για την μηχανοκίνητη βιομηχανία, χρησιμοποιώντας τα καλύτερα

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

Φίλτρο αέρα DNA για Yamaha X-MAX 300



Βελτίωση με υπογραφή

Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον διαθέσιμο, αυτή τη φορά για το νέο Yamaha X-MAX 300
Α. Επιτρέπει στο πτυχωτό στοιχείο του φίλτρου να ακολουθεί με ακρίβεια το περίγραμμα από το φιλτροκούτι.
Β. Εξαλείφει τα νεκρά σημεία που προκαλούν αναταράξεις...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

Ducati – Ανανεωμένος τιμοκατάλογος



Όλα τα μοντέλα της γκάμας

Η Ducati, με την στρατηγική του "ανοίγματος" σε κατηγορίες που μέχρι πρότινος δεν είχε παρουσία, έχει ούτε λίγο ούτε πολύ διαμορφώσει μια γκάμα, που χωρίζεται σε επτά διαφορετικές οικογένειες μοντέλων.

Συνολικά, διαθέσιμες είναι 50 μοτοσυκλέτες...

Διαβάστε περισσότερα:

DUCATI

Power Commander για το νέο Honda Africa Twin

Dynojet PCV Honda CRF 1000L

Το PCV έρχεται ανανεωμένο με τα εξής παρακάτω χαρακτηριστικά:
- Μικρότερο μέγεθος από το PCIII USB (λιγότερο από το ήμισυ του μεγέθους του PCIII)
- Τροφοδοσία μέσω USB από τον υπολογιστή (δεν είναι πλέον απαραίτητη η 9 volt μπαταρία...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO



Γάντια IXS Preston II

Sport και προστασία

Το νέο γάντι της IXS, Preston II, έχει sport σχεδίαση με σκληρά προστατευτικά στα μετακάρπια και στον καρπό με δερμάτινη επένδυση, με προστατευτικά στις φάλαγγες, δέρμα σε μεγάλο τμήμα του άνω μέρους και στην παλάμη. Συνδυάζεται με τεχνικά υλικά, με την μεμβράνη soltoTEX® να αναλαμβάνει την αδιαβροχοποίηση και σύστημα Tri-fleece εσωτερικά για θερμομόνωση. Reflective piping on the fingers
Ρυθμίζει με Velcro για σωστή εφαρμογή. Αποκτήστε τα στα 69euro και σε μεγέθη από XS έως 5XL.



Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Γάντια IXS Sonar

Μίξη δέρματος με ύφασμα



Η IXS διαθέτει στην αγορά τα γάντια Sonar τα οποία είναι κατασκευασμένα από δέρμα αγελάδας και συνθετικά υλικά. Προορίζονται για τουριστική χρήση ή οδήγηση με άσχημες καιρικές συνθήκες, με μεβράνη GORE-TEX που τα καθιστά αδιάβροχα, και τρία επίπεδα μόνωσης με fleece. Διαθέτουν προστατευτικά στα δάκτυλα, διπλό υλικό από microfibre στα δάκτυλα για ζέστη, διπλό υλικό στον αντίχειρα του αριστερού χεριού για να καθαρίζει την ζελατίνα. Τα ανακλαστικά στο άνω μέρος και στο πλάϊ φροντίζουν για την αντανάκλαση του φωτός ενώ ρυθμίζει με velcro στον καρπό. Παράγονται σε αντρικά από S έως 5XL και σε γυναικεία από DS έως DXL.
Βρείτε τα στην τιμή των 45euro.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Γάντια IXS Sumba

IXS SUMBA



Τα νέα γάντια της IXS, Sumba, είναι κατασκευασμένα για οδήγηση στην πόλη ή για τουρισμό, τους χειμερινούς μήνες. Είναι κατασκευασμένα από συνθετικά υλικά με μεμβράνη soltoTEX που τα καθιστά αδιάβροχα, ενώ είναι αναπνέουσα και αντιανεμική. Διαθέτουν επένδυση Tri-Fleece για θερμομόνωση, και προσφέρουν εξαιρετική αίσθηση στην συγκράτηση του τιμονιού. Δερμάτινα σημεία, μαλακά προστατευτικά και ρυθμίσεις στον καρπό και στην πίσω τμήμα συμπληρώνουν αυτό το κορυφαίο γάντι. Θα το βρείτε στην τιμή των 45euro.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr



Γάντια IXS Torino EVO

Μίξη υλικών

Ένα γάντι για καθημερινή οδήγηση στην πόλη ή σε ιδανικές συνθήκες θερμοκρασίας είναι το Torino EVO της IXS. Κατασκευασμένο από τεχνικά υλικά, μικρό σε μέγεθος αλλά με μεμβράνη solto-TEX και τριπλή επένδυση fleece για προστασία από το νερό και το κρύο. Ρυθμίζει με velcro ενώ διαθέτει αντιολισθητικά τμήματα στην παλάμη και τα ακροδάκτυλα για τέλεια συγκράτηση.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Κράνος Airoh ST 701 Safety

Με εντυπωσιακά γραφικά



Το ST 701 είναι το νέο full-face κράνος της Airoh σχεδιασμένο σε δύο διαφορετικά μεγέθη κελύφους και ιδανικό για touring και sport χρήση ταυτόχρονα.
Το εξωτερικό κέλυφος, το οποίο αποτελείται από HPC (High performance composite), πετυχαίνει μειωμένο βάρος, καθιστόντας το ST 701 ένα από τα ελαφρύτερα κράνη...
Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET

Παντελόνι Acerbis Mx Avenger



Εντυπωσιακά γραφικά και ποιότητα σε ένα

Παντελόνι υψηλής ποιότητας MX από την Acerbis με εντυπωσιακά γραφικά
ΣΥΝΘΕΣΗ:
• 95% Polyester. 5% Kevlar
ΥΛΙΚΑ:
• Διάτρητη εσωτερική επένδυση μέχρι το γόνατο.
• Εξωτερικό από υψηλής πυκνότητας polyester 600D... ***Διαβάστε περισσότερα:***

MOTO MARKET

Κράνος Bell Bullitt Special Edition Independent



Σύγχρονο αλλά κλασικό & άκρως εντυπωσιακό

Εμπνευσμένο από το πρώτο κράνος Bell Star, το Bullitt είναι μια σύγχρονη εκδοχή του αρχικού. Με εξαιρετική εφαρμογή και υπερ-υψηλή ποιότητα, το Bullitt είναι το ιδανικό κράνος για τους αναβάτες που αναζητούν vintage εμφάνιση και ολοκληρωτική προστασία. Με κέλυφος από fiber...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET

Μπλούζα Acerbis MX Avenger

Κερδίζει τις εντυπώσεις

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ:
• Προ-καμπυλωμένος σχεδιασμός για καλύτερη εφαρμογή και ελευθερία κίνησης όταν το προστατευτικό στήθος φοριέται κάτω από τη φανέλα
• Ελαστικά ένθετα
• Φωσφορίζοντα χρώματα με καινοτόμο ψηφιακή τεχνολογία
• Διάτρητα τμήματα κάτω από τη μασχάλη...



Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET

GPS Garmin Zumo 395LM στην MAKAN TRT

Σετ Moto με βάση αλουμινίου Touratech σε μαύρο χρώμα

Νέο GPS από την Garmin, σχεδιασμένο για οδηγούς δίτροχων, αφού είναι 100% αδιάβροχο (IPX7) αλλά και αυτοκινήτου. Το σετ της Touratech περιλαμβάνει, το GPS με χάρτη της Ευρώπης και μόνιμη αναβάθμιση, την αλουμινένια βάση η οποία κλειδώνει, βάση αυτοκινήτου και καλώδιο...

Διαβάστε περισσότερα:

MAKAN TRT



Oberon Τρόμπα Συμπλέκτη KTM LC8 950/990/1190 RC8R 2011-/1195 RC8R 2009-



Βελτίωση απόδοσης και εμφάνισης

Οι τρόμπες συμπλέκτη της Oberon είναι σχεδιασμένες για να βελτιώσουν την αποδοτικότητα και την εμφάνιση της εργοστασιακής τρόμπας του συμπλέκτη...

Διαβάστε περισσότερα:

MAKAN TRT

Φορτιστής / Συντηρητής Μπαταρίας CTEK MULTI XS 3800



Μοναδικά χαρακτηριστικά

Ο Multi XS 3800 είναι ένας δοκιμασμένος και αξιόπιστος φορτιστής / συντηρητής μπαταρίας. Προσφέρει σημαντικά χαρακτηριστικά, όπως η αποθείωση και η φόρτιση της μπαταρίας για την συντήρηση της, τον χειμώνα. Είναι ο ιδανικός φορτιστής για όσους αναζητούν την ποιότητα και την απλή σύνδεση...

Διαβάστε περισσότερα:

MAKAN TRT

Αδιάβροχο παντελόνι Buse – Makan TRT

Προφυλαχθείτε από νερό και αέρα



Ποιοτικό αδιάβροχο παντελόνι αντοχής της Buse, κατασκευασμένο από 100% πολυεστέρα, προστατεύει αποτελεσματικά από την βροχή και τον αέρα. Με ελαστική σούρα στην μέση και στα μπατζάκια και με φερμουάρ στο πλάι για ευκολία στο φόρεμα του.
Η τιμή του είναι 49 ευρώ και μπορείτε να τον βρείτε στην:

MAKAN TRT

Αδιάβροχο Jacket Buse – Makan TRT

Ποιοτική προστασία από τα στοιχεία της φύσης



Αδιάβροχο Jacket κατασκευασμένο από 100% πολυστέρα με την γνωστή ποιότητα της Buse. Σας προφυλάσσει από βροχή και αέρα αποτελώντας μια επιλογή που λόγο της ανθεκτικότητας της, θα σας μείνει για χρόνια! Η τιμή του είναι 69 ευρώ και μπορείτε να το βρείτε στην:

MAKAN TRT

Εργαλειοθήκη αλουμινίου Gsemotion για BMW R 1200 GS Adventure



Προσαρμόζεται στην εργοστασιακή βάση βαλιτσών

Εργαλειοθήκη με βολικό άνοιγμα που ασφαλίζει με κλειδί. Τοποθετείται στα εργοστασιακά κάγκελα για τις αλουμινένιες βαλίτσες του R1200GS Adv. Ιδανική για τοποθέτηση εργαλείων, φαρμακείου...

Διαβάστε περισσότερα:

MAKAN TRT

Μπαταρία Odyssey PC 680 για BMW R 850/1100/1150GS & Adv



Αυξημένη χωρητικότητα και αξιοπιστία

Οι μπαταρίες της Odyssey χαρακτηρίζονται από την στιβαρή κατασκευή τους και την ανθεκτικότητα τους στους κραδασμούς. Είναι κατασκευασμένες από 99,99% καθαρό μόλυβδο....

Διαβάστε περισσότερα:

MAKAN TRT

Θερμαινόμενα Grip Daytona – Makan TRT

Ιαπωνική κατασκευή και αξιοπιστία



Θερμαινόμενα Grip Daytona, με 2 σκάλες: start, on, για όλες τις μοτοσυκλέτες με διατομή τιμονιού στα 22 χλστ.Το μήκος του grip είναι 125 χλστ. Χώρα προέλευσης Ιαπωνία.
Θα τα βρείτε στην τιμή των 60 ευρώ, στην:

MAKAN TRT



Μπότες Hebo Trial Eko Evo

Κορυφαίων προδιαγραφών

Με επικάλυψη PU δέρματος υψηλής ποιότητας πάχους 2.4 / 2.6 χιλιοστών οι μπότες της Hebo είναι ο ιδανικός σύντροφος στο Trial. Έχουν νέο σχήμα σε σχέση με το μοντέλο που αντικαθιστούν για καλύτερη εφαρμογή και στυλ, ευκολότερη πρόσβαση στο εσωτερικό και υψηλότερα επίπεδα άνεσης. Με επανασχεδιασμένο προστατευτικό εμπρός με αναδιπλούμενες επεκτάσεις και σκληρό πλαστικό κούμπωμα που αντικαθίσταται. Η πρώτη Trial μπότα που παίρνει Ευρωπαϊκή Έγκριση: CE Approval EN 13634.

Τιμή: 194 ευρώ

eXTraproducts ΤΑΣΟΥΛΗΣ,www.extraproducts.gr, 210-9213286/7

Κράνος Hebo Zone 5 T-ONE

Με σύστημα φώτων Led!



Το κράνος Hebo Trial Zone 5 ξεχωρίζει αμέσως καθώς σας προσφέρει τη δυνατότητα, αν εσείς το επιλέξετε, να προσθέσετε την εφαρμογή Led Light System. Είναι ένα σύστημα φωτισμού Led αποκλειστικά για τα κράνη Hebo Zone 5, με τρεις επιλογές: i) φώτα μόνιμα αναμμένα ii) φώτα που αναβοσβήνουν και iii) φώτα που ενεργοποιούνται με το πάτημα του φρένου. Η υποδοχή είναι προεγκατεστημένη στο πίσω μέρος του κράνους και το μόνο που έχετε να κάνετε είναι να αγοράσετε τα επιπλέον εξαρτήματα, όταν και αν τα θελήσετε.

eXTraproducts ΤΑΣΟΥΛΗΣ
www.extraproducts.gr, 210-9213286/7

Επιγονατίδες Hebo XTR

Ανώτερη εργονομία

Οι ποιοτικές επιγονατίδες XTR της Hebo χάρη στη σχεδίασή τους προσφέρουν απαράμιλλη άνεση και εργονομία. Είναι κατασκευασμένες από ελαστικό-διαπνέον υλικό, για τέλεια εφαρμογή και τα αφαιρούμενα προστατευτικά τους είναι σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο EN1-1621.
Τιμή: 44 ευρώ
eXTraproducts ΤΑΣΟΥΛΗΣ,
www.extraproducts.gr,





Ολόσωμος Θώρακας Hebo XTR

Έμφαση στην προστασία του αναβάτη

Θώρακας ενσωματωμένος σε μπλούζα με μακριά μανίκια, κατασκευασμένη από διαπνέον υλικό. Εξοπλίζεται με προστατευτικά Airmesh/PES που πληρούν τις πιο πρόσφατες ευρωπαϊκές προδιαγραφές ασφαλείας 1621-2 (2014).
Διατίθεται σε τρία μεγέθη: XS-S, M-L και XL-XXL.
Τιμή: 153 ευρώ
eXTraproducts ΤΑΣΟΥΛΗΣ,
www.extraproducts.gr,
210-9213286/7

Κράνος Sway της Hebo

Για MX / Enduro χρήση

Το εντυπωσιακό Sway της Hebo είναι ένα υπέρ-ελαφρύ κράνος από fiber glass για MX / Enduro χρήση, ζυγίζοντας μόλις 1.070 γραμμάρια!
Το εσωτερικό διαθέτει 3 πυκνότητες αφρώδους υλικού, ενώ η εσωτερική υπό-αλλεργική επένδυση αφαιρείται και πλένεται. Διαθέτει 2 αεραγωγούς μπροστά και 4 για έξοδο του αέρα στο πίσω μέρος, ενώ ασφαλίζει με D-Ring.



eXTraproducts ΤΑΣΟΥΛΗΣ, www.extraproducts.gr, 210-9213286/7



Παντελόνι Hebo Sway

Αντοχή και design

Το συγκεκριμένο παντελόνι είναι η νέα πρόταση της Hebo για Enduro & Motocross και ανήκει στη νέα σειρά Sway. Το νέο παντελόνι της εταιρίας φέρει θερμική προστασία Teramid και ενισχύσεις Cordura 600 D. Χρώματα: Πράσινο-Μπλε, Μαύρο-Πορτοκαλί, Μαύρο-Κόκκινο
Τιμή: 143 ευρώ.

eXTraproducts ΤΑΣΟΥΛΗΣ, www.extraproducts.gr, 210-9213286/7

Arai Chaser V - Kevin Schwantz

Η εξέλιξη ενός θρύλου



Η ρέπλικα του Kevin Schwantz έρχεται και στο Chaser –V από την ARAI, ένα κράνος το οποίο σχεδιάστηκε από την αρχή, σε κάθε του λεπτομέρεια, συνεχίζοντας έτσι την επιτυχημένη του πορεία. Διαθέτει νέα, πλατύτερη ζελατίνα, στα πρότυπα του RX 7 GP, με βελτιωμένο εύρος όρασης για περισσότερη ασφάλεια. Νέο είναι και το σύστημα εξαερισμού για ταχύτερη εκροή του θερμού αέρα, για απόλυτη άνεση στην πολύωρη χρήση. , με αεραγωγό τριών θέσεων στην περιοχή του σαγονιού... Αναβαθμισμένο είναι και το εσωτερικό του, με το Facial Contour System (FCS) που αγκαλιάζει τις γωνίες

Διαβάστε περισσότερα:

MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986



Κράνος AGV COMPACT

Νέο flip-up κράνος!

Το Compact είναι το νέο κράνος της AGV που βρίσκεται στην κορυφή της γκάμας, εκπροσωπώντας την σειρά flip-up της AGV. Είναι ένα κράνος κατασκευασμένο για τουρισμό αλλά και για καθημερινή χρήση στην πόλη, και έρχεται με πλούσιο εξοπλισμό από το εργοστάσιο. Αυτό του δίνει την δυνατότητα να μπαίνει στην αγορά όντας ένα από τα καλύτερα κράνη που μπορεί να αποκτήσει κάποιος, συνδυάζοντας την άνεση, την ασφάλεια και την χρηστικότητα.

MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986



Arai Quantum ST Pro

Επανασχεδιασμένο!

Νέο Arai Quantum ST PRO, με επανασχεδιασμένο "μακρύ οβάλ" σχήμα κελύφους ώστε να ταιριάζει "γάντι" στους Ευρωπαίους αναβάτες. Έτσι η άνετη και ταυτόχρονα απόλυτη εφαρμογή αγγίζει νέα επίπεδα. Το νέο ST PRO αποτελεί συνέχεια του ήδη επιτυχημένου μοντέλου της ARAI, του Quantum ST, πρώτη επιλογή των έμπειρων αναβατών sport και touring οδήγησης, κρατώντας και αναβαθμίζοντας όλα τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του...

Διαβάστε περισσότερα:

MC motor import S.A.
www.mcmotor.gr Μιχαλακοπούλου 44, Αθήνα, 210 7212986

Arai Tour x 4 Shire Orange

Για KTM Adventure!



Είτε πρόκειται για τουριστική χρήση, είτε για οδήγηση off-road, είτε και για τα δύο, το νέο κράνος από την ARAI, Tour-X4, θα σε καλύψει απόλυτα. Με επανασχεδιασμένο εξωτερικό κέλυφος, το νέο Tour-X4 είναι πιο δυνατό και άκαμπτο από ποτέ και χάρη στο εξελιγμένο σύστημα εξαερισμού του, είναι ιδανικό για χρήση σε ακραίες συνθήκες ζέστης και ιδρώτα. Το Tour-X4 φοριέται όπως θέλεις εσύ, με ή χωρίς γείσο, με ζελατίνα ή χωρίς, αφού το μεγάλο του άνοιγμα επιτρέπει τη χρήση μάσκας enduro. Εσωτερικά, το Facial Contour System (FCS) προσφέρει επιπλέον στήριξη στην περιοχή του σαγονιού χωρίς να σφίγγει...

Διαβάστε περισσότερα:

MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986

Η πόλη σου ανήκει



Το ολοκαίνουργιο τζάκετ από την Dainese, Paddock D-Dry, μοιάζει με ένα καθημερινό casual τζάκετ, σου παρέχει όμως όλη την προστασία Dainese που χρειάζεσαι για να κινηθείς με ασφάλεια μέσα στην πόλη. Με αδιάβροχη επίστρωση και αφαιρούμενη εσωτερική επένδυση, θα σε συντροφεύσει τους περισσότερους μήνες του χρόνου, ενώ η Pro-Shape προστασία της Dainese το καθιστούν ως το απόλυτο τζάκετ πόλης...

Διαβάστε περισσότερα:

MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986

Dainese Plaza D-Dry Jacket

Τεχνικό Casual μπουφάν



Το Plaza D-Dry Jacket αποτελεί την κορυφαία ποιοτική επιλογή casual τεχνικού μπουφάν μοτοσυκλέτας που μπορεί να φορεθεί και σε καθημερινές εξόδους χωρίς μοτοσυκλέτα.
Είναι 100% αδιάβροχο με διαπνέουσα μεμβράνη D-Dry, κατασκευασμένο από Cordura Dry Shell Fabric ειδικής επεξεργασίας για εξτρά αντοχή στο νερό.
Διαθέτει θερμική επένδυση Goose feather και προστατευτικά CE EN 1621.1/97 Pro-Armor Soft σε ώμους και αγκώνες. Ταυτόχρονα έχει και αναμονή αν κάποιος επιθυμεί να τοποθετήσει τα σκληρά προστατευτικά KIT E, αλλά και υποδοχή για προστατευτικό πλάτης.

MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986

BMW Motorrad:

Εξοπλισμός αναβάτη 2017

Αποτελεί πλέον παράδοση για τους φίλους της BMW να έχουν μία πρώτης τάξεως συλλογή εξοπλισμού στο ξεκίνημα κάθε χρονιάς. Κάθε αναβάτης έχει πολλούς λόγους να εξερευνήσει την γκάμα Εξοπλισμού Αναβάτη της BMW Motorrad για το 2017, καθώς περιλαμβάνει νέα προϊόντα που υιοθετούν την τελευταία λέξη της μόδας και -δίνοντας προτεραιότητα στην ασφάλεια- βασίζονται στις πιο σύγχρονες τεχνολογίες για την προστασία του αναβάτη.

Κράνος System 7 Carbon

Με το System 7 Carbon, η BMW Motorrad παρουσιάζει την ιδέα ενός full face κράνους που μπορεί να μετατραπεί σε ένα jet σε δευτερόλεπτα χωρίς τη χρήση εργαλείων. Αυτό το νέο προϊόν γίνεται πλέον σημείο αναφοράς στους τομείς της ασφάλειας, της αεροδυναμικής και της ευχρηστίας. Σχεδιασμένο για να συνδυάζεται με το συγκεκριμένο κράνος, το νέο Σύστημα Επικοινωνίας BMW διαθέτει τεχνολογία ειδικά σχεδιασμένη για την ασφάλεια και την άνεση του αναβάτη.



Φόρμα EnduroGuard

Η πλήρως ανασχεδιασμένη φόρμα EnduroGuard είναι μία επαγγελματική φόρμα enduro φτιαγμένη από ειδικά υλικά και διαθέτει εντυπωσιακή εμφάνιση. Σε συνεργασία με την Schoeller Textil κατέστη δυνατή η εξέλιξη του κορυφαίου υλικού Dynatec ενώ χάρη στο ceraspace – πανίσχυρα κεραμικά σωματίδια ενσωματωμένα σε πολυμερές υλικό – η συγκεκριμένη φόρμα παρέχει απαράμιλλη ασφάλεια ακόμη και σε ακραίες συνθήκες οδήγησης. Η ειδική επίστρωση ceraspace βρίσκεται, επίσης, στα γάντια EnduroGuard gloves τα οποία ταιριάζουν ιδανικά με τη



φόρμα τόσο οπτικά όσο και σε τεχνικό επίπεδο, με στόχο πάντα την ασφάλεια.

Μπουφάν Street AIR Dry / StreetGuard AIR



Τα μπουφάν Street AIR Dry και Street-Guard AIR συνιστούν έναν επαναστατικό συνδυασμό: πρόκειται για δύο μπουφάν τα οποία δέχονται σύστημα αερόσακου – σχεδιασμένου σε συνεργασία με την Alpinestars – το οποίο ανιχνεύει τις συνθήκες ατυχήματος και σε 85 χιλιοστά του δευτερολέπτου αναλαμβάνει την προστασία του αναβάτη χωρίς να έχει καμία σύνδεση με τη μοτοσικλέτα.

Και τα παραπάνω αποτελούν μόνο την αρχή!





Ανάμεσα στα επτά νέα μπουφάν που βρίσκονται στη συλλογή εξοπλισμού αναβάτη της BMW Motorrad για το 2017 υπάρχει και το μπουφάν Ride quilted. Όλα τα μπουφάν είναι σχεδιασμένα ώστε να συνδυάζονται με το εσωτερικό αυτό μπουφάν με επένδυση PrimaLoft. Οι αναβάτες που θα το φορέσουν μέσα από το μπουφάν μοτοσικλέτας, θα το εκτιμήσουν για τη χρησιμότητά του στη βροχή και στο κρύο.

Πολυάριθμα προϊόντα στη νέα συλλογή σχεδιάστηκαν για την ανθηρή κοινότητα αναβατών roadster και κλασικών μοτοσικλετών. Αυτό ισχύει για τη φόρμα DarkNite premium καθώς και για τα ανθεκτικά μπουφάν DoubleR και Black-Leather, όπως και για το jean παντελόνι Ride Kevlar.

Όλα τα προϊόντα έχουν κορυφαία χρηστικότητα, εξαιρετική ποιότητα υλικών και απαράμιλλη ποιότητα κατασκευής.

BMW Motorrad Hellas

Jacket Dainese Street Darker

Τεχνικό και ξεχωριστό



Ένα μοντέρνο κοντό Jacket, από ποιοτικά κατεργασμένο δέρμα μοσχαριού, που καταφέρνει να παντρέψει με επιτυχία τα δυναμικά στοιχεία ενός jacket μοτοσυκλέτας με την διακριτικότητα που επιζητά ο αναβάτης που κινείται στους δρόμους της πόλης. Τα αλουμινένια ένθετα στους ώμους είναι ένα από τα κύρια σημεία που το κάνουν να ξεχωρίζει με τα αφαιρούμενα προστατευτικά σε ώμους και αγκώνες να προσφέρουν την απαραίτητη προστασία που ενισχύεται...

Διαβάστε περισσότερα:

MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986

PIERRAKOS MOTO – Κάθετη μονάδα Triumph!

Σε ένα από τα πλέον κομβικά σημεία της Αθήνας,



Λ. Βουλιαγμένης 1, χτυπά η καρδιά της Triumph! Στο ανανεωμένο κατάστημα Pierrakos Moto, οι φίλοι της βρετανικής εταιρείας μπορούν να απολαύσουν υψηλού επιπέδου after sales υπηρεσίες, που περιλαμβάνουν:

-Εξουσιοδοτημένο service
από έμπειρο και καταρτισμένο προσωπικό
-Έκθεση με original Triumph after market αξεσουάρ
-Εξοπλισμό και αξεσουάρ για τις μοτοσικλέτες τους και όχι μόνο, καθώς και γνήσια ανταλλακτικά Triumph.

PIERRAKOS MOTO – TRIUMPH

Παντελόνι Macna Buran

Για καλοκαίρι και άνοιξη



Καλοκαιρινό παντελόνι Touring της MACNA με διάτρητα τμήματα.
Προστασία στο γόνατο και θήκες προστατευτικών στο γοφό. Ρυθμιζόμενο στη μέση με διπλό velcro, ρυθμιζόμενο προστατευτικό για το γόνατο, αντιολισθητικές λωρίδες, θερμική ασπίδα και κοντό φερμουάρ σύνδεσης.

Τιμή: 129,95 ευρώ

MOTO MARKET

Μπουφάν Macna Freeride Hoodie



Δεν μοιάζει με μπουφάν!

Mid season μπουφάν πόλης MACNA Freeride Hoodie.
Με ενισχύσεις Kevlar στους αγκώνες, τους ώμους και την πλάτη και Safetech προστασίες στους ώμους και τους αγκώνες.
Beltloop, αποσπώμενη κουκούλα.
Ανακλαστικά ένθετα Side Eye.
Υλικά: Βαμβάκι / Μείγμα πολυεστέρα
Τιμή: 139,95 ευρώ

MOTO MARKET

Μπουφάν Nordcap Fight Air



Σπορ στυλ και επιθετική εμφάνιση.

Καλοκαιρινό μπουφάν με μεγάλα διάτρητα πάνελ, από ύφασμα υψηλής αντοχής, στο στήθος και την πλάτη για καλύτερη κυκλοφορία του αέρα στο σώμα. Εξοπλισμένο με EN 1621-1 πιστοποιημένα προστατευτικά στους ώμους και τους αγκώνες και μαλακό προστατευτικό πλάτης, που μπορεί προαιρετικά να αντικατασταθεί...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET

Κράνος Bell Racestar Speed Check

Κορυφαίο και εντυπωσιακό



Κατασκευασμένο με πολλά στοιχεία από το κορυφαίο PRO STAR, το RACE STAR προσφέρει αγωνιστική ποιότητα και απόδοση σε πιο προσιτή τιμή.
Από την πρώτη του εμφάνιση το 1967, το Bell Star αντιπροσώπευε το πρότυπο για την προστασία του κεφαλιού. Η εμμονή για την καινοτομία στα κράνη συνεχίζεται...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET

Makan – Προσφορές στα Salomon!

Μοναδικά παπούτσια, σε εξαιρετικές τιμές

Τα παπούτσια της Salomon, που θεωρούνται από τις κορυφαίες επιλογές για trekking, trail running, ορειβασία και γενικά outdoor δραστηριότητες, μπορείτε να τα βρείτε σε τιμή προσφοράς -30% στο κατάστημα Makan!



[MAKAN]

BMW Motorrad: Νέο Navigator VI



Βελτιωμένο, με νέες λειτουργίες

Η BMW Motorrad παρουσιάζει το νέο Navigator VI, που θα διατίθεται από το Μάρτιο του 2017 μαζί με την υπάρχουσα έκδοση Navigator V. Πρόκειται για ένα νέο σύστημα πλοήγησης με πολυάριθμα καινοτόμα χαρακτηριστικά και αναβαθμισμένη λειτουργικότητα. Το νέο σύστημα διατηρεί τις ίδιες...

Διαβάστε περισσότερα:

Α. Παναγιωτόπουλος Α.Ε.



Ξεχωριστό και προσεγμένο

Το DROID είναι το νέο Flip Up κράνος της CABERG, 100% κατασκευασμένο στην Ιταλία με καινοτόμες τεχνικές λύσεις και ελκυστική σχεδίαση για τους μοτοσικλετιστές που θέλουν να ξεχωρίζουν.
Το πιγούνι διαθέτει δύο ξεχωριστά ρυθμιζόμενους εξαερισμούς για να κατευθύνει τον αέρα απευθείας στην εσωτερική επιφάνεια της...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET

Σάκος ουράς Givi EA115KG 40L αδιάβροχος

Για βόλτες μικρές και μεγάλες

Αδιάβροχος κυλινδρικός σάκος ουράς 40 λίτρων σε χακί χρώμα
Υλικά:
• PVC, με υψηλής συχνότητας βελονιά και λιγότερο ραφές.
• Όλα τα υλικά είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς Reach
Εξοπλισμός:
• Αδιάβροχο σύστημα κλεισίματος roll-up
• Λαβή μεταφοράς...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET



TMRACINGHELLAS.GR

ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 2017

ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΙ ΣΥΝΤΟΜΑ



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ 2017

www.facebook.com/tmracinghellas

MOTOCROSS

MX 80/85/100......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 5.390,00**
MX 125.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.210,00**
MX 144.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.395,00**
MX 250.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.635,00**
MX 250 Fi KS.......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 8.453,00**
MX 300.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.670,00**
MX 300 Fi KS.......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 8.990,00**
MX 450 Fi KS.......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 8.695,00**
MX 530 Fi KS.......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 9.010,00**

ENDURO

EN 125.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.490,00**
EN 144.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.620,00**
EN 250.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.750,00**
EN 250 Fi KS.......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 8.720,00**
EN 300.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.990,00**
EN 300 Fi KS.......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 9.580,00**
EN 450 Fi KS.......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 9.365,00**
EN 530 Fi KS.......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 9.380,00**

SUPERMOTO

T.B.A.

- *Στις ανωτέρω τιμές συμπεριλαμβάνονται ΦΠΑ και Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης*

για την εταιρία,

Γεώργιος Γαλάτης

TMRACINGHELLAS.GR


RIDING SCHOOL
ΘΑΝΑΣΗΣ ΧΟΥΝΤΡΑΣ
DUCATI
10
Το Riding School Θανάσης Χούντρας είναι η μοναδική σχολή Αφαλούς Οδήγησης στην Ελλάδα που:
● Λειτουργεί αδιάλειπτα από το 1998
● Οι Ημερίδες της απευθύνονται σε κάθε οδηγό, ανεξαρτήτως φύλου, ηλικίας, εμπειρίας και είδους μοτοσυκλέτας
● Διαθέτει μόνιμες μισθωμένες εγκαταστάσεις
● Λειτουργεί καθημερινά, 12 μήνες το χρόνο
● Παρέχει Εκπαίδευση σε παιδιά και νέους από 5 ετών (Yamaha Junior Academy)
● Πραγματοποιεί Σεμινάρια για την ασφαλή οδήγηση σε Σχολεία Β' βάθμιας Εκπαίδευσης (πρόγραμμα εγκεκριμένο από το Υπουργείο Παιδείας), φορείς, λέσχες μοτοσυκλέτας, εταιρείες, οργανισμούς, σώματα ασφαλείας
● Διευθύνεται από Καθηγητή Φυσικής Αγωγής
Οι Εγκαταστάσεις του Riding School Θανάσης Χούντρας, βρίσκονται: Στο Πολυδένδρι Αττικής, 32 χλμ από το κέντρο της Αθήνας
ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ
DUCATI
DAINESE
agv
εψα
EKO racing FORMULA 9F 100 RON
www.motorcycleridingacademy.com
info@motrac.gr

Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

BIKEIT! Racing



Ρεπορτάζ - Tim Coleman Day MiniGP Cup 2017 - 4os αγώνας, Αφίδνες MXdN - Μ.Βρετανία Πανελλήνιο Enduro, 7os αγώνας, Λουτράκι Motocross Νοτίου Ελλάδος, 3os αγώνας - Μεγαλόπολη Ταχύτητα 5&6 - Μέγαρα EnduroGP, 8 αγώνας, Γερμανία Monster Energy Cup MotoGP 2017 - 15os agonas - Motegi, 16os agonas - Philip Island, 17os agonas - Sepang WSBK 2017 - 11os αγώνας - Jerez

Beta Day στην Πάρνηθα

Του Τάκη Μανιάτη

Ο Tim Coleman βρέθηκε στην Ελλάδα καλεσμένος της The Fuoristrada Co, της ελληνικής αντιπροσωπείας της BETA. Και φυσικά δεν χάσαμε την ευκαιρία να οδηγήσουμε μαζί του, σε μία αμιγώς Beta Day στην Πάρνηθα.





Αν τον δεις με πουκαμισάκι, βερμούδα και σαγιονάρα δίχαλο, μάλλον δεν θα του δώσεις βόλτα το μηχανάκι. Νομίζεις ότι είναι ένα από αυτά τα φλωράκια που νοικιάζουν scooter σε νησί, τους κολλάει το γκάζι με το που βρεθούν στη σέλα, και καρφώνονται στην πρώτη κολώνα.

Αλλά μόλις ο αδύνατος Tim βρεθεί στην σέλα του αγαπημένου του BETA RR 300, σου πετάγονται τα μάτια από αυτά που κάνει. Αυτά τα κόλπα είχαμε την απορία να δούμε στην βόλτα που διοργανώθηκε για τους κατόχους BETA, στην Πάρνηθα, με επίσημο καλεσμένο τον Tim Coleman, ο οποίος μόλις είχε φτάσει από την Τουρκία, όπου συμμετείχε στον αγώνα RedBull Sea to Sky.

Απλός, χαλαρός, προσιτός, γελαστός. Ένας τυπικός Αυστραλός, χαρούμενος και έτοιμος να δώσει συμβουλές από την πρώτη στιγμή. Με αέρινο στυλ, με άριστο κοντρόλ και ισορροπία που τις περισσότερες φορές φαινόταν σαν να τον κρατάει κάποιο αόρατο χέρι.

Η διαδρομή που διανύσαμε στις παρυφές της Πάρνηθας, στα γνωστά μονοπάτια που πολλοί αναβάτες βολτάρουν τα σαββατοκύριακα, είχε διαφορετικό χαρακτήρα. Να δούμε τον τρελό, να κάνει τα μαγικά του. Enduro φυσικά δεν θα το λέγαμε, με 30 αναβάτες παρέα, και σκόνη, αλλά άλλωστε δεν ήταν αυτός ο λόγος. Στην πρώτη αντιπυρική που σταματήσαμε, ο Tim Coleman άρχισε να παίζει με το BETA του κάνοντας τελείως κάθετες σούζες, στρίβοντας έτσι, κάνοντας endo και συνεχίζοντας με απότομη σούζα μετά. Η τεχνική του δεν άργησε να φανεί, αφού στην συνέχεια της βόλτας, μας έδειξε πόσο εύκολα μπορούν να γίνουν τα ανεβάσματα σε απρόσιτα κάθετα σημεία, χωρίς φόρα. Το σημαντικό σε αυτό, είναι πως, οι περισσότεροι αναβάτες που ήμασταν μπροστά, δεν θα σκεφτόμασταν καν να ανέβουμε στα σημεία που ανέβαινε, ούτε καν στα περάσματα από νεροφαγώματα, χωρίς μήκος για φόρα, ούτε για προσγείωση.









Έχουμε δει άλλωστε σε εκπληκτικά video που ανεβάζει στο κανάλι του στο Youtube, να περνάει κορμούς με απίστευτη άνεση, με την μία ρόδα, να κάνει endo με χιλιόμετρα και να στρίβει 180 μοίρες και να ακουμπάει τον πίσω τροχό σε κορμό. Ή, να γυρνάει την μοτοσυκλέτα 360 μοίρες, με τις μισές να γίνονται με enduro, και τις άλλες μισές με σούζα. Ο τύπος έδειξε απλά ότι το enduro μπορεί να γίνει ένα αρκετά διασκεδαστικό μηχανοκίνητο sport, αν έχεις την διάθεση να ασχοληθείς με αργές ταχύτητες, κοντρόλ, και απότομα ανεβάσματα. Βρήκαμε νέο παιχνίδι!

Υπό ιδανικές συνθήκες

Ο 5ος Αγώνας ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ - ΜΕΓΑΡΑ για το ΠΠΤ2017 (Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας) έγινε σε μια ηλιόλουστη φθινοπωρινή μέρα, με ιδανικές καιρικές συνθήκες και αρκετούς θεατές για αγώνα που γίνεται Σάββατο.

Διαβάστε παρακάτω την περιγραφή του 5ου αγώνα των Μεγάρων για κάθε κατηγορία του ΠΠΤ 2017.

ΝΕΟΙ

Το πρόγραμμα ξεκίνησε με την κατηγορία ΝΕΟΙ οδηγοί, με τον Νότη Παπαπαύλου να φεύγει μπροστά από την αρχή με Yamaha R3 και να κερδίζει άνετα τον 5ο συνεχόμενο αγώνα, ενώ ήδη είχε κατακτήσει τον τίτλο από την προηγούμενη αναμέτρηση. Πίσω του με ίδια μοτοσυκλέτα ο Βούλγαρος Mihail Florov έκανε επίσης μοναχικό αγώνα, ενώ ο 3ος Παναγιώτης Γκιζίνος κέρδισε τη μάχη από τον 13χρονο "Panic" Χρήστο Παπανικολάου.

Racing/SS300

Στην "διπλή" κατηγορία Racing/SS300 είχαμε νικητές στις δύο ξεχωριστές κατατάξεις τους Λέανδρο Ντότσικα (Yamaha TZ250) και Κώστα Τσουρουνάκη (KTM RC390) που ήρθε από τη Ρόδο με πολύ κόπο, για να πάρει τη νίκη στον πρώτο του Αγώνα!

Supersport

Έχοντας μία διαφορά 6 βαθμών, ο Δημήτρης Καρακώστας έφτασε στα Μέγαρα έχοντας ως κύριο αντίπαλο τον Μιχάλη Κουτσουμπό, τον οποία θα έπρεπε να κρατήσει πίσω του για να διατηρήσει προβάδισμα και να οδεύσει για τον πρώτο του τίτλο.
Ο Κουτσουμπός έδωσε μάχη με τους Καρακώστα και Άλεξ Παπαγεωργίου



και τελικά ο Καρακώστας ήταν αυτός που πέρασε μπροστά στην 1η θέση. Ο Κουτσουμπός προσπέρασε επιθετικά τον Καρακώστα στον τελευταίο γύρο, και πήρε αυτός την νίκη, μειώνοντας παράλληλα την διαφορά στον 1 βαθμό. Έτσι, ήταν ο τελευταίος, 6ος αγώνας του θεσμού, την Κυριακή, που θα έκρινε τον τίτλο. Πίσω τους τερμάτισε ο Άλεξ Παπαγεωργίου, με τους Θεοφάνη Μίχα, Δημήτρη Παπαγγέλου και Σταύρο Τριντή να συμπληρώνουν το βάθρο.
Superbike
Στην κορυφαία κατηγορία SBK (Superbike) ο Άρης Γκιζίνος με Yamaha R1 προηγήθηκε και έκανε διαφορά γράφοντας 57.761, μέχρι που η αλυσίδα της μοτοσυκλέτας του παρέδωσε το πνεύμα της και οδήγησε τον οδηγό από τη Θήβα σε εγκατάλειψη. Ο Σάκης Συνιώρης με την Aprilia RSV4 έμεινε πρώτος με τον Σωτήρη Μπεγνή με Yamaha R1 να ακολουθεί. Ο Συνιώρης σιγά-σιγά δημιούργησε μια διαφορά ασφαλείας και πήρε τον 11ο τίτλο του με νίκη! Εντωμεταξύ ο Ιταλός Roberto Farinelli με Yamaha R1 έφτασε τον Μπεγνή, με τον οποίο είχε μια πολύ όμορφη μάχη. Ο Έλληνας αναβάτης, δύο γύρους πριν το τέλος, έκανε μια θαυμάσια προσπέραση στην 3η στροφή της πίστας και πήρε τη 2η θέση μπροστά από τον Ιταλό.

OPEN

Στην κατηγορία OPEN ο Γιώργος Καρυωτούδης με Yamaha R1 ξεκίνησε δυνατά και έμεινε εκεί 1ος μέχρι το τέλος. Ο Νίκος Μούρτζης, με R1 επίσης, έδωσε μια ωραία μάχη και άντεξε στις επιθέσεις και την πίεση του Βαγγέλη Γεωργόπουλου με την Ducati 1098, παίρνοντας τις δύο επόμενες θέσεις της κατάταξης.




5-6 ΑΓΩΝΑΣ
ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ - ΜΕΓΑΡΑ
ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ
YAMAHA
DUNLOP
LIQUI MOLY
1
2
3


DUNLOP



Δυναμικό φινάλε για το πρωτάθλημα

Ο 6ος Αγώνας ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ - ΜΕΓΑΡΑ για το ΠΠΤ2017 (Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας) έγινε με καλές καιρικές συνθήκες και με πολλούς θεατές που χειροκρότησαν τις προσπάθειες των καλύτερων Ελλήνων οδηγών.

ΝΕΟΙ

Το πρόγραμμα ξεκίνησε παραδοσιακά για φέτος, με την κατηγορία ΝΕΟΙ οδηγοί, με τον Νότη Παπαπαύλου (ήδη είχε πάρει το τίτλο δύο αγώνες νωρίτερα) να φεύγει μπροστά από την αρχή με Yamaha R3 και να κερδίζει για 6η συνεχόμενη φορά φέτος. Έντεκα δευτερόλεπτα πίσω του τερμάτισε με ίδια μοτοσυκλέτα ο Βούλγαρος Mihail Florov. Για την 3η θέση έγινε μάχη, με τον Θωμά Σκούρτα να πέφτει ακριβώς μπροστά στους "Panic" Χρήστο Παπανικολάου και Παναγιώτη Γκιζίνο. Ο Panic τελικά ανέβηκε στο βάθρο.

Racing/SS300

Στην "διπλή" κατηγορία Racing/SS300 είχαμε νικητές στις δύο ξεχωριστές κατατάξεις τους Λέανδρο Ντότσικα (Yamaha TZ250) και Βασίλη Κορωνάκη (KTM RC390) που έχουν κερδίσει και τους αντίστοιχους Τίτλους.

Supersport

Στην κατηγορία SSP (Supersport) οι Μιχάλης Κουτσουμπός και ο Δημήτρης Καρακώστας με Honda CBR600RR και οι δύο, ήταν έτοιμοι να δώσουν τη μεγάλη μάχη για τον Τίτλο του Πρωταθλητή. Όποιος από τους δύο ήταν μπροστά από τον άλλο θα κέρδιζε το Πρωτάθλημα. Ο Κουτσουμπός ξεκίνησε καλύτερα, αλλά μόλις στην 3η στροφή της πίστας έκανε ένα λάθος που του στοίχισε 4









θέσεις. Εντωμεταξύ ο Καρακώστας δημιούργησε μια διαφορά ασφαλείας και προηγείτο άνετα μέχρι 10 γύρους πριν το τέλος. Μια πτώση όμως στα φρένα της Κ1 τον άφησε στην 3η θέση.
Ο Κουτσουμπός έμεινε πρώτος και χωρίς να θέλει να ρισκάρει, άφησε τον Θεοφάνη Μίχα με Triumph Daytona 675 να πάρει τα ηνία του αγώνα. Ο 19χρονος Μίχας με σταθερό ρυθμό δημιούργησε μάλιστα μια διαφορά 5'' και πήρε μια ωραία νίκη. Ο Κουτσουμπός τερματίζοντας 2ος κρατάει το #1 στη μοτοσυκλέτα του για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά. Ο 18χρονος Καρακώστας τερμάτισε τελικά 3ος παίρνοντας τελικά το #2 στο Πρωτάθλημα.
Λίγο πιο πίσω μια ωραία μάχη κέρδισε τα βλέμματα του κοινού, με τον Σταύρο Τριντή να περνάει τη γραμμή του τερματισμού 0,036 του δευτερολέπτου μπροστά από τον Γιάννη Τζωρτζόπουλο.

Superbike

Στην κορυφαία κατηγορία SBK (Superbike) ο ήδη Πρωταθλητής Σάκης Συνιώρης με την Aprilia RSV4 ήταν πρώτος από την πρώτη στροφή, μέχρι και το τέλος στον 28ο γύρο. Πανηγύρισε έτσι με την ομάδα του την 5η φετινή νίκη και γιόρτασε την κατάκτηση του 11ου πρωταθλήματός του! Ο Ιταλός Roberto Farinelli με Yamaha R1 έκανε έναν καλό αγώνα, μετά από μια μέτρια εκκίνηση και ανέβηκε στην 2η θέση την οποία κράτησε μέχρι το τέλος, σημειώνοντας και τον ταχύτερο γύρο του αγώνα.
Ο Λευτέρης Πίππος επίσης με Yamaha R1 ήταν δυνατός στο ξεκίνημα, αλλά μετά αρκέστηκε στην 3η θέση. Ο Σωτήρης Μπεγνής επίσης με R1, μετά από καλό ξεκίνημα έχασε το ρυθμό του και έμεινε τελικά μπροστά από τον Φώτη Τσαλίκη (Honda CBR1000RR), που κέρδισε μια καλή μάχη από τον τραυματία Γιώργο Μαρκεσσίνη.

Open

Η κατηγορία OPEN ο Γιώργος Καρυωτούδης με Yamaha R1 πήρε τη νίκη. Ο Νίκος Μούρτζης, με R1 επίσης, έδωσε μια ωραία μάχη και έμεινε μόλις 0.277 του δευτερολέπτου πίσω από τον νικητή. Σχετικά κοντά τους ο Βαγγέλης Γεωργόπουλους με την Ducati 1098, τερμάτισε 3ος.

Επιταχυνόμενο φινάλε!

Με τους αθλητές να ξεκινούν τις προσπάθειες τους σε ιδιαίτερα αργούς ρυθμούς στις δοκιμές, λόγω μειωμένης πρόσφυσης (βλ. βραδινή βροχή), και να ολοκληρώνουν την ημέρα (και την χρονιά} με κλασσικά γρήγορους αγώνες και ασφυκτικό συναγωνισμό, έκλεισε το φετινό, 5ο, MiniGP Cup.

Εντυπωσιάζοντας στις δοκιμές, ανέβασε το θερμόμετρο και στον αγώνα ο «πρωτάρης» Ρόδιος Κωνσταντίνος Τσουρουνάκης (ΙΚΑΡΟΣ, IMR) οδηγώντας επικεφαλής στους πρώτους γύρους στα Open PitBikes, μην όμως αντέχοντας στην πίεση του καταξιωμένου Αλέξανδρου Παπαγεωργίου (ΛΕΜΟΤ, Honda) τον οποίο όμως ακολούθησε κατά πόδας μην αφήνοντάς τον να ησυχάσει ούτε δευτερόλεπτο μέχρι την πτώση της καρό σημαίας. Λίγο πιο πίσω, ο έτερος πρωτάρης Ροδίτης, ο Αλέξανδρος Αρναουτάκης (ΙΚΑΡΟΣ, IMR) «διάβασε» καλά τον Νίκο Λιόλιο (065, IMR) και τον κυρίαρχο του IMR Cup, τον Γιάννη Λογοθέτη (065) και τους πέρασε πριν την λήξη του αγώνα ενώ οι Νίκος Ζαμπετάκης (065) και Σωτήρης Πράσινος έκαναν ήρεμο αγώνα , ειδικά ο Πράσινος που δεν ήθελα να ξαναεπισκεφτεί οριζοντίως μια χωμάτινη διαφυγή…. Οι νικητές Παπαγεωργίου και Λογοθέτης είναι και οι πανευτυχείς τροπαιούχοι των Open PitBikes και IMR Cup για το 2017.




SHOEI

Αποφασισμένος να συνεχίσει τις καλές εμφανίσεις στην παιδική κατηγορία (KidGP), ο Κωνσταντίνος Μαυρόπουλος (065, IMR) πήρε την εκκίνηση, βελτίωσε και τον ταχύτερό του γύρο και «απέκρουσε» όλες τις επιθέσεις του έτερου Δωδεκανήσιου (Κως) Σπύρου Φουρθιώτη (ΛΕΜΟΤ, IMR) κερδίζοντας μια πειστική αλλά αγωνιώδη νίκη, σφραγίζοντας φυσικά και τον αντίστοιχο τίτλο.
Διατηρώντας την παράδοση, ο αγώνας της ημέρας έγινε στις κατηγορίες των μεγάλων παιδιών (MiniGP, MiniGP1), με τον ταχύτατο Γιάννη Περιστερά (ΛΕΜΟΤ, Ohvale) να πετάγεται μπροστά και να δίνει ρυθμό, πίσω







να γίνεται ένας μικρός χαμός με τον σταθερά ανερχόμενο Γιώργο Γερακιανάκη (ΑΡΗΣ, Honda) να υπερσκελίζει τον πάντα πεισματάρη Νίκος Ελευθεριάδη (065, IMR) και να μπαίνει στο κυνήγι του Περιστερά καταφέρνοντας να τον περάσει (εκμεταλλευόμενος και την ταχύτητα που έχει η μοτοσυκλέτα του – βλ. μεγαλύτερη κατηγορία) και να φτάνει στην πρώτη νίκη στην «γενική» (φυσικά και στην MiniGP) σφραγίζοντας με τον καλύτερο τρόπο τον αντίστοιχο τίτλο. Στον τροχό του ο Περιστεράς νικήτης και κυπελλούχος για δεύτερη συνεχόμενη φορά στην MiniGP1 ενώ λίγο πιο πίσω...

...ο νεοφερμένος στη μεγαλύτερη κατηγορία Βασίλης Παντελεάκης (ΑΡΗΣ, Honda) προσαρμόστηκε ακόμα περισσότερο στην μεγαλύτερη μοτοσυκλέτα του και πέρασε τους Ελευθεριάδη και Σπύρο Φουρθιώτη (ΛΕΜΟΤ, Ohvale) τερματίζοντας 2ος στην MiniGP1 μετά από μια συγκλονιστική τριπλή μονομαχία.
Παρά τις 2 πρωινές πτώσεις της, η Μαρία Φιλιππίδη τερμάτισε χαμογελαστή τον αγώνα με το εντυπωσιακό της στυλ.
Μέσα σε μια ενθουσιώδη ατμόσφαιρα στις απονομές, όλοι συμφώνησαν στο ραντεβού το 2018!!
Πλήρη αποτελέσματα στο www.chronotech.gr,





Κυρίαρχος ο Κουζής

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε ο τρίτος αγώνας του Πρωταθλήματος Motocross Ν. Ελλάδας ο οποίος πραγματοποιήθηκε στην πίστα της Μεγαλόπολης. Οι συμμετοχές έφτασαν τις 110 (!) σε καλές καιρικές συνθήκες και οι νικητές σε κάθε κατηγορία ήτα οι Παναγιώτης Κουζής (Expert), Βαλάντης Λαγούδης (MX1), Χρήστος Τομαράς (MX2), Διονύσης Κονδυλόπουλος (Open), Σταύρος Μαυράκης (MX85) και Δημήτρης Γανωτής (MX65).

Expert

Ο Παναγιώτης Κουζής ήταν για μία ακόμη φορά ο κυρίαρχος στην κατηγορία που αγωνίστηκε και κατάφερε να πάρει νίκη και στα δύο σκέλη χωρίς να απειληθεί για την πρωτιά. Στο δεύτερο σκαλί του βάθρου ανέβηκε ο Άρης Τσαρνάς με δύο δεύτερες θέσεις, αφήνοντας πίσω του τον Φραγκίσκο Ζούνη που έκανε μια πολύ καλή εμφάνιση και παρά την πτώση που σημείωσε στο πρώτο σκέλος τερμάτισε στην 4η και 3η θέση στα δύο σκέλη αντίστοιχα. Αντίστροφα αποτελέσματα σε σχέση με τον Ζούνη έφερε ο Κυριάκος Κόττης (3-4) για να κατακτήσει την 4η θέση στη γενική, ενώ ο Δημήτρης Μπάκας με δύο τερματισμούς στην 5η θέση έκλεισε την πεντάδα.

MX1: Συνεχίζει δυνατά ο Λαγούδης

Άλλη μία νίκη πήγε στα χέρια του Βαλάντη Λαγούδη, ο οποίος πήρε την καρό σημεία και στα δύο σκέλη χωρίς να νιώσει ιδιαίτερη πίεση από

τους διώκτες του. Ο Σοφοκλής Μαμμωνάς (2-3) ήταν ο αναβάτης που τον ακολούθησε στο βάθρο αφήνοντας τον Κώστα Παπασταυρινούδη (4-2) στο τρίτο σκαλί. Ο Χρήστος Κοτούλας κατέλαβε την 4η θέση (3-4) με τον Γιώργο Κυπραίο (6-5) να κλείνει την πεντάδα.

MX2: Τομαράς ξανά

Ο Χρήστος Τομαράς συνέχισε το νικηφόρο σερί του και στην Μεγαλόπολη (1-1) μεγαλώνοντας παράλληλα και τη βαθμολογική του διαφορά από τους υπόλοιπους. Η δεύτερη θέση πήγε τελικά στον Γιάννη Ρηγόπουλο (2-2), έπειτα από μάχες με τους, Απόλλωνα Συναπίδη, Νίκο Βρεττό και Νίκο Ξένο, με τον τελευταίο να συμπληρώνει το βάθρο έπειτα από δύο τερματισμούς στην 3η θέση. Τέταρτος ο Συναπίδης (4-4) και 5ος ο Βρεττός (5-5).

OPEN: Με το δεξί ο Κονδυλόπουλος

Μπορεί να έκανε την πρώτη του εμφάνιση σε αυτόν τον τρίτο αγώνα του πρωταθλήματος, ωστόσο ο Διονύσης Κονδυλόπουλος (3-1) κατάφερε να κερδίσει τους συναθλητές του και να ανέβει στο ψηλότερο σκαλί του βάθρου. Δεύτερος ο Βασίλης Μπαμπάς (2-2) έπειτα από έναν πολύ καλό και σταθερό αγώνα με την 3η θέση να πηγαίνει στον πρωτοπόρο της βαθμολογίας Νίκο Σωτηρόπουλο που δεν έχει συνέλθει πλήρως από τον τραυματισμό του στο γόνατο.





Τέταρτος ο Σταύρος Ροσσολάτος (4-3) με την 5η θέση να πηγαίνει στον Λάμπρο Θέο (5-5).

MX85: Διπλός ο Μαυράκης

Ο Στάυρος Μαυράκης πραγματοποίησε ένα ακόμη πολύ καλό αγώνα παίρνοντας έτσι μία ακόμη διπλή νίκη. Στη δεύτερη θέση με δύο τερματισμούς που δείχνουν σταθερότητα (2-2) βρέθηκε ο Νικόλας Κοσιάβελος, ενώ 3ος τερμάτισε ο πρωταθλητής Ελλάδας στην MX65, Νίκος Κανελλόπουλος (4-3) στην πρώτη του εμφάνιση στην κατηγορία. Την 4η θέση κατέκτησε ο Μιχάλης Σαραντινούδης (3-7) με τον Γιώργο Μαυράκη (6-4) να ολοκληρώνει την προσπάθειά του 5ος.

MX65: Γανωτής για τη νίκη

Ο Δημήτρης Γανωτής (2-1) ήταν ο αναβάτης που ξεχώρισε στην Μεγαλόπολη στην MX65 και αυτό τον έκανε τον τρίτο διαφορετικό αναβάτη φέτος που στέφεται νικητής στην κατηγορία! Στη δεύτερη θέση ο προηγούμενος νικητής Μιχάλης Σακελλαρίου(1-4) που πήρε παράλληλα και την πρωτοπορία στην βαθμολογία ισοβαθμώντας με τον Γανωτή. Στο τρίτο σκαλί του βάθρου ο Γιώργος Αγιομαυρίτης (3-3) με το Σωτήρης Φωτάκη (4-2) να τερματίζει τέταρτος. Την 5η θέση της γενικής κατέκτησε ο Γιώργος Βαγενάς (4-5). Επόμενος αγώνας 5 Νοεμβρίου στο Άργος.





Όμορφο φινάλε με Σιαφαρίκα πρωταθλητή γενικής

Στο Λουτράκι πραγματοποιήθηκε ο 7ος και τελευταίος αγώνας της χρονιάς για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Enduro του 2017. Νικητής στη γενική αλλά και πρωταθλητής για 12η φορά στην καριέρα του ο Βασίλης Σιαφαρίκας (Honda) που πήρε τη νίκη και στην Ε3, με τους Γιάννη Παυλίδη (TM) και Γιάννη Τρίγκα (Beta) να στέφονται νικητές σε Ε1 και Ε2 αντίστοιχα.

Γενική: Σιαφαρίκας για τον τίτλο

Ο Βασίλης Σιαφαρίκας ήταν ο αναβάτης που κατάφερε να πάρει την καρό σημαία στη γενική, ύστερα από όμορφη μάχη με τους Γιάννη Παυλίδη, Αλέξη Ζώρα και Δημήτρη Βαγγελάκο. Και οι τέσσερις αναβάτες έδωσαν τον καλύτερο τους εαυτό, με το Βαγγελάκο να στέκεται άτυχος αντιμετωπίζοντας μηχανικό πρόβλημα και να αποσύρεται στα μέσα του αγώνα. Τελικά και παρά ένα λάθος στην χρονομέτρηση ο Σιαφαρίκας κατάφερε να επιβληθεί των αντιπάλων του και να τερματίσει πρώτος τέσσερα δεύτερα μπροστά από τον δεύτερο Παυλίδη (TM) και εννέα μπροστά από τον τρίτο Ζώρα (KTM). Αυτός ο τερματισμός έδωσε στον Σιαφαρίκα το 12ο πρωτάθλημα γενικής με το σύνολο των τίτλων στην καριέρα του να φτάνουν πλέον τους δεκατρείς! Στην 4η θέση τερμάτισε ο Γιάννης Τρίγκας (Beta) με τον Παναγιώτη Κακολύρη (Yamaha) να πλαισιώνει την πρώτη πεντάδα

Ε1: Στον Παυλίδη η νίκη

Γιάννης Παυλίδης και Αλέξης Ζώρας ήταν οι δύο αναβάτες που έδωσαν δυνατές μάχες για την επικράτηση στην Ε1. Ο Ζώρας ξεκίνησε πολύ δυνατά παίρνοντας παράλληλα τα ηνία του αγώνα, ωστόσο ένα λάθος του, έθεσε επικεφαλής του αγώνα τον Παυλίδη που το εκμεταλλεύτηκε στο έπακρο για να περάσει πρώτος τη γραμμή του τερματισμού μόλις πέντε δευτερόλεπτα μπροστά από τον Ζώρα. Στο τρίτο σκαλί του βάθρου ανέβηκε ο σταθερός Παναγιώτης Κακολύρης που δεν μπόρεσε να πιάσει τον ρυθμό των δύο πρώτων. Στην 4η και 5η θέση της Ε1 αντίστοιχα οι Αρτέμης Σφηναρολάκης και Γιώργος Μανωλίδης.

Ε2: Υπόθεση Τρίγκα

Ακολουθώντας έναν πολύ καλό ρυθμό από την αρχή του αγώνα ο Γιάννης Τρίγκας πάλεψε ακόμη και για το βάθρο της γενικής. Η μεγάλη διαφορά που έχτισε στο πρώτο μισό του αγώνα ήταν και εκείνη που του έδωσε την καρό σημαία για την πρώτη του νίκη στη χρονιά με τον Γιώργο Θεοδωρίδη (KTM) να τερματίζει στη δεύτερη θέση 51 δευτερόλεπτα πίσω από τον Τρίγκα. Τρίτος στην κατηγορία ο Μιχάλης Ντουζένης που πίεσε τον Θεοδωρίδη μέχρι το τέλος, ενώ την 4η θέση κατέκτησε ο Γιώργος Κοινωνάς (Yamaha). Την πεντάδα έκλεισε ο Μιχάλης Κόπανος (KTM).





Ε3: Σιαφαρίκας και εδώ

Το αποτέλεσμα στην Ε3 δεν θα μπορούσε να είναι διαφορετικό για τον Βασίλη Σιαφαρίκα έπειτα και από την επικράτησή του στην γενική. Στο βάθρο τον ακολούθησαν στην δεύτερη θέση ο Χρήστος Παπαθεοδώρου (Honda) με τον Νίκο Βασιλείου (Beta) να ανεβαίνει στο τρίτο σκαλί.

ΕΝ: Μπάκας ο νικητής

Ο Δημήτρης Μπάκας (Husqvarna) πήρε την πρώτη θέση στην ΕΝ μπροστά από τον Θανάση Χρόνη (Yamaha), τον μοναδικό άλλο συμμετέχοντα της κατηγορίας.

ES: Μιμίκος για την πρωτιά

Ο Μιχάλης Μιμίκος (ΚΤΜ) κατάφερε να κερδίσει τον αγώνα στην ES, κρατώντας στη δεύτερη θέση τον Πολ Νικολάου (Husqvarna) με τον Ελισσαίο Παπαδημητρίου (Husqvarna) να τερματίζει τρίτος, χωρίς να μπορεί να απειλήσει τους δύο πρώτους για κάτι καλύτερο. Στην 4η θέση ο Χαραλάμπης Δημόπουλος (Honda) με τον Μιχάλη Λαβασά (Yamaha) να συμπληρώνει την πρώτη πεντάδα.


MICHELIN
DUCATI
MotoGP™
Winner
SHELL MALAYSIA
MOTORCYCLE GRAND PRIX



Νίκη “Dovi” στο όριο, η βροχή έβαλε... φωτιά στο πρωτάθλημα!

Ο Andrea Dovizioso ήταν ο νικητής του grand prix της Ιαπωνίας, μετά από επική μάχη με τον Marquez που κορυφώθηκε στον τελευταίο γύρο! Η (full) βροχερή πίστα του Motegi έβαλε “δύσκολα” στους αναβάτες, με έξι από αυτούς, συμπεριλαμβανομένου και του Rossi, να εγκαταλείπουν μετά από πτώσεις!

Πλέον ο “Dovi” έχει πλησιάσει σε απόσταση 11 βαθμών τον πρωτοπόρο της βαθμολογίας Marquez και η συνέχεια αναμένεται συναρπαστική! Οι αναβάτες στήθηκαν στην εκκίνηση του αγώνα με τις συνθήκες να είναι αδιαμφισβήτητα “full wet”, αφού η βροχή έπεφτε ακατάπαυστα.

Εκκίνηση με δύσκολες συνθήκες, Petrucci... πύραυλος!

Όπως είχαμε δει και από τον γύρο προθέρμανσης, το “σπρέι” από τα ελαστικά των μοτοσυκλετών ήταν έντονο, με την πίστα να κρατά ένα παχύ φιλμ νερού στην επιφάνεια της. Zarco, Petrucci, Marquez, Aleix Esparagaro, Lorenzo και Pedrosa συνιστούσαν την πρώτη εξάδα στο grid, με τους Dovizioso, Rossi και Vinales, στις θέσεις 9, 12 και 14 αντιστοίχως...

Διαβάστε περισσότερα:


REPSOL
REPSOL
93
SHOEI
HONDA



Νίκη για Marquez, πιο κοντά στον τίτλο

Τρομερό θέαμα επιφύλαξε ο 16ος γύρος του παγκόσμιου πρωταθλήματος MotoGP που πραγματοποιήθηκε στο Phillip Island της Αυστραλίας. Πλέον ο "Dovi" έχει πλησιάσει σε απόσταση 11 βαθμών τον πρωτοπόρο της βαθμολογίας Marquez και η συνέχεια αναμένεται συναρπαστική! Οι αναβάτες στήθηκαν στην εκκίνηση του αγώνα με τις συνθήκες να είναι αδιαμφισβήτητα "full wet", αφού η βροχή έπεφτε ακατάπαυστα.

Μεγάλος νικητής ο Marc Marquez (Repsol Honda), έπειτα από έναν εξαιρετικό αγώνα στρατηγικής, ο οποίος, σε συνδυασμό με το φτωχό αποτέλεσμα του έτερου διεκδικητή του τίτλου, Andrea Dovisiozo (Ducati Team), τον έφερε 33 βαθμούς μπροστά από τον μεγάλο του αντίπαλο φέτος και ουσιαστικά μια ανάσα από τον τίτλο με δύο αγώνες να απομένουν.

Ακριβώς αντίθετη εξέλιξη από τον αγώνα του Marquez είχε εκείνος του Andrea Dovisiozo, ο οποίος βγήκε εκτός πίστας πολύ νωρίς για να μπει ξανά στον αγώνα στην 20ή θέση. Ο εργοστασιακός αναβάτης της το μόνο που κατάφερε ήταν να τερματίσει στην 13η θέση χάνοντας πάρα πολλούς και πολύτιμους βαθμούς, μόλις δύο αγώνες πριν τη λήξη του πρωταθλήματος...

Διαβάστε περισσότερα:

Νικητής ο Dovizioso, 4ος ο Marquez, ο τίτλος θα κριθεί στη Valencia!

Η αγωνία για την ανακήρυξη του Παγκόσμιου Πρωταθλητή στο MotoGP 2017 πήρε παράταση στη Sepang, με τον Andrea Dovizioso να παίρνει τη νίκη υπό βροχή, και τον Marc Marquez να τερματίζει 4ος. Όλα θα κριθούν στον τελευταίο αγώνα της σεζόν, στη Valencia, με τον ΜΜ93 να έχει το μεγάλο -το τεράστιο- πλεονέκτημα.

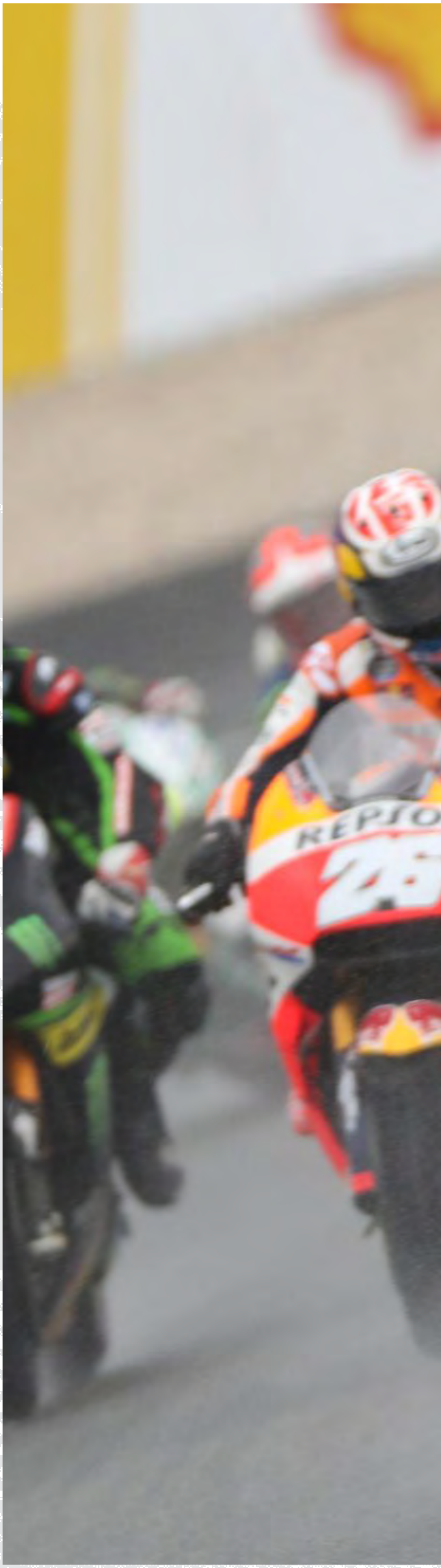
Ενώ τα χρονομετρημένα δοκιμαστικά στη Μαλαισία έγιναν στο στεγνό, ο αγώνας ήταν βρόχινος, με βρεγμένο οδόστρωμα και ψιχάλα, η οποία στο τέλος του αγώνα εξελίχθηκε σε κανονική βροχή.

Στην εκκίνηση ο Pole-man Dani Pedrosa υποσκελίστηκε άμεσα από τον πύραυλο Marquez, με Zarco και Lorenzo να δείχνουν ιδιαίτερα δυνατοί, και έτοιμοι για την διεκδίκηση της νίκης.

Μόλις πρέμησαν λίγο τα πράγματα, ο Johann Zarco βρέθηκε να οδηγεί την κούρσα, ενώ πίσω του βρισκόταν ο Marquez, ο Pedrosa, και ο Lorenzo.

Στη συνέχεια η κατάταξη μπροστά διαμορφώθηκε ως εξής: Zarco, Lorenzo, Marquez, Dovizioso...

Διαβάστε περισσότερα:




SUOMY
OLD WILD WEST
TIM
DUCATI
Unibat
04
TIM
DUCATI
TIM
ECSTAR
ENEOS
46

4ο σερί για την Γαλλία!

Στο Matterley Basin της Μ. Βρετανίας πραγματοποιήθηκε το φετινό και 71ο Motocross των Εθνών, το οποίο ήταν κατά γενική ομολογία ένα από τα καλύτερα των τελευταίων ετών. Εκεί οι "Les Bleus" (Gautier Paulin, Christophe Charlier και Romain Febvre), μπροστά σε δεκάδες χιλιάδες ενθουσιασμένους θεατές κατάφεραν να επιβληθούν για μία ακόμη φορά των αντιπάλων τους και να πάρουν τν 4η σερί νίκη τους στον θεσμό, μπροστά από την ομάδα της Ολλανδίας (Glenn Coldenhoff, Brian Bogers, and Jeffrey Herlings) και εκείνη της Μ. Βρετανίας (Max Anstie, Tommy Searle και Dean Wilson) που ανέβηκε ξανά στο βάθρο έπειτα από 20 ολόκληρα χρόνια!

Η ομάδα της Γαλλία κέρδισε για πρώτη φορά το MX των Εθνών το 2001, κάτι που επανέλαβε 13 χρόνια μετά στο Kegums της Λετονίας. Από τότε δεν έχει χάσει ξανά.

1ος αγώνας – MXGP & MX2

O Glenn Coldenhoff ήταν ο αναβάτης που ξεκίνησε καλύτερα από όλους στον πρώτο αγώνα της ημέρας καταφέρνοντας να στρίψει πρώτος, μισή ρόδια μπροστά από τον Max Anstie της Μ. Βρετανίας. Στο τέλος του πρώτου γύρου ο Ansite πέρασε μπροστά με τον Gautier Paulin της Γαλλίας και τον Tim Gajser να τον ακολουθούν στα μετέπειτα στάδια του αγώνα, αφήνοντας 4ο τον Ολλανδό. Τελικά ο Anstie κατάφερε να πάρε την πρώτη νίκη της ημέρας, με τον Gajser να περνά τον Paulin και να παίρνει την δεύτερη θέση του αγώνα. Στην 4η θέση ο εντυπωσιακός Hunter Lawrence που πέρασε πολύ δυνατούς αντιπάλους πάνω στο "250" του, με την πεντάδα να κλείνει από τον Ελβετό Arnaud Tonus και τον Coldenhoff να τερματίζει τελικά 8ος.


CHARLIER
2
FRANCE
SHOT

2ος αγώνας - MX2 & OPEN

Στον 2ο αγώνα ο αναβάτης που έστριψε πρώτος από όλους ήταν ο Jeffrey Herlings της Ολλανδίας έχοντας πίσω του, σε σχετική απόσταση τον Romain Febvre της Γαλλίας. Τελικά αυτή ήταν και η σειρά με την οποία τερμάτισαν, παρόλο που ο Herlings είχε μία μικρή πτώση η οποία έδωσε προσωρινά την πρωτοπορία στον Fevbre. Στην 3η θέση με μεγάλη διαφορά από τους δύο πρώτους βρέθηκε ο Αμερικανός Zachary Osborne, μετά από πολλά προβλήματα, με τον Alessandro Lupino της Ιταλίας να τερματίζει 4ος. Την 5άδα έκλεισε ο Αυστραλός Kirk Gibbs, με τον 8ο Hunter Lawrence να πραγματοποιεί μία ακόμη εντυπωσιακή εμφάνιση παίρνοντας την γενική στην MX2 αλλά και το βραβείο Ricky Carmichael, ως καλύτερος νέος αναβάτης.

Nations top ten: France, The Netherlands, Australia, Switzerland, Great Britain, Belgium, Italy, Estonia, Sweden, USA.

3ος αγώνας – MXGP & OPEN

Στο τελευταίο αγώνα της ημέρας ο Anstie ξεκίνησε για μία ακόμη φορά δυνατά παίρνοντας δύναμη και από τους θεατές για να στρίψει πρώτος με τον Fevbre πίσω του και τον Jeremy Van Horebeek του Βελγίου να τους ακολουθεί. Στον 2ο γύρο ο Herlings πέρασε τον Van Horebeek ύστερα από λάθος του Βέλγου με τον Anstie να χάνει την πρωτοπορία από τον Fevbre ύστερα από λάθος. Ο Anstie όχι μόνο δεν εγκατέλειψε







την προσπάθειά του αλλά έπιασε ξανά τον Fevbre και πέρασε μπροστά με τον Γάλλο να χάνει άλλη μία θέση από τον Herlings. Ο Ολλανδός προσπάθησε έπειτα να πιάσει τον Anstie, αλλά δεν τα κατάφερε, ωστόσο η 2η θέση του χάρισε τη νίκη γενικής στην Open με τον Anstie να ανεβαίνει στο ψηλότερο σκαλί του και στην MXGP.

Τελική Κατάταξη Εθνών, Top 20 – Βαθμοί

1. Γαλλία, 20
2. Ολλανδία, 31
3. Μ. Βρετανία, 32
4. Βέλγιο, 53
5. Ελβετία, 56
6. Αυστραλία, 58
7. Ιταλία, 63
8. Εσθονία, 84
9. Η.Π.Α., 85,
10. Σουηδία, 87
11. Δανία, 98
12. Σλοβενία, 108
13. Καναδάς, 119
14. Ρωσία, 120
15. Ιρλανδία, 120
16. Πορτογαλία, 125
17. Πουέρτο Ρίκο, 134
18. Ισπανία, 134
19. Σλοβακία, 142
20. Γερμανία, 129


MONSTER ENERGY
MONSTER ENERGY CUP
Marvin Musquin
$ 1,000,000
Red Bull
KTM



Κέρδισε το Monster Energy Cup, πήρε 1 εκατομμύριο δολάρια!

Υβριδικός αγώνας Motocross / Supercross πριν την έναρξη του SX 2018

Ο Marvin Musquin, καβάλα στο εργοστασιακό του KTM 450 SX-F κέρδισε και τα 3 σκέλη του Monster Energy Cup, σημειώνοντας κυριαρχική εμφάνιση, και παίρνοντας σπίτι το έπαθλο του ενός εκατομμυρίου δολαρίων!

Στο Monster Energy Cup, που έγινε στο Las Vegas, συμμετείχαν οι κορυφαίοι αναβάτες Supercross του κόσμου, παλεύοντας για το υψηλότερο χρηματικό έπαθλο που έχει event στο άθλημα.

Το event χαρακτηρίζεται από μια πίστα με υβριδική χάραξη Supercross / Motocross, και με τρία γρήγορα σκέλη των 10 γύρων. Στην απίθανη εκκίνηση, οι αναβάτες χωρίζονται στα 2, εκκινώντας από διαφορετικές μεριές, για να ενωθούν αργότερα και να παλέψουν όλοι για τη νίκη!

Πέρα από το τυράκι του χρηματικού επάθλου, το Monster Energy Cup αποτελεί άριστο πεδίο δοκιμών για όλες τις εργοστασιακές ομάδες που θα συμμετάσχουν στη σεζόν Supercross 2018.

Στο Cup του 2018, ο Marvin Musquin οδήγησε αλάνθαστα, κάνοντας το 1-1-1 στα 3 σκέλη, μην αφήνοντας καμία αμφιβολία για την αξία του νικητή.

Στο πρώτο σκέλος ο Musquin ξεκίνησε από την 3η θέση, σύντομα όμως ηγήθηκε του σκέλους, για να πάρει τη νίκη. Στο δεύτερο, ο Musquin ήταν πρώτος σε όλους τους γύρους, κερδίζοντας άνετα και αυτό το σκέλος. Και στο τρίτο, ο Musquin έκανε την τέλεια εκκίνηση, και όταν ενώθηκαν οι αγωνιζόμενοι, βρέθηκε να προηγείται… έξι μήκη μοτοσυκλέτας από τον 2ο. Στη συνέχεια ο αναβάτης της KTM οδήγησε το ίδιο γρήγορα και σταθερά όπως και στα προηγούμενα 2 σκέλη, παίρνοντας την 3η συνεχόμενη νίκη του, κερδίζοντας έτσι το βραβείο του ενός εκατομμυρίου δολαρίων.

Holcombe (Beta) και Garcia (KTM) οι πρωταθλητές!

Στο Zschopau της Γερμανίας πραγματοποιήθηκε ο 8ος και τελευταίος γύρος του παγκόσμιου πρωταθλήματος Enduro για τη φετινή σεζόν. Εκεί είδαμε το φαβορί Steve Holcombe (Beta) να στέφεται παγκόσμιους πρωταθλητής στην μεγάλη κατηγορία με τον Josep Garcia (KTM) να κατακτά τον τίτλο στην Enduro 2 και τους Brad Freeman (Beta) και Maria Franke (KTM) να παίρνουν τους τίτλους στις κατηγορίες Junior και Γυναικών αντίστοιχα.

EnduroGP: Holcombe για νίκη και πρωτάθλημα

Έχοντας εξασφαλίσει ένα προβάδισμα της τάξης των 40 βαθμών καθόλη τη διάρκεια της χρονιάς ένας περιχαρής και ανεβασμένος Holcombe, μπροστά στο κοινό της πατρίδας του, δε δυσκολεύτηκε την πρώτη μέρα να κερδίσει την κατηγορία του για 5η φορά φέτος και να στεφθεί παγκόσμιος πρωταθλητής...

Διαβάστε περισσότερα:



Για πρώτη φορά νίκη και “διπλό” ο Rea στην Jerez

Πέρα από το τρίτο πρωτάθλημα, ο Jonathan Rea κατάφερε φέτος να αντιμετωπίσει και έναν “προσωπικό του δαίμονα” την πίστα της Jerez, στην οποία δεν είχε μέχρι τώρα κατακτήσει ποτέ νίκη. Με ένα εύκολο διπλό λοιπόν, ξεπέρασε και αυτό το εμπόδιο, χάρισε την Kawasaki τον τίτλο στους κατασκευαστές και πλέον πάει στον τελευταίο γύρο στο Qatar ήρεμος και χαλαρός, για να ολοκληρώσει μια εκπληκτική σεζόν.

1ος Αγώνας: Rea, με την... “βοήθεια” της Ducati!

Ο Melandri ήταν αυτός που φάνηκε να ξεκινά πιο δυνατά από όλους μετά την επανεκκίνηση του αγώνα λόγο διακοπής από την σύγκρουση των Badovini και de Rossa. Ο Ιταλός κατάφερε από τον έκτο γύρο να κάνει μεγάλη διαφορά από το group των υπόλοιπων αναβατών...

Διαβάστε περισσότερα:



χρήσιμα

bikeit mag

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ

ΑΓΩΝΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

mag

ΤΙΜΕΣ

ΑΓΩΝΕΣ ΕΛΛΑΔΑ

ΔΟΚΙΜΕΣ

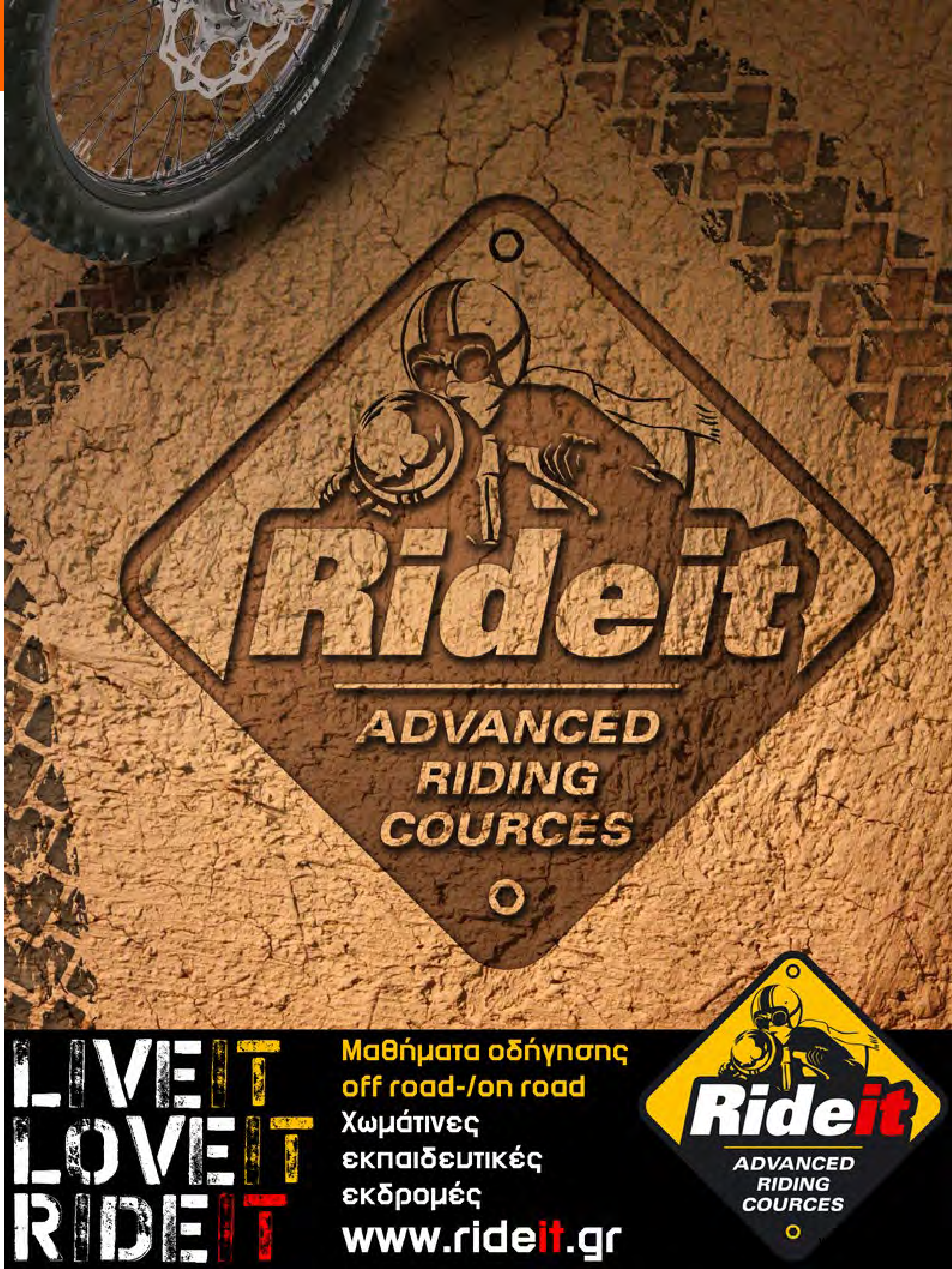
ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΑ


G.R.C. GALATIS
POWER FACTORY
FOR EVERY DAY
MEFO-MOUSSE new mousse technology
DT1 AIR FILTER
Muc-Off
mobius
Matrix CONCEPTS
RFX
KENNY
ESJOT SPROCKETS
210 2513994 www.grc-powerfactory.gr info@grc-powerfactory.gr



Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES
LIVE IT
LOVE IT
RIDE IT
Μαθήματα οδήγησης
off road-/on road
Χωμάτινες
εκπαιδευτικές
εκδρομές
www.rideit.gr
Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES

Ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2017

BIKEIT! MAGAZINE

MOTORCYCLE CATALOG 2017!



bikeit!.gr

ISSN 2322-48
9 772357 232248

Ετήσιος κατάλογος ένδυσης μοτοσυκλέτας 2017

BIKEIT! MAGAZINE

RIDERS WINTER CATALOG 2017!



bikeit!.gr

ISSN 2322-48
9 772357 232248

Οδηγός Αγοράς Αναβάτη

Κράνη - Jacket - Παντελόνια- Γάντια - Μπότες - Casual - Off Road